ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

ТСР

ТРЕНДЫ | СОБЫТИЯ | РЫНКИ

tsmedia.ru

№ 9–10 (198–199) сентябрь—октябрь 2023

Валерий ФАЛЬКОВ. Новый уровень идей нашего времени стр. 14

СПб ГАУ «Центр трудовых ресурсов»: комплексная работа с кадрами стр. 7

Виктор РАШНИКОВ на «капитанском мостике» флагмана металлургии стр. 20

165 лет Кронштадтскому морскому заводу стр. 94

СОГАЗ: максимально возможное доверие стр. 110

День работников дорожного хозяйства

стр. 53

Фото Федерального дорожного агентства







XXVII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

INTERPOLITEX

NATIONAL SECURITY
НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

17—19 ОКТЯБРЯ 2023
МОСКВА, ВДНХ



INTERPOLITEX.RU

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

ТСР

ТРЕНДЫ | СОБЫТИЯ | РЫНКИ

№ 9-10 (198-199) сентябрь-октябрь 2023

РЕДАКЦИОННЫЙ ОТДЕЛ
Выпускающий редактор Анна ШАТИЛОВА
Журналисты: Оксана ЕРЕМЕЙКИНА, Любовь ПЕРЕВАЛОВА, Леонид ПОЗДЕЕВ, Александр БУРКОВ
Корректор Светлана МЕЛЬНИКОВА
Макет, верстка, инфографика Сергей ШЕВЧЕНКО, Максим КУДРЯВЦЕВ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
Специалисты по рекламным проектам: Светлана ОРКИНА, Вера СУШКОВА, Елена РУКАВИШНИКОВА, Елена КИРПЕНКО, Алена КУРИЙ, Альфинур АХУНОВА, Светлана АРТЕМЬЕВА, Вера ИНИШЕВА

ЖУРНАЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН
Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по УрФО
17 августа 2006 г. ПИ № ФС11-0811
ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ:
24 ноября 2017 г. ПИ № ТУ66-01698

УЧРЕДИТЕЛЬ
ООО ГК «ПАРАД СОБЫТИЙ»
Адрес учредителя: 620049 г. Екатеринбург, ул. Софьи Ковалевской, д. 3, оф. 310

Издатель ООО «ТСР»
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620075 г. Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, д. 22, оф. 522.2
Телефон/факс (343) 227-77-19 (многоканальный)
E-mail: tsr@tsrmedia.ru
www.tsrmedia.ru

Дата выхода в свет 22 сентября 2023 года

ОТПЕЧАТАНО
в АО «ИПП «Уральский рабочий»
620990 Екатеринбург, ул. Тургенева, 13
Тел. (343) 355-30-43
Заказ № 601 Тираж 5000 экз.

Перепечатка материалов возможна только по письменному согласованию с редакцией. Ссылка при цитировании обязательна. В издании использованы иллюстрации, полученные от представленных в журнале предприятий и физических лиц. За содержание рекламных публикаций ответственность несут рекламодатели. Рекламируемые в издании товары подлежат обязательной сертификации.

Цена договорная.
Статьи, отмеченные знаком Р, публикуются на правах рекламы.

12+

ЛИЦА, информация о которых содержится в журнале

АЛЕКСЕЕВ Евгений, ООО НПО «БМ» **97**
БАРАНОВ С. Ю., АО «Плутон» **100**
БЕЛОЕВ Анатолий, АО «Кронштадтский морской завод» **94**
БЕРДНИКОВ Сергей, администрация Магнитогорска **20**
БЕРЛОВА Мария, СОГАЗ **110**
БЕСПАЛОВ Владимир, НИУ МИЭТ **16**
БОГАТЫРЕВ Б. Ю., ООО «СТАН» **92**
БОЛОТОВ К. Н., ООО «НПК «Прогресс» **31**
БУБЛИК В. А., УрГЮУ имени В. Ф. Яковлева **17**
ВАСИНА Е. В., СПб ГБПОУ «Петровский колледж» **96**
ВОРОБЬЕВ Максим, АО «Карельский окатыш» **38**
ГОНЧАРОВ Константин, Группа компаний «Новотранс» **35**
ГРИШИН Владислав, АО «ДСМ» **82**
ГУТЕНЕВ Владимир, Государственная Дума **90**
ДЕСЯТКОВ Ю. В., Союз строительных компаний Урала и Сибири **24**
ДМИТРИЕВ Сергей, НГТУ им. Р. Е. Алексеева **28**
ЕРЕМИНА Светлана, Банк «КУБ» (АО) **22**
ЖУКАЕВ Александр, ГК «ТОЧИНВЕСТ» **66**
ЗАРУБИН С. В., АО «Архангельский траловый флот» **36**
ИВАНОВ М. Н., ЗАО «Волмаг» **107**
КАЗАЧИХИНА Юлия, ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ» **64**
КАРПОВИЧ М. А., ООО «Центр-Дорсервис» **70**
КАРТАПОЛОВ Андрей, Комитет Государственной Думы по обороне **10**
КАТАЛИЦКИЙ В. Н., ОАО «Кузбассгипрошахт» **105**
КИРИЕНКО Сергей, Администрация Президента РФ **14**
КОВТУН Ольга, УГМУ **48**
КОЗЛОВ Александр, Министерство природных ресурсов РФ **114**
КОЛЕСНИКОВ Ю. Н., ООО «Инженерное бюро «Огнеупор Гарант» **42**
КОНДРАТЬЕВА В. Л., ООО «Свод Интернешнл» **112**
КОНСТАНТИНОВ Сергей, СОГАЗ **110**
КОСАРЕВ Роман, компания «НижегородАвтоДор» **76**
КОСТЮЧЕНКО Игорь, Федеральное дорожное агентство **70**
КОШЛАКОВ Владимир, АО ГНЦ «Центр Келдыша» **98**
КУДРЯВЦЕВА Елена, ООО Компания «ЛЕОН» **62**
КУДРЯШОВА Диана, ОАО «НИИТЭХИМ» **108**
ЛИ И. П., АО «Плутон» **100**
ЛИМАРЕНКО Валерий, правительство Сахалинской области **14**
МАКАРОВ Александр, Арктический и антарктический НИИ **114**
МАРКМАН Александр, АО «ПО «Стрела» **90**
МАТВИЕНКО Валентина, Председатель Совета Федерации **20**
МЕЛЬНИКОВ В. А., АО «Плутон» **100**
МЕЛЬНИЧЕНКО Владимир, Распадская угольная компания **105**
МЕЛЬНИЧЕНКО Олег, правительство Пензенской области **70**
МЕЛЬНИЧУК Николай, ООО «Центр-Дорсервис» **70**
МИНЕЕВ Александр, MIAN **25**
МИШУСТИН Михаил, Правительство РФ **79**
НАСОНКОВ Анатолий, ООО «ИНКОД» **41**
НОЗДРАЧЕВ Денис, ИнфраВЭБ **116**
ОРЛЕНКО Ю. А., АО «Петербургские дороги» **69**
ОРЛОВ Алексей, правительство Екатеринбурга **44**
ПАНФИЛОВ А. Е., ООО «Феникс» **34**
ПАСЛЕР Денис, правительство Оренбургской области **90**
ПАШКЕВИЧ Александр, ООО «Дорстрой» **74**
ПЕТРОВ В. А., ООО «ГРАД» **86**
ПЕТРОВ Д. Н., АО «СИНТЭП» **104**
ПЛЮСНИН Игорь, «Северсталь» **41**
ПУТИН Владимир, Президент РФ **4, 87**
ПЫЛИН Сергей, ФГУП «Росморпорт» **32**
РАЗУМОВ Сергей, ГУП ДХ АК «Южное ДСУ» **68**
РАШНИКОВ Виктор, ПАО «ММК» **20**
СЕДАКОВ Андрей, филиал РФЯЦ-ВНИИЭФ «НИИИС им. Ю. Е. Седакова» **28**
СОБОЛЕВ Михаил, ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ» **64**
СОБЯНИН Сергей, Правительство Москвы **87**
СОМОВ Роман, ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ» **67**
СОРОКИН Юрий, ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» **72**
СТАРОДУБЦЕВ Олег, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области **84**
СТАРЫГИН Игорь, РАДОР **70**
ТЕКСЛЕР Алексей, правительство Челябинской области **20**
УСТИНОВ А. А., АО «СОГАЗ» **112**
ФАЛЬКОВ Валерий, Министерство науки и высшего образования РФ **14**
ЧЖАЙ ЮЙГУЯ, ООО «Камасталь» **26**
ЧИСТЯКОВ Алексей, СПб ГАУ «Центр трудовых ресурсов» **7**
ШАДРИН Владимир, ГКУ АО «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» **80**
ШИРОКОБРОД Илья, Распадская угольная компания **105**
ЮМАНОВА О. А., ООО «Магистраль» **78**
ЯКУШЕВ Владимир, Правительство РФ **20**

4 Дальний Восток — стратегический приоритет на весь XXI век
Выступление Владимира ПУТИНА, Президента РФ, на Восточном экономическом форуме

7 Центр трудовых ресурсов: кадры по-прежнему решают всё
Главная функция Центра трудовых ресурсов — комплексный подход в обеспечении работодателей Санкт-Петербурга квалифицированными кадрами

ПЕРСОНА ГОДА

10 Андрей КАРТАПОЛОВ: «Мы готовы и дальше на законодательном уровне отстаивать интересы военнослужащих»
О ряде законодательных инициатив Комитета Госдумы по обороне под председательством Андрея КАРТАПОЛОВА

12 Бекхан ОЗДОЕВ: «День оружейника отмечаем в отличной форме»

12 «Калашников» начал продажи «умного» ружья MP-155 Ultima

14 Новый уровень идей нашего времени
Глава Минобрнауки России Валерий ФАЛЬКОВ выступил во время открытого диалога на тему «Национальная система высшего образования Российской Федерации» на полях Петербургского международного экономического форума

16 НИУ МИЭТ — центр интеграции образования, науки и инноваций в области электроники
Национальный исследовательский университет «Московский институт электронной техники» является ведущим вузом в сфере электроники, радиотехники и систем связи

17 В авангарде юридической науки и образования
Уральский государственный юридический университет имени В. Ф. Яковлева (УрГЮУ) является кузницей высокопрофессиональных юридических кадров

18 Цифровизация университетских кампусов — от идеи до реализации

ВО ГЛАВЕ С СИЛЬНЫМ ЛИДЕРОМ

20 На «капитанском мостике» флагмана отечественной металлургии
В 2023 году юбилей отмечает Виктор Филиппович РАШНИКОВ, руководитель и совладелец одной из крупнейших компаний отечественной черной металлургии ПАО «ММК»

22 Для развития бизнеса и создания комфортной жизни в Уральском регионе
Кредит Урал Банк, входящий в состав Группы АО «Газпромбанк», и Магнитогорский металлургический комбинат связывают крепкие партнерские отношения

24 Дорожим сотрудничеством с легендарной Магниткой
Одним из членов Союза строительных компаний Урала и Сибири (ССК УрСиб) является ПАО «ММК». Компания дает возможность многим строительным организациям, входящим в ССК УрСиб, участвовать в реализации крупных проектов

25 20 лет заводу MIAN. Честь важнее прибыли
Завод холодной штамповки MIAN производит корпусы деталей машин и крепежа. Основной принцип взаимодействия с партнерами — порядочность и четкое выполнение взятых на себя обязательств

26 Завод «Камасталь»: окрашивание оцинкованной рулонной стали

27 Сотрудничество, которое развивает
Благодаря сотрудничеству с ПАО «ММК» компания «Дельта Трафо» накапливает лучший опыт и компетенции по созданию и проектированию сложного технологического оборудования

28 Филиал РФЯЦ-ВНИИЭФ «НИИИС им. Ю. Е. Седакова»: интегральная схема успеха
Филиал РФЯЦ-ВНИИЭФ «НИИИС им. Ю. Е. Седакова» — одно из ведущих предприятий ядерного оружейного комплекса ГК «Росатом», основной разработчик нового поколения автоматизированных систем управления технологическими процессами атомных электростанций

30 АО НТЦ «Модуль». Уникальные решения для отечественной промышленности
Научно-технический центр «Модуль» (НТЦ «Модуль») занимается созданием высокопроизводительных процессорных ядер и аналогово-цифровых систем на кристалле

31 Микроэлектроника и радиоэлектроника от НПК «Прогресс»
ООО «НПК «Прогресс» специализируется на проектировании, производстве и поставках стендового испытательного оборудования по ЭМС, акустике и метрологии полупроводниковой и другой электронной техники, а также компонентов и материалов для микроэлектроники

32 Росморпорт: развитие по всем направлениям
ФГУП «Росморпорт» — стратегическое предприятие портовой отрасли, выполняющее ответственные задачи по совершенствованию инфраструктуры морских портов России и обеспечению безопасности мореплавания в их акваториях

34 Порт «Бронка». Не упуская возможности
Многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка», оператором которого является ООО «Феникс», специализируется на перевалке насыпных грузов, контейнеров, легковых автомобилей, накатных и генеральных грузов

35 Группа компаний «Новотранс»: вносим вклад в развитие транспортной инфраструктуры России
О деятельности компании рассказывает президент Группы компаний «Новотранс» Константин ГОНЧАРОВ

36 Архангельский траловый флот: опыт, традиции, качество
АО «АТФ» занимается добычей рыбы и морепродуктов; производством, доставкой и реализацией готовой рыбопродукции как на внутреннем, так и на международном рынках

38 «Карельский окатыш» повышает конкурентоспособность
АО «Карельский окатыш» — ведущий комбинат по добыче и переработке железной руды в России — производит 20% всех российских железорудных окатышей

40 Коллектив ООО «ЛЕНМОНТАЖ» поздравляет М. А. ВОРОБЬЕВА, генерального директора АО «Карельский окатыш», с юбилеем

41 ООО «ИНКОД». Опыт строительства
За более 30 лет работы ООО «ИНКОД» был накоплен значительный опыт в жилищном, промышленном, дорожном строительстве

41 Прокат «Северстали» для производства гофрированных труб ускорит строительство трассы М-12

42 Профессионализм, опыт и репутация — фундамент бизнеса
ООО «Инженерное бюро «Огнеупор Гарант» специализируется на производстве и поставках огнеупорной продукции на территории России и стран СНГ

300 ЛЕТ ЕКАТЕРИНБУРГУ

44 Городу-юбиляру — Екатеринбургу — посвящается...
В этом году 300 лет со дня основания отмечает Екатеринбург

48 Университет, открытый миру и устремленный в будущее
Эксклюзивное интервью ректора УГМУ академика РАН, главного педиатра Уральского федерального округа, вице-президента Союза педиатров России Ольги КОВТУН

50 АО «НПП «Старт» им. А. И. Яскина»: производство, испытанное временем
Предприятие занимается разработкой наземной авиационной техники, корабельных пусковых устройств и гражданской продукции

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

54 Приветственное обращение министра транспорта В. Г. САВЕЛЬЕВА к работникам и ветеранам дорожного хозяйства Российской Федерации

55 Приветственное обращение руководителя Федерального дорожного агентства Р. В. НОВИКОВА к работникам и ветеранам дорожного хозяйства Российской Федерации

56 Росавтодор: развиваем дорожную инфраструктуру в регионах России
Федеральное дорожное агентство ежегодно реализует масштабные проекты, направленные на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог, строительство новых магистралей и транспортных развязок

62 Компания «ЛЕОН». Гордимся профессией и смотрим в будущее с энтузиазмом!
Компания специализируется на выполнении кадастровых, землеустроительных, геодезических работ, подготовки документации по планировке территории, технического учета и паспортизации объектов недвижимости

64 ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ». «Безопасные качественные дороги» — повышение качества жизни населения
Компания специализируется на выполнении всех видов изысканий для проектирования и на выполнении проектов на строительство, реконструкцию, капитальные ремонты и ремонты автомобильных дорог, мостов, путепроводов

66 ГК «ТОЧИНВЕСТ». Приоритет — безопасность
Компания специализируется на производстве барьерных ограждений и продукции околодорожной инфраструктуры, создавая условия для безопасного передвижения транспорта и пешеходов

67 Развитие автодорожной сети — ключ к процветанию Алтайского края
В задачи ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ» входит строительство и обслуживание автодорог и магистралей Алтайского края

68 ГУП ДХ АК «Южное ДСУ». Более полувека на страже качества дорог
Организация обслуживает более 2,5 тысячи километров дорог в Алтайском крае, участвует в реализации государственных программ, проводит благоустройство в городе Алейске

69 В стремлении двигаться всегда вперед
В сфере проектирования объектов транспортной инфраструктуры АО «Петербургские дороги» успешно работает более восемнадцати лет

70 Объект, достойный войти в историю
Об открытии в Пензе новой автодороги, строительство которой велось в рамках нацпроекта БКД. ООО «Центр-Дорсервис» выступило генеральным проектировщиком реконструкции объекта

72 ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград»: по плечу любые вызовы эпохи
Компания в 2023 году отмечает 50-летие

74 ООО «Дорстрой»: «Мы делаем расстояния ближе»
О деятельности компании рассказывает генеральный директор ООО «Дорстрой» Александр ПАШКЕВИЧ

76 «НижегородАвтоДор»: опыт строительства от проекта до ввода в эксплуатацию
Компания является одним из лидеров дорожно-строительной отрасли Нижегородского региона

78 Генеральный директор ООО «Магистраль» О. А. ЮМАНОВА поздравляет начальника ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» Ю. В. СОРОКИНА с юбилеем компании

79 Правительство РФ продолжит ускоренными темпами развивать дорожную инфраструктуру в регионах

80 Ключевая роль БКД в развитии транспортной инфраструктуры Поморья
К 85-летию ГКУ АО «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

82 «Дорстроймеханизация» — надежный партнер и подрядчик
Компания выполняет широкий спектр строительных работ: строительство автодорог, гидротехнических сооружений и наружных инженерных сетей, монтаж свайных фундаментов и другое

83 ООО «Севдорстройсервис»: многолетний опыт — гарантия качества и успеха
Более тысячи километров отремонтированных и построенных дорог, возведенные мосты, здания и сооружения за плечами ООО «Севдорстройсервис»

84 Главной дорожной организации Кольского края — 85
К 85-летию Мурманскавтодора

86 ООО «ГРАД»: в перспективе — внедрение инноваций
Предприятие наносит дорожную разметку на дорогах Мурманской области. В планах — использование разметки со светоотражающими элементами

87 Южное направление МСД — серьезный шаг в развитии Московского транспортного узла

88 «Газпром» запустил первый объект автономной газификации Амурской области

ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ

90 ПО «Стрела» наращивает объемы и повышает качество выпускаемой продукции
Организация является одним из крупнейших предприятий ВПК России, в 2023 году ей исполняется 95 лет

92 Поздравление генеральному директору АО «ПО «Стрела» А. М. Маркману от генерального директора ООО «СТАН» Б. Ю. Богатырева

94 Флагман судоремонта — Кронштадтский морской завод
К 165-летию Кронштадтского морского завода

96 Кадры для судостроения и водного транспорта
Петровский колледж — одно из ведущих профессиональных учебных заведений Санкт-Петербурга, особое внимание которого направлено на целевую подготовку техников и рабочих для судостроительной отрасли

97 ООО НПО «БМ». Курс на инновации
ООО НПО «Базовое Машиностроение» (ООО НПО «БМ») специализируется на проведении ремонта газотурбинных двигателей (ГТД), их сервисном обслуживании, поставках запасных частей и комплектующих

97 ОСК представила в Петербурге танкер «Иберия» и сухогруз «Донбасс»

98 Центр Келдыша: космический буксир России К 90-летию АО ГНЦ «Центр Келдыша»

100 АО ГНЦ «Центр Келдыша» и АО «Плутон»: перспективы сотрудничества
С АО ГНЦ «Центр Келдыша» в части обеспечения эффективными эмиттерами для катодных систем ионных ракетных двигателей АО «Плутон» сотрудничает с 2014 года

102 Многолетний опыт и передовые технологии проектирования
К 65-летию ОАО «Кузбассгипрошахт»

104 АО «СИНТЭП»: интеллектуальные системы
Компания специализируется на решении задач в области промышленной автоматизации, в том числе для горнодобывающих предприятий

105 Строим вместе — на поверхности и под землей
Масштабные инвестиционные программы Распадской угольной компании связаны со строительством новых или реконструкцией с увеличением мощности уже существующих угольных предприятий, в том числе во взаимодействии с институтом «Кузбассгипрошахт»

106 Анозит — стратегический компонент оборонно-промышленного комплекса
К 65-летию Федерального казенного предприятия «Анозит»

107 Современные АСУ ТП и системы управления распределением электроэнергии
ЗАО «Волмаг» создает и выпускает системы автоматизации и электроснабжения

108 НИИТЭХИМ: история, развитие, перспективы
По случаю 65-летия ОАО «НИИТЭХИМ» о деятельности института рассказывает Диана КУДРЯШОВА, директор по НИР

110 СОГАЗ: максимально возможное доверие
К 30-летию Страховой группы «СОГАЗ»

112 «Газпром» — это еще и курорт мирового уровня
Курорт «Газпром поляна» предлагает все для комфортного отдыха и занятий лыжным спортом

114 «Северный полюс — 41»: позади — год уникальных исследований
О результатах первой арктической экспедиции на ледостойкой самодвижущейся платформе «Северный полюс»

116 Денис НОЗДРАЧЕВ: механизмы финансирования проектов водородного транспорта зависят от ключевой задачи их создания

Дальний Восток — стратегический приоритет на весь XXI век

«За последние десять лет немало сделано для Дальнего Востока. Задан мощный вектор развития экономики, социальной сферы, инфраструктуры, созданы уникальные для нашей страны условия для ведения бизнеса. Развернуты крупные знаковые проекты в добыче природных ресурсов и обрабатывающей промышленности, в жилищном строительстве и обновлении транспортной сети», – сообщил Президент России Владимир ПУТИН, выступив на Восточном экономическом форуме, состоявшемся 11–12 сентября в Приморском крае.



Владимир ПУТИН, Президент РФ. ВЭФ-2023

Дальневосточный федеральный округ — это 40% территории Российской Федерации. Здесь находится почти половина наших лесов и запасов золота, больше 70% рыбы, алмазов, свыше 30% титана, меди и так далее. Работают важнейшие, стратегические предприятия, морские порты и железные дороги. Роль Дальнего Востока для нашей страны, для ее будущего, для позиций России в многополярном мире исключительно велика. И поэтому опережающее развитие Дальнего Востока — это наш абсолютный приоритет на весь XXI век, общая ответственность и работа правительства, регионов, крупнейших отечественных компаний как с государственным участием, так и абсолютно частных.

Для организации такой работы за прошедшие годы сформирован серьезный нормативно-правовой каркас, заложены основательные современные подходы к экономическому и социальному развитию Дальнего Востока.

Темпы роста увеличились в разы

Благодаря государственной поддержке дальневосточных проектов подписаны инвестиционные соглашения более чем на 7,7 триллиона рублей, из них 3,4 триллиона уже вложены. Создано 125 тысяч рабочих мест, начали работу около 700 новых предприятий. В том числе реализуются такие знаковые проекты, как газоперерабатывающий завод — один из крупнейших в мире —и газохимический комплекс в Амурской области, Находкинский завод минеральных удобрений и верфь крупнотоннажного судостроения «Звезда». Осваиваются месторождения меди и других полезных ископаемых: Удоканское, Баимское, Малмыжское.

Важные проекты запущены и в агропромышленном секторе. Это тепличные хозяйства в Сахалинской области и Приморском крае, переработка рыбы на Камчатке и в Магадане, производство свинины в Приамурье, увеличение производства сои в Амурской области.

По итогам последних пяти лет большая часть наших восточных регионов: Магаданская и Амурская области, Забайкалье, Еврейская автономная область, Приамурье, Чукотка и Камчатка — входят в двадцатку лучших субъектов Федерации по темпам роста валового регионального продукта, Магаданская область возглавляет этот рейтинг.

За 10 лет грузооборот дальневосточных морских портов увеличился в 1,6 раза, ввод жилья — в 1,3 раза, электропотребление — в 1,2 раза, годовая добыча золота на востоке страны выросла в 1,6 раза, угля — в 2,8 раза.

> **«Динамика инвестиций на Дальнем Востоке в три раза опережает общероссийский показатель. С 2014 по 2022 год рост инвестиций в основной капитал по всей стране составил 13%, на Дальнем Востоке – 39%. Темпы промышленного роста на Дальнем Востоке также превышают среднероссийские»**
>
> **Владимир ПУТИН, Президент РФ**

Для ресурсного суверенитета страны

Процент изученности недр на Дальнем Востоке в среднем по регионам сейчас составляет 35%, есть все возможности еще для кратного роста добывающих отраслей, в том числе по дефицитным стратегическим видам сырья, востребованным в экономике будущего. Все это не только гарантия ресурсного суверенитета страны, но и основа для производства новых материалов, микроэлектроники и перспективных источников энергии, для продвижения отечественных экологических, природосберегающих технологий и научных разработок, для создания качественных рабочих мест, реализации на новом уровне естественных конкурентных преимуществ Дальнего Востока и всей России. Для увеличения объемов геологоразведки запущена фронтальная стратегия «Геология. Возрождение легенды».

Мощная сырьевая база экономического развития, которую мы закладываем, позволяет нам идти вперед, увеличивать глубину переработки ресурсов, наращивать добавленную стоимость на отечественных предприятиях, и прежде

всего на Дальнем Востоке. Для этого необходимо постоянно улучшать условия для ведения бизнеса в макрорегионе, удерживать их на глобально конкурентоспособном уровне, обеспечивать длинное и дешевое финансирование инвестиционных проектов, доступное как для малого и среднего бизнеса, так и для крупных производственных компаний во всех сферах и отраслях, территориях и районах.

Мы запустили на федеральном уровне кластерную инвестиционную платформу. Этот механизм предназначен для финансирования масштабных, системно значимых проектов, прежде всего по выпуску материалов, комплектующих и готовых изделий в обрабатывающей промышленности. Этот инструмент должен быть нацелен именно на задачи развития дальневосточной экономики, на то, чтобы здесь появлялись более сложные производства с современными, хорошо оплачиваемыми рабочими местами.

Масштабы проектов, которые мы реализуем на Дальнем Востоке, требуют такого же масштабного обновления дальневосточной энергосистемы. Будет создана программа развития энергетических мощностей на Дальнем Востоке сроком до 2050 года, чтобы максимально расширить экономические возможности наших дальневосточных территорий.

В наших планах — связать между собой газопроводы «Сила Сибири» и Сахалин — Хабаровск — Владивосток, а затем включить их в единую систему газоснабжения страны. То есть решить историческую для нашей страны, глобальную задачу — интегрировать в одно целое газотранспортные сети запада и востока Российской Федерации. Наряду со строительством газопровода «Сила Сибири — 2» это позволит нам дать промышленности на Дальнем Востоке дополнительные ресурсы, обеспечить города и поселки экологически чистым топливом.

Будет создан единый транспортный коридор — «Россия»

Для поддержки деловых инициатив и в целом для экономики Дальнего Востока, их жителей важны транспортные проекты. Особое место в этом ряду занимает развитие Северного морского пути. В прошлом году по нему прошли 34 миллиона тонн грузов. К 2030 году мы предполагаем удвоить общую мощность морских портов Арктического бассейна. Продолжится модернизация БАМа и Транссиба, темпы здесь нужно, безусловно, наращивать. По инициативе частных инвесторов прокладывается Тихоокеанская железная дорога, возводится новый порт на побережье Охотского моря. Это позволит задействовать ресурсы Якутии и севера Хабаровского края, обеспечить прямой выход на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона.

Наши крупные компании строят сейчас новый морской порт на Таймыре, модернизируют железнодорожную магистраль Пангоды — Надым на Ямале. И таких примеров, когда бизнес вкладывается, что называется, вдолгую в логистические, транспортные, энергетические проекты, в строительство железных дорог и автомобильных трасс, морских терминалов и аэропортов, много.

Совсем недавно был открыт участок скоростной автомобильной дороги от Москвы до Арзамаса. К концу текущего года трасса дойдет до Казани, а затем до Екатеринбурга и



Тюмени. Мы продолжим этот масштабный проект: скоростные автомобильные магистрали пройдут через Сибирь, Дальний Восток до Тихого океана. Будет сформирован единый транспортный коридор «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока. Он послужит основой для развития туризма, для связи логистических, аграрных и производственных центров, даст импульс предпринимательству, обновлению городов и поселков.

Отдельная тема — развитие авиационного сообщения Дальнего Востока с европейской частью России. Наиболее важные маршруты созданной с этой целью единой Дальневосточной авиакомпании субсидируются государством. Комплексный план мероприятий по развитию воздушных перевозок внутри дальневосточного региона должен охватывать строительство новых и модернизацию действующих аэропортов, улучшение стандартов для работы малой авиации, поставку отечественных самолетов и вертолетов и, конечно, повышение доступности авиаперелетов для граждан. Будет верным поставить такую планку, чтобы к 2030 году пассажиропоток на внутренних рейсах Дальнего Востока вырос не менее чем до четырех миллионов человек в год.

Формирование новых отраслей

И еще несколько слов о формировании новых отраслей Дальнего Востока. В конце мая прошла выставка «Развитие креативной экономики в России». Состоялась предметная дискуссия, прозвучали интересные предложения от молодых предпринимателей, в том числе из дальневосточных регионов.

Так, в Якутии благодаря усилиям региональных властей, инициативе самих бизнесменов сложилась одна из лучших практик по развитию творческих индустрий, например программирования, архитектуры, промышленного дизайна и так далее. Этот опыт ляжет в основу подготовки регионального стандарта развития творческих индустрий, который затем будет распространен на все субъекты Федерации. Здесь важнейшая задача — сделать наши российские марки, бренды более узнаваемыми. Необходимо поддерживать спрос на отечественную продукцию и услуги. Безусловно, мы будем продолжать этот процесс.

www.kremlin.ru

Российская Энергетическая Неделя 2023

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

РОСКОНГРЕСС
Пространство доверия

11–13 октября
Москва,
ЦВЗ «Манеж»

rusenergyweek.com



Реклама 6+

Центр трудовых ресурсов: кадры по-прежнему решают всё

Учредителем Санкт-Петербургского государственного автономного учреждения «Центр трудовых ресурсов» является Комитет по труду и занятости населения Санкт-Петербурга. Главная функция Центра трудовых ресурсов – комплексный подход в обеспечении работодателей Санкт-Петербурга квалифицированными кадрами.

Центр трудовых ресурсов участвует в разработке прогноза баланса рабочих мест в Санкт-Петербурге, в правовом просвещении иностранных граждан, информировании о культурных традициях и нормах поведения в России. Оказывает содействие работодателям в правовом, финансовом и кадровом сопровождении деятельности, услуги по подбору работников из регионов России и иностранцев, проводит конференции, семинары, конкурсы, выставки, ярмарки вакансий, в том числе онлайн, и иные мероприятия.

Основная часть работы – это реализация государственной программы «Содействие занятости населения в Санкт-Петербурге», утвержденной губернатором Санкт-Петербурга Александром Дмитриевичем БЕГЛОВЫМ. Так, например, в рамках этой госпрограммы с 2017 года реализуется проект «Твой первый шаг в карьере». Проект внесен в план мероприятий по реализации Послания Президента России В. В. ПУТИНА Федеральному Собранию России от 1 марта 2018 года, задача – «Развитие профориентации детей и молодежи». Проект адаптирует выпускников учебных заведений среднего и высшего образования к требованиям рынка труда, позволяет спланировать практику или стажировку и будущее трудоустройство. Работодателям же проект помогает найти мотивированных, целеустремленных кандидатов на замещение вакансий. У Центра трудовых ресурсов заключено около 40 соглашений о сотрудничестве с ведущими колледжами и вузами Санкт-Петербурга. Отлично зарекомендовали себя конкурсы профессионального мастерства, такие как Industry pro, «Кейс-турнир PROFashion», «Переговорный поединок», «Движок Прогресса», «Кедр Велд», «Хакатон HR», «Лучший сварщик», «Лучший токарь», «Лучший фрезеровщик», «Лучший маляр».

Центр трудовых ресурсов на протяжении 10 лет является экспериментальной площадкой и координатором в привлечении иностранных трудовых ресурсов, в том числе



и из стран дальнего зарубежья, в рамках Концепции государственной миграционной политики, утвержденной Президентом России В. В. ПУТИНЫМ. Центр трудовых ресурсов – это одно из первых в России госучреждений, которое по поручению правительства Санкт-Петербурга с 2014 года отрабатывает проект организованного набора иностранных специалистов непосредственно в странах исхода. Центром заключены соглашения о сотрудничестве с правительственными структурами республик Кыргызстан и Таджикистан. Налажены деловые связи оргнабора из Республики Узбекистан. Выстроено сотрудничество с генконсульствами стран СНГ и дальнего зарубежья. По заданию Комитета по труду и занятости населения Санкт-Петербурга в рамках госзадания принимает заявки работодателей на квотирование в привлечении иностранных специалистов из стран с визовым режимом въезда. Центр координирует подготовку проведения заседаний межведомственных комиссий по привлечению иностранных специалистов.

В рамках госзадания Центр трудовых ресурсов оказывает содействие в подборе кадров для государственных организаций и предоставляет платные услуги коммерческим структурам. В настоящее время комплекс услуг центра так или иначе работает на тысячи работодателей Санкт-Петербурга. А информация о предложениях вакансий, об условиях трудоустройства в Санкт-Петербурге по всем каналам распространения в России и за рубежом в совокупной аудитории охватывает миллионы человек — потенциальных соискателей.

Комплексный подход к делу позволяет эффективно решать самые острые проблемы. Так, например, в напряженный период пандемии коронавируса по поручению губернатора Санкт-Петербурга Александра Дмитриевича БЕГЛОВА на базе Центра трудовых ресурсов в течение трех суток была создана рабочая группа, которая совместно с комитетами по труду и занятости населения Санкт-Петербурга, по здравоохранению, по высшей школе, а также с кадровыми службами учреждений здравоохранения смогла в кратчайший срок заполнить полторы тысячи вакансий в медицинских учреждениях города.

В сфере иностранной трудовой миграции эффективно работают консультационные пункты, которые оказывают услуги от подбора вакансий до трудоустройства непосредственно в миграционных центрах. Актуальна работа по внутрироссийской трудовой миграции. Центром трудовых ресурсов выработаны такие эффективные инструменты, как работа консультационных пунктов в регионах России, проведение очных и онлайн-ярмарок вакансий. Только за год таких мероприятий будет проведено тринадцать.

Сегодня в активе Центра трудовых ресурсов – более 60 соглашений о сотрудничестве с образовательными учреждениями Санкт-Петербурга, организациями в сфере трудовой миграции, общественными организациями, отраслевыми профсоюзами и свыше 100 соглашений с крупнейшими работодателями города.

В современных условиях глобального противостояния Россия совершает очередной исторический рывок. Уход из страны многих компаний и разрыв экономических связей, санкции и импортозамещение, интенсивное развитие всех отраслей экономики России – эти факторы диктуют необходимость мобилизации всех ресурсов страны. Деньги и природные запасы, инфраструктура и производственные мощности – все это, безусловно, в приоритете. Но все же главным ресурсом любого государства и общества всегда был и остается человек. Как и много лет назад, кадры по-прежнему решают если не все, то многое. Девиз Центра трудовых ресурсов – трудиться на результат. P

Алексей ЧИСТЯКОВ,
директор СПб ГАУ «Центр трудовых ресурсов»

СПб ГАУ «Центр трудовых ресурсов»
198207 Санкт-Петербург, Трамвайный пр., 12,
корп. 2, лит. А, пом. 2Н
Тел. +7 (812) 753-41-90, факс + 7 (812) 758-09-27
E-mail: info@spbgauctr.ru, www.gauctr.ru

10 ОКТЯБРЯ 2023

Российская Энергетическая Неделя 2023

Организаторы:

РЭА МИНЭНЕРГО РОССИИ

РОСКОНГРЕСС Пространство доверия

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТЕРРИТОРИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ДИАЛОГА

ВТОРАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

г. Москва

7 (495) 789 92 92 доб. 2211

tedconf@rosenergo.gov.ru

tedconf.ru

Персона года

Выдающиеся люди России













Андрей КАРТАПОЛОВ: «Мы готовы и дальше на законодательном уровне отстаивать интересы военнослужащих»

26 июля завершилась весенняя сессия Госдумы, за это время нижняя палата парламента приняла 500 законов. Основная повестка по-прежнему определялась спецоперацией на Украине, вырабатывались совместные решения, позволяющие оперативно принимать меры по совершенствованию действующего законодательства, в том числе и в сфере обороны.

С начала СВО рассмотрен и принят целый ряд законодательных инициатив Комитета Госдумы по обороне под председательством Андрея КАРТАПОЛОВА для актуализации нормативной правовой базы в интересах укрепления обороноспособности и национальной безопасности государства, направленных на предоставление дополнительных гарантий и мер поддержки для военнослужащих, в том числе и для тех, кто участвует в проведении СВО, а также для военных пенсионеров, членов их семей.

Меры упреждения

Поправки в законы, меняющие правила призыва в армию, принятые Госдумой 25 июля, вызвали большой общественный резонанс. Но еще больше народ всколыхнуло высказывание Андрея КАРТАПОЛОВА, который, объясняя коллегам-парламентариям смысл нововведений, заявил, что они готовятся «под большую войну».

«Мы сейчас должны предусмотреть и неблагоприятный вариант развития обстановки, — пояснил глава комитета. — Мы видим, как коллективный Запад активно перевооружается, начинает развертывать военную промышленность. Это один из факторов, который свидетельствует об их подготовке к большой войне. И даже если это не так, мы все равно обязаны на эти потенциальные угрозы отреагировать. То есть речь идет о мерах упреждения. Потому что, если все эти тревожные сигналы оставить без внимания, мы можем получить в итоге новый 1941 год.

Также были внесены изменения в законы, регулирующие вопросы воинской обязанности и военной службы, мобилизационной подготовки и мобилизации, оборонно-промышленного комплекса, и в другие. Кроме того, совместно со всеми заинтересованными министерствами и ведомствами вырабатываются решения, ориентированные на дальнейшее переоснащение Вооруженных сил, развитие ОПК.

Поддержаны изменения о кредитных каникулах

По словам председателя комитета, внесены изменения, которые теперь позволяют увольняемым с военной службы лицам, которым выплата пенсии была приостановлена, исчислять пенсию, рассчитанную из того оклада, который будет на момент увольнения большим: из оклада по ранее установленной пенсии или из оклада, который будет на момент увольнения с военной службы. Кроме того, приняты поправки, обеспечивающие страховые гарантии военнослужащим — участникам СВО.

«Внесен ряд важных изменений и в систему жилищного обеспечения, — рассказал Андрей КАРТАПОЛОВ. —





Андрей КАРТАПОЛОВ, председатель Комитета Государственной Думы по обороне, генерал-полковник

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Андрей Валериевич КАРТАПОЛОВ родился 9 ноября 1963 года в семье военного в Веймаре (тогда ГДР, сейчас — Германия). В 1985-м окончил Московское высшее общевойсковое командное училище, в 1993-м — академию им. Фрунзе, в 2007 году — военную академию Генштаба.

С 2007 по 2008 год — замкомандующего армией в СВО. С 2008 по 2009 год — начальник штаба — первый замкомандующего армией в МВО. С 2009 по 2010 год — начальник управления ГОУ Генштаба ВС РФ. С мая 2010 по январь 2012 года — командующий 58-й армией Северо-Кавказского, затем Южного военных округов. С 2012 по 2013 год — замкомандующего войсками ЮВО. С февраля 2013 по июнь 2014 года — начальник штаба ЗВО. С июня 2014 по ноябрь 2015 года — начальник ГОУ — замначальника Генштаба ВС РФ. С ноября 2015 по июль 2018 года — командующий войсками ЗВО. С июля 2018 по 2021 год — замминистра обороны РФ — начальник ГВПУ ВС РФ.

С октября 2021 года — депутат Государственной Думы восьмого созыва. Председатель Комитета Государственной Думы по обороне.

В частности, законодательно предложено предоставлять военнослужащим, принимающим или принимавшим участие в боевых действиях, операциях, право на заключение с уполномоченным федеральным органом договора целевого жилищного займа с даты включения в реестр участников НИС. Более того, теперь предусматривается восстановление накоплений на именном накопительном счете участника НИС в случае заключения с ним нового контракта о прохождении военной службы независимо от причин его прежнего увольнения с военной службы.

За военнослужащими и сотрудниками органов внутренних дел, проходящими службу в новых субъектах РФ, на весь период службы на этих территориях сохраняются занимаемые ими жилые помещения в других субъектах РФ, а за не имеющими жилья — очередность на получение жилья по прежнему месту военной службы и денежная компенсация в местах проживания членов их семей.

Кроме того, были поддержаны изменения о кредитных каникулах для созаемщиков по кредитным договорам участников СВО. Инициатива расширяет положения закона о кредитных каникулах на всех созаемщиков участника СВО. Принята поправка, в соответствии с которой участники СВО из числа детей-сирот смогут в приоритетном порядке получить жилье от государства.

«В эту сессию также принят закон о наделении статусом ветерана и инвалида боевых действий ополченцев, воевавших за Донбасс с 2014 года. Речь идет о лицах, которые участвовали в боевых действиях в составе Вооруженных сил, воинских формирований и органов Донецкой и Луганской республик, — уточнил глава комитета.

Установлено право на получение пенсии по случаю потери кормильца нетрудоспособным членам семьи погибшего военнослужащего, а именно детям, братьям, сестрам и внукам, которые закончили школу и поступают в вуз. В соответствии с другим принятым законом, детям погибших участников СВО места в детские сады, школы и летние лагеря будут предоставляться во внеочередном порядке. Уточнены категории граждан — участников СВО, которые освобождаются от начисления пеней в случае несвоевременного и (или) неполного внесения ими платы за жилое помещение и коммунальные услуги.

Принятые поправки предусматривают проведение бесплатной медико-психологической реабилитации после выполнения задач, неблагоприятно отражающихся на состоянии здоровья, не только для военнослужащих, но и для граждан, пребывающих в добровольческих формированиях.

«Цифра» будет служить

Государственная Дума приняла закон, который вносит изменения в ФЗ «О воинской обязанности и воинской службе». Изменения предполагают цифровизацию системы воинского учета. Как пояснял председатель Комитета по обороне Андрей КАРТАПОЛОВ, нововведения коснутся порядка оповещения граждан.

Традиционные способы оповещения — через бумажные повестки и работодателя — остаются. Также вводятся оповещения заказными почтовыми отправлениями, возможность дублировать эти повестки в электронном виде.

«При этом военнообязанные могут получить их либо через личный кабинет, либо через портал «Госуслуги», либо в МФЦ, — пояснял ранее Андрей КАРТАПОЛОВ.

Также ФНС, МВД, ЦИК, Минпросвещения, суды, медорганизации, соцфонд будут обязаны предоставлять в электронной форме необходимые для ведения воинского учета сведения о гражданах, состоящих на воинском учете или не состоящих, но обязанных состоять на нем.

Для уклоняющихся от призыва поправками к законопроекту будет предусмотрен ряд «обеспечительных» мер. Уклонистом будет считаться военнообязанный гражданин, если он отказался получать повестку или, например, не выходит на связь. При этом не явившийся по повестке россиянин будет обязан самостоятельно прийти в военный комиссариат во время следующего призыва в течение двух недель после его начала.

«В настоящее время на рассмотрении Комитета Госдумы по обороне находится ряд законодательных инициатив, по которым работа продолжается, — подытожил Андрей КАРТАПОЛОВ. — Всего на рассмотрении комитета в период весенней сессии было 73 законопроекта. Из них 21 закон подписан уже Президентом РФ. В настоящее время в работе остается 42 законопроекта. На этом мы не остановимся, готовы и дальше на законодательном уровне отстаивать интересы военнослужащих, военных пенсионеров, членов их семей и во благо наших Вооруженных сил и нашего Отечества. Это наша самая главная задача.

По материалам http://komitet-oboron.duma.gov.ru/novosti, http://duma.gov.ru/news/56833/

Бекхан ОЗДОЕВ: «День оружейника отмечаем в отличной форме»

Индустриальный директор комплекса обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии Госкорпорации «Ростех», председатель совета директоров концерна «Калашников» Бекхан ОЗДОЕВ по случаю Дня оружейника рассказал о реализации гособоронзаказа в условиях СВО.



«День оружейника отмечаем не просто в хорошей, а в отличной форме. Идем вперед на крейсерской скорости, дым изо всех труб. Поставки в войска осуществляем непрерывно, ритмично и в соответствии с согласованными с Минобороны графиками. Наша главная задача — обеспечить войска в зоне СВО всем необходимым. Стараемся работать с опережением сроков. Прогноз исполнения гособоронзаказа по этому году традиционно высокий — на уровне 100%, — сообщил он.

Предприятия, задействованные в выполнении ГОЗ, работают круглосуточно. Объемы производства по различным видам вооружений выросли от двух до 10 раз, по некоторым видам — в десятки раз.

«Прежде всего, рост идет по танкам и боевым машинам на их базе, легкобронированной технике, реактивным системам залпового огня, тяжелым огнеметным системам, тепловизионным и другим оптическим приборам, а также средствам поражения. В том числе наращивается производство ракет для комплексов «Кинжал», «Искандер» и «Панцирь», авиабомб, артиллерийских и танковых снарядов, — рассказал Бекхан ОЗДОЕВ.

Отдельно индустриальный директор Ростеха отметил значительный рост производства высокоточного оружия. Например, «Калашников» увеличивает в два раза выпуск ракет «Китолов», «Стрела», «Вихрь», зенитных управляемых ракет 9М333 — для этого вводятся в строй дополнительные мощности. Кроме того, расширены возможности производства БПЛА, благодаря чему кратно увеличится выпуск таких моделей, как «Куб», «Ланцет», «Гранат», «Тахион» и других.

Параллельно на предприятиях Ростеха ведутся новые разработки в сфере высокоточного оружия, в частности создается новое поколение боеприпасов для самоходной гаубицы «Мальва», в том числе управляемых, которые обеспечат преимущество перед артиллерией стран НАТО.

https://rostec.ru

«Калашников» начал продажи «умного» ружья MP-155 Ultima

Концерн «Калашников» объявил о старте продаж гладкоствольного ружья MP-155 Ultima под патрон 12/70 мм. Новое изделие – первое и единственное российское ружье с интегрированным стрелковым компьютером, сочетающее впечатляющий внешний вид и продуманные характеристики.

Изделие комплектуется магазином повышенной вместимости на семь патронов. Цевье дополнительно оснащено планками Пикатинни и слотами M-LOK для установки навесного оборудования: коллиматоров, фонарей, ПНВ, ЛЦУ и других.

Органы управления — кнопка досылателя и затворная рукоятка — отличаются улучшенной эргономикой. Ружье оснащено стрелковым компьютером с таймером, счетчиком выстрелов, записью статистики, секундомером и компасом. Выполнено из высокотехнологичных материалов: алюминиевый сплав, специальный пластик, оружейная сталь. Выпускается в двух модификациях: со сменными/фиксированными дульными сужениями. Предусмотрена эксплуатация ружья в двух вариантах: с прикладом или с пистолетной рукояткой.

Ружье прошло испытания и получило сертификат соответствия № РОСС RU.С-RU.АЯ.В.01117/23 от 31.01.2023, позволяющий осуществлять его продажи на территории России.



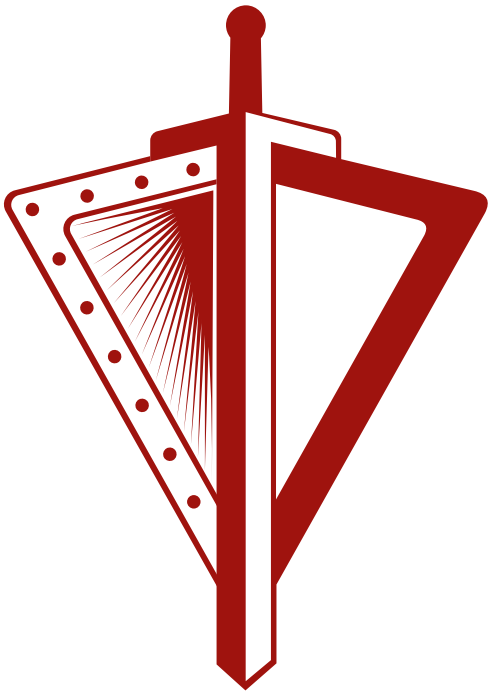
Фото: «Калашников»

Гладкоствольное ружье MP-155 выпускается на Ижевском механическом заводе с 2012 года. Оружие с надежной газоотводной автоматикой является универсальным для охоты на любую дичь и может использоваться с широким спектром боеприпасов 12-го калибра. Эта модель быстро стала популярной среди опытных охотников благодаря надежности, а также высоким эксплуатационным и эргономическим характеристикам. MP-155 изготавливается в различных модификациях: с длиной ствола 710 и 750 мм, в калибре 12/76, в пластике, дереве и расцветке «камуфляж».

https://rostec.ru

3-5 АПРЕЛЯ 2024

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»



ЭКСПО ТЕХНО СТРАЖ

ВЫСТАВКА ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИЧНОСТИ,
ОБЩЕСТВА И ГОСУДАРСТВА

GUARD-EXPO.COM

Новый уровень идей нашего времени

Глава Минобрнауки России Валерий ФАЛЬКОВ выступил во время открытого диалога на тему «Национальная система высшего образования Российской Федерации» на полях Петербургского международного экономического форума. В нем участвовали представители студенческого медиацентра Минобрнауки России и студенты — победители Всероссийского конкурса социальных проектов «Инносоциум».





Валерий ФАЛЬКОВ, министр науки и высшего образования РФ, ответил на вопросы студентов о формировании новой системы высшего образования. ПМЭФ-2023

Концепция новой системы высшего образования России

Первый вопрос касался концепции национальной системы высшего образования, а также тех изменений, которые произойдут в результате ее формирования.

Валерий ФАЛЬКОВ отметил, что изменения в системе высшего образования будут происходить постепенно. Он обратил внимание, что по указу Президента России Владимира ПУТИНА уже определены университеты, которые с нового учебного года начнут внедрять эти изменения. Это Балтийский федеральный университет имени И. Канта, Университет МИСИС, Московский авиационный институт, Московский государственный педагогический университет и Томский государственный университет.

По словам министра, уже с этого года выпускники школ смогут поступить в эти вузы на новые 179 программ базового уровня образования. Также у выпускников специалитета в этих вузах впервые появится возможность поступить в магистратуру (специализированный уровень высшего образования) бесплатно на конкурсной основе. В действующей системе высшего образования возможность учиться на бюджете есть только у выпускников бакалавриата.

«Настало время, мы переходим на новый этап совершенствования нашей, более суверенной, системы высшего образования с пониманием наших интересов, целей и задач, — подчеркнул глава Минобрнауки России.

Что ждет нынешних выпускников

Следующей темой диалога стали дипломы, которые получат выпускники, обучающиеся по программам действующей системы высшего образования. Валерий ФАЛЬКОВ заверил, что переход от одной системы к другой будет плавным и этих ребят преобразования не затронут.

«Мы придерживаемся очень простого правила: все, кто учится по действующим программам, получат те дипломы, на которые они рассчитывали. Все изменения будут, еще раз говорю, последовательными. В первую очередь они будут касаться тех вузов, которые зашли в эксперимент, и тех выпускников школ, которые поступят в этом году, — сказал Валерий ФАЛЬКОВ.

Возможность учиться за рубежом

Особый интерес у студентов вызвала возможность учиться за рубежом выпускникам российских вузов, которые получат дипломы нового образца после перехода на национальную систему высшего образования. Глава Минобрнауки России обратил внимание, что признание российских дипломов обеспечивают международные двусторонние соглашения.



Валерий ФАЛЬКОВ, министр науки и высшего образования РФ, на X Международном юридическом форуме. 2022 год



Валерий ФАЛЬКОВ
Министр науки и высшего образования РФ

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Валерий Николаевич ФАЛЬКОВ родился 18 октября 1978 года в Тюмени. В 2003 году окончил Тюменский государственный университет (ТюмГУ) по специальности «юриспруденция». 2003—2012 годы — работал на различных должностях (завкафедрой, замдиректора Института государства и права, проректор по дополнительному образованию, директор Института права, экономики и управления) в ТюмГУ. 2012—2020 годы — ректор ТюмГУ. 2006—2013 годы — член избирательной комиссии Тюменской области с правом решающего голоса. 2009—2011 годы — председатель совета молодых ученых и специалистов Тюменской области. 2013—2016 годы — депутат Тюменской городской думы. 2016—2020 годы — депутат Тюменской областной думы. 2015—2020 годы — председатель совета ректоров вузов Тюменской области. 21 января 2020 года назначен на должность министра науки и высшего образования РФ.

Имеет многочисленные награды.

«Понимаете, наша стыковка со всеми системами образования не обеспечивается наличием слова «бакалавриат» либо его отсутствием, поверьте. Каждая система высшего образования и признание за рубежом обеспечиваются межправсоглашениями, их сегодня больше 70, — сказал министр.

При этом Валерий ФАЛЬКОВ подчеркнул, что возможность учиться в российских вузах по-прежнему вызывает высокий интерес у иностранных граждан.

«Мы занимаем шестое место в мире по востребованности высшего образования. К нам приезжают, в Россию, несмотря на два года COVID, несмотря на изменения геополитической обстановки в прошлом году. У нас устойчиво, стабильно поступают больше 100 тысяч выпускников школ из-за рубежа ежегодно, из самых разных стран. Кстати сказать, не только из стран ЕАЭС или СНГ, но и многих других стран, — отметил он.

Глобальные цели преобразования

Отвечая на вопрос о цели, которую планируется достичь в результате перехода на новую национальную систему, Валерий ФАЛЬКОВ подчеркнул, что это в первую очередь существенное повышение качества высшего образования. Сегодня в России действует 1 250 вузов и их филиалов, при этом лишь несколько десятков из них соответствуют запросам времени при подготовке высококвалифицированных кадров и ведении научно-исследовательской деятельности.

По словам министра, при формировании новой системы высшего образования важно сделать так, чтобы высококлассное образование выпускники школ могли получить в любом регионе страны. В завершение встречи глава Минобрнауки России подчеркнул, что одна из важнейших функций современного университета заключается в формировании картины мира образованного человека у выпускника.

«Один из классиков мировой системы высшего образования сказал, что задача университета — поднять студента на уровень идей своего времени, то есть дать представление обо всех лучших идеях, которые наработало человечество во всех основных областях — культуре, искусстве, управлении. Вот именно этим университет и занимается, — заключил министр.

Наша задача — удержать баланс

7 сентября глава Минобрнауки России Валерий ФАЛЬКОВ выступил на совещании, организованном Национальным советом при Президенте РФ по профессиональным квалификациям. В докладе о переходе к новой модели высшего образования он отметил, что необходимо уйти от противопоставления специалитета и бакалавриата и сосредоточиться на гибкости сроков обучения в формате базового образования. При этом университетам совместно с работодателями нужно предоставлять возможность самим определять продолжительность программ обучения.

«Наша задача — удержать баланс, с одной стороны, между фундаментальностью и практикоориентированностью, а с другой — дать университетам гибкий механизм реагирования на запросы рынка труда. Поэтому сроки подготовки специалистов в рамках совершенствования национальной системы высшего образования должны быть дифференцированы в зависимости от характера их будущей профессии и установлены вузами совместно с работодателями. Мы должны донастроить механизм таким образом, чтобы он работал в абсолютном большинстве вузов и позволил сделать принципиально новый шаг в повышении качества образования, — сказал Валерий ФАЛЬКОВ.





Первый заместитель руководителя Администрации Президента РФ Сергей КИРИЕНКО, глава Минобрнауки России Валерий ФАЛЬКОВ и губернатор Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО дали старт строительству первой очереди кампуса Сахалинского государственного университета СахалинTech. Сентябрь 2023 года

НИУ МИЭТ – центр интеграции образования, науки и инноваций в области электроники

Почти шестьдесят лет Национальный исследовательский университет «Московский институт электронной техники» готовит специалистов для отечественной электронной промышленности. Являясь ведущим вузом в сфере электроники, радиотехники и систем связи, НИУ МИЭТ в 2023 году вошел в топ-10 сильнейших университетов России в предметном рейтинге RAEX.

Быть лидером, создавать новое

Успехи НИУ МИЭТ в образовательной и научно-инновационной деятельности во многом обусловлены поддержкой Министерства науки и высшего образования РФ. С 2021 года вуз является участником ключевых федеральных проектов, в том числе программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030». Как инициатор и один из ключевых участников федерального проекта «Подготовка кадров и научного фундамента для электронной промышленности» НИУ МИЭТ нацелен на вовлечение студентов и специалистов в отрасль, создание технологий и изделий микроэлектроники, развитие научно-технологической инфраструктуры.

В университете создан и уже действует специализированный межуниверситетский научно-технологический координационный центр «Кадровое обеспечение микроэлектроники», деятельность которого направлена на подготовку кадров, исследования и разработки в области новых технологий микроэлектроники и трансфер технологий на серийные производства.

«Проект запущен в этом году, это отдельный заказ Министерства промышленности. Нам предстоит работа с предприятиями электронной промышленности, создание новых образовательных программ, в том числе для наших технологических предприятий «Микрон», «НМ-Тех», с учетом возможности зарубежной стажировки, – отмечает Владимир БЕСПАЛОВ, ректор МИЭТ. – Также стоит задача запуска образовательных программ среднего профессионального образования.





Владимир БЕСПАЛОВ
Ректор НИУ МИЭТ

Коллектив и руководство НИУ МИЭТ поздравляют министра науки и высшего образования РФ Валерия Николаевича ФАЛЬКОВА с 45-летием. Благодарим за вклад в развитие научного потенциала страны. Желаем крепкого здоровья и дальнейших успехов в работе на благо отечественной системы высшего образования!

Активная работа над проектами

Один из важнейших текущих проектов МИЭТ на ближайшие годы – создание специализированного Научно-технологического центра по изготовлению фотошаблонов с проектными нормами 90–65 нм (НТЦ-ФШ) и замкнутым циклом производства мощностью 5 500 фотошаблонов в год. В рамках его реализации до конца 2025 года будет построено, оснащено и запущено производство на площади более чем 12 тысяч квадратных метров, включая 3,5 тысячи квадратных метров чистых производственных помещений.

Активно развивается Центр коллективного проектирования электронной компонентной базы и радиоэлектронной аппаратуры МИЭТ. Центр расширяет возможности для проектной деятельности и подготовки кадров в области разработки изделий электроники. Запланировано создание технологического сервиса MPW (Multi-Project Wafer) по организации производства прототипов интегральных схем на отечественных фабриках для университетов и научных организаций.

Еще одно актуальное направление деятельности университета – разработка и исследования перспективных материалов и наноструктур для технологии безмасочной рентгеновской нанолитографии, применимой к созданию новой компонентной базы микро- и наноэлектроники с использованием источника синхротронного излучения. Исследования предусмотрены Федеральной научно-технической программой развития синхротронных и нейтронных исследований и исследовательской инфраструктуры на 2019–2027 годы.



Исторический рекорд

В 2023 году университет увеличил прием новых студентов на технические направления и снискал большую популярность среди абитуриентов: общее количество подавших документы стало рекордным за всю историю университета. Заявления на поступление в МИЭТ подали более 5 600 человек – на 25% больше, чем в прошлом году. И это абсолютный рекорд за последние годы, свидетельствующий о том, что усилия государства, направленные на раннюю профориентацию школьников и популяризацию инженерных профессий, дают свои плоды. Среди самых востребованных направлений подготовки – «Информационная безопасность», «Информационные системы и технологии», «Прикладная информатика», «Информатика и вычислительная техника», «Электроника и наноэлектроника».

ФГАОУ ВО «НИУ «МИЭТ»
124498 Москва, Зеленоград,
площадь Шокина, 1
Тел. +7 (499) 731-44-41
Факс +7 499 710-22-33
E-mail: netadm@miee.ru, www.miet.ru

В авангарде юридической науки и образования

В 2023 году исполнилось 105 лет одному из ведущих в России образовательных центров по подготовке юридических кадров и развитию юридической науки — Уральскому государственному юридическому университету имени В. Ф. Яковлева (УрГЮУ).



Министру науки и высшего образования РФ В. Н. ФАЛЬКОВУ

Уважаемый Валерий Николаевич!

Коллектив УрГЮУ имени В. Ф. Яковлева сердечно поздравляет Вас с 45-летием. Эту дату Вы встречаете, успев проявить себя не только талантливым ученым-юристом, но и государственным и политическим деятелем, неутомимым организатором науки и образования. В ректорском сообществе Ваш авторитет непререкаем в том числе и потому, что Вы обладаете исключительными человеческими качествами.

Желаем Вам доброго здоровья, долгих лет жизни и новых достижений в Вашем благородном труде на благо нашей великой страны!

Владимир Александрович БУБЛИК,
ректор УрГЮУ имени В. Ф. Яковлева

За долгие годы в УрГЮУ сформировались уникальные научные школы, сложились несколько поколений научно-педагогических работников. Многие его выпускники занимали в прошлом и занимают сегодня ключевые государственные посты не только в нашей стране, но и в других государствах на постсоветском пространстве.

Выпускниками университета в разные годы стали такие выдающиеся юристы, как В. Ф. Яковлев, Ю. Я. Чайка, П. В. Крашенинников, А. К. Даулбаев, А. А. Евстифеев, А. Б. Карлин, А. Н. Кокотов, Л. О. Красавчикова, А. Ю. Синенко, И. В. Решетникова, О. С. Хохрякова, И. Е. Манылов, А. С. Головин и многие другие. Особое место среди них занимает основоположник уральской научной школы теории права, один из авторов действующей Конституции и Гражданского кодекса РФ С. С. Алексеев. А доктор юридических наук, профессор В. А. Бублик, окончивший СЮИ в 1980 году с отличием, с 2007 года является ректором УрГЮУ. В 2019 году указом Президента России ему присвоено звание «Заслуженный юрист Российской Федерации».

Сегодня УрГЮУ является ведущим в стране научно-образовательным центром, где развиваются лучшие традиции отечественного классического образования. Сохраняя лидерские позиции в академическом сообществе и являясь кузницей высокопрофессиональных юридических кадров, университет ориентируется на передовые образовательные технологии, внедряет инновационные практики и занимает лидирующие позиции по показателям цифровой активности.

В 2021 году УрГЮУ был задействован в отборе вузов для участия в программе стратегического академического лидерства Минобрнауки России «Приоритет 2030».

Университет выполняет координирующую функцию в Консорциуме «Европейско-Азиатский правовой университет», является участником Уральского межрегионального НОЦ мирового уровня, Консорциума организаций высшего образования в сфере интеллектуальных прав, Консорциума «Современное градостроительное право и регуляторная политика» и других.

В настоящее время в УрГЮУ получают высшее профессиональное образование более восьми тысяч студентов, из них более 1 000 целевиков из 60 субъектов РФ. В университете сегодня обучаются 186 иностранных студентов из 15 зарубежных государств. Ежегодный выпуск студентов составляет от 1 500 до 1 900 человек, из них более 10% получают диплом с отличием. Выпускники университета востребованы на рынке труда — процент трудоустройства ежегодно сохраняется на уровне 70—80%.

Обучение осуществляется в 7 институтах на 19 кафедрах, а также в аспирантуре и докторантуре. 84% преподавателей университета имеют ученые степени докторов и кандидатов наук.

УрГЮУ первым в стране создал на своей базе четыре диссертационных совета по всем пяти научным специальностям новой номенклатуры, входящим в группу специальностей 5.1 «Право».

В университете сформировались 14 ведущих научных школ, действуют 15 научных, научно-образовательных центров, четыре юридические клиники, 10 учебно-научных и базовых лабораторий, четыре научных группы. За последние 10 лет здесь выполнено свыше 450 НИОКР, в том числе девять — по государственному заданию Минобрнауки России.

В 2018 году в УрГЮУ был запущен процесс цифровой трансформации с переходом на систему электронного документооборота и на комплексную автоматизированную систему управления учебным процессом АИС «Тандем», активными пользователями которой сегодня являются более восьми тысяч человек.

УрГЮУ
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

УрГЮУ имени В. Ф. Яковлева
620137 Екатеринбург, ул. Комсомольская, 21
Тел. +7 (343) 374-43-63
Факс +7 (343) 374-50-34
E-mail: rektorat@usla.ru
https://usla.ru

Цифровизация университетских кампусов — от идеи до реализации

Создание 25 современных университетских кампусов, оснащенных цифровыми технологиями, к 2030 году запланировано в рамках федерального проекта «Наука и университеты». 17 из них уже проектируют и строят. Уникальность цифровизации будущих студенческих городков позволит сформировать новые подходы по повышению качества обучения и доступности к ресурсам вузов.



На стратегической сессии «Цифровизация кампусов мирового уровня — от идеи до реализации» 19 сентября эксперты обменялись опытом в вопросах строительства объектов. Сессия состоялась в рамках Международного научно-практического симпозиума «Будущее строительной отрасли: вызовы и перспективы развития», который прошел на базе Московского государственного строительного университета.

В ходе дискуссии участники отметили, что в рамках создания кампусов мирового уровня будет применяться цифровое сопровождение строительства. Так, планируется использование отечественных технологий информационного моделирования при строительстве кампусов. Цифровизация строительства кампусов позволит решить такие задачи, как повышение кадровых компетенций, оптимизация бизнес-процессов, совершенствование российского программного обеспечения.

В мероприятии принял участие заместитель министра науки и высшего образования РФ Айрат ГАТИЯТОВ.

СПРАВКА

Программа по созданию сети университетских кампусов стартовала по всей стране в 2021 году по поручению Президента России Владимира ПУТИНА в рамках национального проекта «Наука и университеты». Она направлена на привлечение талантливой молодежи в науку, а также повышение вовлеченности профессионального сообщества в решение важных вопросов научной сферы.

«Создание сети современных кампусов — это амбициозный проект. Он не простой как с точки зрения смыслов, так и с точки зрения строительства. У нас уже отобрано 17 проектов, и все они уникальны. Цифровизация кампуса — одна из важных задач, которая сейчас стоит перед нами и перед регионами. Это принципиально новый подход к организации учебной и управленческой деятельности. Цифровизация кампуса облегчит доступ к ресурсам вуза, повысит эффективность управления, а это в свою очередь поднимет образовательный процесс на качественно новый уровень, — прокомментировал замминистра науки и высшего образования РФ.

Значимость реализации проекта и апробации системы по умной цифровой эксплуатации отметил директор Департамента бюджетных инвестиций Минобрнауки России Рустем ДАУТОВ. По его словам, цифровизацию кампусов необходимо реализовать а рамках импортозамещения на базе отечественного программного обеспечения.

В стратегической сессии приняли участие представители Минстроя России, Департамента строительства Москвы, Московского государственного строительного университета. Также к дискуссии присоединились вузы — участники проекта по созданию сети современных кампусов: Балтийский федеральный университет имени И. Канта и Новосибирский государственный университет.

По итогам обсуждения подготовлены предложения, в которых сформулированы необходимые системные шаги в условиях современных вызовов. Предложения будут представлены в Правительство Российской Федерации.

www.minobrnauki.gov.ru



Проект кампуса САХАЛИНТЕСН

Во главе с сильным лидером

Сильный лидер — развитие, единство, результат













На «капитанском мостике» флагмана отечественной металлургии

В 2023 году отмечает юбилейную дату со дня своего рождения Виктор Филиппович РАШНИКОВ, руководитель и совладелец одной из крупнейших компаний отечественной черной металлургии, входящей в число ведущих мировых производителей стали, — ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат».





Торжественный запуск работы аспирационной установки кислородно-конвертерного цеха ММК осуществили полномочный представитель Президента в Уральском федеральном округе Владимир ЯКУШЕВ, глава Магнитогорска Сергей БЕРДНИКОВ, губернатор Челябинской области Алексей ТЕКСЛЕР, Председатель Совета Федерации Валентина МАТВИЕНКО, председатель совета директоров ПАО «ММК» Виктор РАШНИКОВ. 2022 год

Продолжатели славных традиций

ПАО «ММК» является преемником легендарного первенца советских пятилеток — Магнитогорского металлургического комбината, решение о строительстве которого Совнарком СССР принял еще в январе 1929 года. Тогда же была создана крупнейшая на Южном Урале строительная организация — трест «Магнитострой».

Строительство будущего гиганта металлургии осуществлялось как великий народно-хозяйственный эксперимент, в котором участвовали 46 проектных организаций, 108 учебных заведений, а также 158 заводов страны, отправлявших на Магнитострой металлоконструкции, технику, специалистов и целые бригады рабочих.

Датой рождения предприятия считается 1 февраля 1932 года, когда первая его домна выдала первый чугун. А уже в следующем году на Магнитогорском металлургическом комбинате имени И. В. Сталина было пущено и сталеплавильное мартеновское производство.

В годы Великой Отечественной войны комбинат освоил выпуск броневой стали и прокатку броневого листа и внес огромный вклад в достижение Победы над врагом. Из магнитогорской стали в 1941—1945 годах были сделаны каждый третий снаряд и броня каждого второго советского танка.

Интенсивное развитие ММК продолжалось и в послевоенные годы. К середине 1970-х предприятие ежегодно выплавляло до 15 миллионов тонн стали и производило 12 миллионов тонн проката. В 1982 году на комбинате был пущен в эксплуатацию цех углеродистой ленты, а в 1990-м запущено производство стали кислородно-конвертерным методом.

Путь в лидеры отечественного рынка

В 1992 году ММК прошел процедуру акционирования, пережив все трудности перехода на рыночные условия хозяйствования — объем производства стали на предприятии в 1996 году снизился до 5,8 миллиона тонн в год.

В 1997 году комбинат возглавил Виктор Филиппович РАШНИКОВ, что стало переломным моментом для компании. Впервые в постсоветское время начали возрастать объемы производства стали, были приняты долгосрочные программы технического перевооружения, направленные в первую очередь на коренную реконструкцию прокатного передела, модернизацию производств по выпуску продукции с высокой добавленной стоимостью, строительство новых мощностей, ориентированных на производство высокомаржинальной продукции.

В частности, были пущены современные электродуговые печи, пришедшие на смену мартеновским печам, введены в строй современные агрегаты непрерывного горячего цинкования и нанесения полимерных покрытий, выпускающие продукцию четвертого передела, проведена комплексная реконструкция холодного и горячего листопрокатного производства. Был пущен в эксплуатацию первый в России и самый мощный в мире стан 5000 по производству толстолистового проката и новый комплекс холодной прокатки — стан 2000.

За вклад в развитие экономики страны

Сегодня ПАО «ММК» представляет собой крупный металлургический комплекс с полным производственным циклом, начиная с подготовки железорудного сырья и заканчивая глубокой пере-



Виктор РАШНИКОВ
Председатель совета директоров ПАО «ММК»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Виктор Филиппович РАШНИКОВ родился 13 октября 1948 года в городе Магнитогорске Челябинской области. В 1969-м окончил индустриальный техникум, а в 1974-м Магнитогорский горно-металлургический институт (ныне Магнитогорский государственный технический университет имени Г. И. Носова) по специальности «обработка металлов давлением». В 1993 году в том же вузе получил второе высшее образование по специальности «организация управления производством».

Трудовую деятельность начал в 1967 году, поступив на работу в ММК слесарем цеха ремонта металлургического оборудования. После окончания в 1974 году вуза последовательно занимал должности оператора, мастера, начальника смены, начальника листопрокатного цеха. В 1985-м был назначен начальником производственного отдела, а в 1986-м стал заместителем главного инженера — начальником управления по производству и поставкам продукции ММК.

С 1990 года работал заместителем, затем первым заместителем генерального директора и главным инженером ММК. В 1997 году был назначен генеральным директором ОАО «ММК», а с апреля 2005-го занимает пост председателя совета директоров ПАО «ММК».

В. Ф. РАШНИКОВ имеет ученую степень доктора технических наук, является почетным профессором Национального исследовательского технологического университета «МИСиС» и отмечен двумя премиями Правительства РФ в области науки и техники, а также многими государственными наградами, включая три ордена «За заслуги перед Отечеством» II, III и IV степеней, орден Почета, орден Александра Невского и медаль «За трудовую доблесть».

В 2022 году за особые трудовые заслуги перед государством и народом указом Президента России ему присуждена высшая степень отличия — звание Героя Труда Российской Федерации.

работкой черных металлов. Помимо материнской компании, в Группу ММК входит более 60 производственных, сервисных, логистических, ресурсных, торговых, инвестиционных и других компаний, расположенных как на территории целого ряда субъектов Российской Федерации, так и за рубежом, объединенных единой системой управления и контроля. В общей сложности на предприятиях группы трудятся более 56 тысяч человек.

Компания производит более 50 марок стали и, занимая 16% российского рынка металлопродукции, является главным поставщиком стали, в том числе проката с покрытием, на российский рынок. Ее мощности позволяют ежегодно выпускать более двух миллионов тонн качественного сортового металлопроката преимущественно премиум-класса.

В январе 2022 года глава государства подписал указ о награждении ПАО «ММК» за большой вклад в развитие металлургической промышленности и высокие производственные показатели почетным знаком Российской Федерации «За успехи в труде».



Виктор РАШНИКОВ, председатель совета директоров ПАО «ММК», на заседании правления ассоциации работодателей Челябинской области и общественной организации «Союз промышленников и предпринимателей». 2022 год

Социальная ответственность

В свое время именно благодаря строительству Магнитки небольшая казачья станица Магнитная превратилась в крупный современный промышленный город с населением более 400 тысяч человек. И сегодня для города Магнитогорска ПАО «ММК» остается градообразующим и бюджетообразующим предприятием, по праву имеющим статус социально ориентированной компании, добровольно принимающей на себя социальные обязательств перед персоналом, партнерами и регионами присутствия. Ежегодные затраты на реализацию социальных программ и благотворительность по группе ММК составляют около 2,5 миллиарда рублей. Комбинат и организации, входящие в группу ПАО «ММК», активно участвуют в развитии инфраструктуры города и прилегающих районов, объектов культуры и спорта, оказывают поддержку общественным объединениям, проводят масштабные мероприятия культурной и спортивной направленности. Социальную поддержку населению территорий своего присутствия оказывают и предприятия Группы «ММК», работающие в других регионах страны.

По материалам https://mmk.ru



Председателю совета директоров
ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» В. Ф. РАШНИКОВУ

Уважаемый Виктор Филиппович!
Примите искренние поздравления по случаю Вашего юбилея!

В нашей стране Вас знают как выдающегося промышленника и талантливого предпринимателя, радеющего душой за благополучие земляков. Как мудрый и надежный руководитель, Вы не только содействуете развитию ПАО «ММК» и укреплению конкурентоспособности бренда магнитогорского металла, но и поддерживаете высокие стандарты социальной ответственности бизнеса, уделяя внимание здравоохранению, спорту и культуре региона.

Ваш профессионализм и деловая компетентность являются основой для успешного управления предприятием мирового масштаба, а также для решения важнейших задач, стоящих перед обществом. Глубокое понимание реалий современной жизни и широта интересов помогают Вам воплощать в жизнь самые амбициозные проекты.

Мы дорожим стратегическим сотрудничеством с Группой компаний ПАО «ММК» — признанным лидером, технологическим гигантом российской металлургии — и благодарны за многолетнее доверие и плодотворное взаимодействие в рамках совместных проектов и задач.

Позвольте от всей души пожелать Вам крепкого здоровья, бодрости духа и неиссякаемой энергии для воплощения задуманных планов! Пусть всем Вашим делам и в дальнейшем неизменно сопутствуют успех и признание!

С уважением, Светлана ЕРЕМИНА, Председатель Правления Банка «КУБ» (АО)

Для развития бизнеса и создания комфортной жизни в Уральском регионе

Вот уже на протяжении 30 лет Кредит Урал Банк, входящий в состав Группы АО «Газпромбанк», и Магнитогорский металлургический комбинат под управлением Виктора Филипповича РАШНИКОВА связывают крепкие партнерские отношения. Являясь универсальным банком, кредитная организация предоставляет услуги на всех сегментах финансового рынка.

Дан старт стратегическому партнерству

История развития Кредит Урал Банка и укрепления его позиций на российском финансовом рынке тесно переплетена с деятельностью Магнитогорского металлургического комбината. Созданный 25 ноября 1993 года во многом для решения бизнес-задач одного из крупнейших металлургических предприятий в России, Банк «КУБ» (АО) сегодня предоставляет цифровые банковские услуги по всей стране. Еще в 90-е годы кредитно-финансовая организация гибко интегрировалась в существующие системы и процессы флагмана российской промышленности под управлением Виктора Рашникова. В свою очередь банк предложил для ПАО «ММК» индивидуальные условия обслуживания и кастомизированные, то есть созданные исключительно под потребности предприятия, продукты.

В настоящее время Кредит Урал Банк обслуживает 69 компаний Группы ПАО «ММК». Одним из этапов стратегического партнерства банка и Группы компаний ПАО «ММК» стало создание в 2014 году совместного проекта «ММК Plus». Проект направлен на улучшение качества жизни работников градообразующего предприятия и включает в себя выгодные финансовые условия для его сотрудников.

В 2022 году Аналитическое кредитное рейтинговое агентство (АКРА) подтвердило кредитный рейтинг банка на уровне A+(RU) со стабильным прогнозом

Состоялся выход на федеральный уровень

У Кредит Урал Банка своя история сотрудничества со многими другими предприятиями. Это и промышленные, и производственные, и торговые компании: в данный момент банк предлагает цифровые услуги для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в любой точке России – от Калининграда до Владивостока.

Глубокие знания региональной и отраслевой специфики деятельности позволяют специалистам банка предлагать своим клиентам исключительные финансовые решения. К примеру, специально для

одной из компаний Группы ПАО «ММК» – ООО «ММК Втормет» – банк осуществил запуск системы моментальных расчетов с физическими лицами – поставщиками лома. Позже этот проект масштабировался до онлайн-сервиса «Просто|Лом», который успешно предоставляет безопасные расчеты для юридических и физических лиц.

Банк также активно сотрудничает с компаниями, реализующими финансовые технологии в рамках востребованных решений на рынке. Интеграция в эту систему банковских услуг органично дополняет сервисы финтеха, создавая синергию, выгодную всем сторонам: и банку, и партнерам, и клиентам.

Успешный опыт команда банка приобрела при реализации проектов на федеральном рынке: так, цифровой бренд «Просто|Банк» предлагает быстрые, а по отдельным позициям самые быстрые и инновационные решения для малого и среднего бизнеса. В 2021 году банк также начал развивать партнерские отношения с экосистемами ключевых клиентов, к примеру, реализовав для ПАО «Газпром нефть» кредитный карточный продукт «Просто|Опти24».

На благо работников градообразующего предприятия

И все же во главе угла — интересы жителей родного города. Так, на протяжении многих лет банк сотрудничает с благотворительным фондом «Металлург», созданным ПАО «ММК». Активно помогая в реализации таких социально значимых акций, как «Мы вместе» и «Наши дети», Кредит Урал Банк оказывает адресную поддержку отдельным категориям населения, способствуя их реабилитации и адаптации.

Ежегодно при взаимной поддержке ПАО «ММК» и банка в городе металлургов проводится целый ряд мероприятий в сфере благотворительности, экологии и спорта.

Кредит Урал Банк девять раз, начиная с 2011 года, становился победителем конкурса социальных достижений «Меняющие мир», организаторами которого являются Законодательное собрание, правительство и Общественная палата Челябинской области. В 2021 году банку была присуждена награда в номинации «почетный благотворитель».

Осознавая свою высокую ответственность перед регионом, банк на постоянной основе поддерживает общественные и социальные инициативы, ориентированные на жителей Магнитогорска, сотрудников и ветеранов ПАО «ММК». Р

КРЕДИТ УРАЛ БАНК
ГРУППА ГАЗПРОМБАНКА

Банк «КУБ» (АО)
455044 Челябинская область,
г. Магнитогорск, ул. Гагарина, 17
E-mail: contact@creditural.ru
https://creditural.ru





Председателю совета директоров ПАО «ММК» В. Ф. РАШНИКОВУ
Союз строительных компаний Урала и Сибири поздравляет Вас, уважаемый Виктор Филиппович, с юбилеем!

Позади у Вас — целая эпоха, три четверти века большой и красивой жизни. Вы много и честно работали, внося достойный вклад в становление и развитие высокотехнологичного металлургического производства и металлообрабатывающей промышленности, и продолжаете оставаться движущей силой для всех, кто Вас знает и любит.

Искренне желаем, чтобы та лепта, которую вносит возглавляемый Вами ММК в социально-экономическое и культурное развитие Магнитогорска и всей Челябинской области, и впредь оставалась такой же значимой и ощутимой для южноуральцев. И еще. Пусть бриллиантовый возраст будет не единственной драгоценностью Вашей многотрудной, но очень достойной жизни.

Крепкого здоровья Вам и Вашим близким!

Ю. В. ДЕСЯТКОВ, генеральный директор
Союза строительных компаний Урала и Сибири

Дорожим сотрудничеством с легендарной Магниткой

Союз строительных компаний Урала и Сибири (ССК УрСиб) – одна из крупнейших саморегулируемых организаций в сфере строительства, созданная для содействия своим членам в осуществлении ими профессиональной и предпринимательской деятельности в системе саморегулирования строительной отрасли.

Члены Союза строительных компаний Урала и Сибири реализуют проекты многоэтажной и малоэтажной жилищной застройки, возводят объекты здравоохранения, спорта, образования, внутреннего туризма, промышленного и дорожного строительства не только в Челябинской области, но и за ее пределами. Их профессиональный уровень, активное применение цифровых технологий и современных решений гарантируют высокое качество и безопасность строительства. Важнейшей задачей ССК УрСиб является обеспечение выполнения его членами обязательств по государственным контрактам на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов.

По состоянию на сентябрь 2023 года действительными членами союза являются 1497 организаций, из них 222 действуют в городе металлургов Магнитогорске.

Одним из членов Союза с 2010 года является ПАО «ММК», которым владеет и на протяжении многих лет руководит успешный предприниматель и талантливый организатор производства Виктор Филиппович РАШНИКОВ. Всем известно, что в настоящее время ММК входит в число крупнейших мировых производителей стали и занимает лидирующие позиции среди предприятий черной металлургии России. При этом комбинат всегда активно участвует в реализации крупнейших инвестиционно-строительных проектов, которые определяют развитие предприятия и территории его присутствия на ближайшие десятилетия.

Крупными проектами ПАО «ММК», реализованными за последние годы, стали реконструкция стана 2500, строительство агрегата непрерывного горячего цинкования АНГЦ-3, аглофабрики № 5, воздухо-разделительной установки и административно-бытового корпуса кислородной станции № 5, коксовой батареи № 12, техническое перевооружение паровоздухоудувной электростанции, цеха подготовки агломерационной шихты, гаража размораживания № 6 и другие.

Что же касается территории присутствия комбината, то сегодня в Магнитогорске полным ходом идет строительство крупнейшего в области нового общественного пространства — парка «Притяжение». Это крупнейший социальный проект по преобразованию городской среды, который считается одним из самых передовых и инновационных в стране. Согласно замыслу, этот парк предложит жителям и гостям Магнитогорска новые активности и возможности, подняв тем самым качество жизни горожан на новый, более высокий уровень. Проект инициирован председателем совета директоров ПАО «ММК» В. Ф. РАШНИКОВЫМ и частично реализуется на средства комбината.

Поскольку для крупных проектов всегда необходимы большие команды специалистов, ПАО «ММК» во главе с В. Ф. РАШНИКОВЫМ дает возможность многим строительным организациям, входящим в ССК УрСиб, участвовать в реализации этих проектов и обеспечивать работой свои трудовые коллективы.

Союз строительных компаний Урала и Сибири уверен, что впереди у Магнитки еще много грандиозных планов, которые позволят строительным компаниям региона принять участие в их реализации. Р

СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
Урала и Сибири

ССК УрСиб
454092 г. Челябинск, ул. Елькина, 84, 3-й этаж
Тел. 8 (351) 280-41-14
E-mail: info@sskural.ru
https://www.sskural.ru

20 лет заводу MIAN. Честь важнее прибыли

Завод холодной штамповки MIAN в Саратовской области на протяжении двадцати лет осуществляет производство корпусов деталей машин и крепежа. Продолжая динамично развиваться, предприятие сохраняет основной принцип взаимодействия с партнерами — порядочность и четкое выполнение взятых на себя обязательств.



Александр МИНЕЕВ
Генеральный директор MIAN

Компания MIAN в лице генерального директора Александра Николаевича МИНЕЕВА поздравляет председателя совета директоров ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Виктора Филипповича РАШНИКОВА с 75-летием.

Желаем доброго здоровья и бодрости духа, долголетия и процветания, а также достижения поставленных целей на благо России!

Продукция высокого качества

Предприятие MIAN, основанное в 2003 году, специализируется на выпуске изделий из металла методом холодной штамповки. В течение долгих лет завод развивал два основных направления: изготовление перфорированного строительного крепежа и производство металлических каркасов для автомобилей ВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, «Рено». В недавнее время освоено производство каркасов сальников для железнодорожных подшипников (вагон, локомотив).

Благодаря использованию современного оборудования завод MIAN выпускает продукцию высокого качества, каждый этап сопровождается строгим контролем. Все исходные материалы перед запуском в производство проходят входной контроль в соответствии с требованиями ГОСТ 24297–87. Готовые изделия проходят проверку качества по пятиступенчатой системе отбора брака и выявления несоответствий стандартам.

Безопасное производство

Объем выпуска ежегодно увеличивается за счет расширения ассортимента изготавливаемой продукции. С этой целью MIAN старается максимально модернизировать производственные процессы, используя многопозиционные пресс-автоматы AIDA (Япония), ERFURT (Германия) мощностью от 40 до 400 тонн.

С каждым годом специалисты предприятия все более совершенствуют производственные линии. Полная автоматизация производства обеспечит более высокую скорость изготовления деталей и на многих этапах исключит человеческий фактор.

Мощности компании позволяют обрабатывать как оптовые, так и розничные заказы, причем любых объемов в сжатые сроки. Так, площадь производственных помещений составляет 3 500 квадратных метров, складских — более 2 000 квадратных метров.

Залог успеха компании заключается также в работе высококвалифицированных специалистов, инженерно-технических работников. На заводе MIAN есть свой конструкторский отдел для проектирования штампов, инструментальное производство для изготовления штампов и оснастки. Работникам обеспечены безопасные и здоровые условия труда, соблюдены все меры промышленной безопасности.

Надежный поставщик

География поставок продукции MIAN — Урал, юг России (Ростов, Краснодар), Беларусь (Минск). Поставки продукции выполняются точно в срок, по заранее согласованному графику. На предприятии работает собственная служба доставки. Компания MIAN старается максимально удовлетворить текущие и перспективные запросы клиентов, выявить их индивидуальные потребности, а также развивает географию продаж.



Завод MIAN осуществляет сотрудничество с крупнейшими мировыми производителями оцинкованной и черной стали, закупая только проверенное и качественное сырье. Тесное взаимодействие в последние 15 лет предприятие ведет с Магнитогорским металлургическим комбинатом, который является основным поставщиком металлопроката на предприятие. Благодаря этому плодотворному партнерству в ближайшее время планируется увеличить объем перерабатываемого металлопроката до семи тысяч тонн в год, что позволит существенно поднять прибыльность компании.

«Прибыль – важнейший фактор бизнеса, но честь важнее прибыли, — уверен генеральный директор компании MIAN Александр МИНЕЕВ. Именно поэтому первостепенными принципами предприятия в выстраивании отношений с партнерами остаются порядочность и обязательность выполнения своих обязательств.

MIAN (ИП Минеев А. Н.)
413840 Саратовская обл., г. Балаково,
ул. Промышленная, 30/1
Тел.: +7 (8453) 35-30-92, 49-11-49
E-mail: s-353092@yandex.ru
www.miangroup.ru

Завод «Камасталь»: окрашивание оцинкованной рулонной стали

Современное производственное предприятие «Камасталь», расположенное на территории индустриального парка «Пионер» в Республике Татарстан, занимается окрашиванием оцинкованной рулонной стали. Реализуя большой инвестиционный проект в тесном партнерстве с КНР, завод под брендом «Роскамасталь» выпускает продукцию, которая широко применяется в качестве исходного материала для различных отраслей промышленности.

Тонкости процесса

Являясь резидентом территории опережающего социально-экономического развития, предприятие «Камасталь» располагает оборудованием, которое позволяет окрашивать рулонную сталь любым цветом по каталогам RAL и PANTONE, наносить декоративное покрытие уникальным рисунком PRINTECH, выполнять текстурированное покрытие металлов.

В производстве используются краски из экологически чистых материалов, что подтверждают имеющиеся сертификаты качества. Окрашивание происходит валковым методом по технологии «КОЙЛ-КОАТИНГ». Завод также оказывает услуги по созданию эксклюзивных цветов, подбору цвета под образец, окраске предоставленного заказчиком металлопроката. Все используемые на предприятии лакокрасочные покрытия прошли климатические испытания в условиях умеренно холодного климата и агрессивного ультрафиолетового излучения.

Сырьем обеспечен

Основным поставщиком металлургической продукции на завод «Камасталь» является ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат», которое направляет на предприятие холоднокатаную горячеоцинкованную рулонную сталь марки 08пс (сталь конструкционная углеродистая качественная) следующих размерных линеек: 0,35 х 1 250, 0,40 х 1 250, 0,45 х 1 250 и 0,50 х 1 250 миллиметров. Внутренний диаметр рулона составляет 610 миллиметров, вес одного рулона — от пяти до семи тонн, состояние кромки — обрезная.



Учредители и руководство ООО «Камасталь» в лице управляющего директора Чжай Юйгуя поздравляют председателя совета директоров ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Виктора Филипповича РАШНИКОВА с 75-летием.

Уважаемый Виктор Филиппович! Желаем Вам крепкого здоровья и долголетия, энергии и сил для дальнейшей работы, процветания и благополучия!

Характеристики цинкового покрытия таковы: плотность — 100 граммов на квадратный метр, узор кристаллизации цинка — МТ, назначение — ПК (под окрашивание).

До 100 тысяч тонн в год

Завод «Камасталь» оснащен новейшими автоматизированными производственными линиями. Так, основная линия, которая осуществляет покраску оцинкованной рулонной стали, позволяет наносить полимерное покрытие со скоростью 120 метров в минуту при толщине стального листа от 0,2 до 1 миллиметра, ширине — от 800 до 1 250 метров. Новейшая система непрерывного контроля технологического процесса окрашивания позволяет постоянно поддерживать высокий уровень качества продукции. Персонал, обслуживающий производственное оборудование, обладает необходимой профессиональной квалификацией. Производственный процесс на предприятии организован в три смены (24 часа в сутки), что обеспечивает годовую производительность 100 тысяч тонн.

В списке реализуемых предприятием технологий также продольная и поперечная резка листового металла.

Заказчик доволен

Продукция завода «Камасталь» имеет широкое применение, ее используют как для изготовления кровли крыш, так и для отделки фасадов домов. Упругая краска с повышенной коррозионной стойкостью применяется для изготовления водостоков, а металлические ограждения, окрашенные по заводской технологии, не требовательны в обслуживании.

Основной принцип взаимоотношений предприятия с клиентами – это индивидуальный подход. Так, один из успешных примеров взаимодействия — подготовка стали для корпусов бытовой техники одного из партнеров завода, компании Haier.

Местоположение площадки «Камасталь» имеет логистическое преимущество для потребителей металлопроката значительной территории России, а также позволяет организовывать поставки готовой продукции в адрес заказчиков, расположенных за ее пределами — в Беларуси, Казахстане. Р





ООО «Камасталь»
423570 Республика Татарстан, г. Нижнекамск,
ул. Чистопольская, 49
Тел.: +7 (8555) 321-000, 320-999
E-mail: kamasale16@mail.ru
www.roskamasteel.com

Сотрудничество, которое развивает

За 56 лет работы на рынке трансформаторостроения «Дельта Трафо» среди сотен своих заказчиков научилась выделять те компании, сотрудничество с которыми развивает и нас самих. Это развитие через глобальные, сложные и амбициозные проекты. Во многом благодаря такому сотрудничеству мы накапливаем лучший опыт и компетенции по созданию и проектированию сложного технологического оборудования, модернизации, сервисному обслуживанию и капитальному ремонту трансформаторов. Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) – именно такой заказчик. Масштаб, передовое технологическое оснащение, темпы развития, профессионализм, высочайшие требования к качеству и безопасности оборудования – то, чем отличается компания «ММК». Такому заказчику необходимо соответствовать.

В связи с долгим сотрудничеством мы не можем обойти вниманием юбилей одной из ключевых фигур компании, председателя совета директоров и председателя комитета по стратегическому планированию ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» доктора технических наук, Героя Труда Российской Федерации Виктора Филипповича РАШНИКОВА.

Поздравляем Виктора Филипповича с 75-летием и выражаем глубочайшее уважение его огромному вкладу в развитие отрасли. Желаем кратно приумножить достижения и успех компании «ММК». А мы со своей стороны обязуемся оставаться надежным партнером и в силу возможностей обеспечить бесперебойную работу вашего производства.

Коллектив ООО «Дельта Трафо»











СПРАВКА

«Дельта Трафо» оказывает услуги по проектированию, производству, модернизации и ремонту трансформаторов класса напряжения до 220 кВ номинальной мощности до 200 МВА.

Основное направление – трансформаторы и реакторы для всех отраслей промышленности. Р

ООО «Дельта Трафо»
603006 г. Нижний Новгород, ул. Провиантская, 47, 7-й эт.
Тел./факс +7 (831) 228-08-20
E-mail: office-nn@dtrafo.com

Отдел продаж
Тел./факс +7 (831) 228-08-20 (доб. 213)
E-mail: comotdel@dtrafo.com, www.dtrafo.com

Филиал РФЯЦ-ВНИИЭФ «НИИИС им. Ю. Е. Седакова»: интегральная схема успеха

В 1966 году с целью сосредоточения разработки и изготовления опытных образцов бортовой радиоэлектронной аппаратуры в системе Министерства среднего машиностроения было образовано Горьковское конструкторско-технологическое бюро измерительных приборов. Через десять лет, в 1976 году, оно было преобразовано в Научно-исследовательский институт измерительных систем (НИИИС) для проведения широких научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию систем и приборов специального назначения, радиотелеметрических систем, систем сквозного проектирования и изготовления радиоэлектронной аппаратуры.



Сегодня НИИИС — филиал РФЯЦ-ВНИИЭФ «НИИИС им. Ю. Е. Седакова» — является одним из ведущих предприятий ядерного оружейного комплекса Госкорпорации «Росатом», основным разработчиком нового поколения автоматизированных систем управления технологическими процессами атомных электростанций (АСУ ТП АЭС). Более 1 500 единиц оборудования АСУ ТП производства НИИИС успешно эксплуатируется на 18 новых и модернизированных энергоблоках российских и зарубежных атомных станций.

В интересах «Газпрома»

В сложные годы перестройки наряду с оборонной тематикой НИИИС активно включился в процесс диверсификации производства. Приоритетными стали разработки в интересах государственного газового концерна «Газпром». Начиная с 1991 года институт перешел к поставкам серийной продукции для предприятий газовой промышленности.

«Это позволило сохранить рабочие места не только в НИИИС, но и на серийных предприятиях атомной отрасли, — рассказывает первый заместитель директора — директор филиала РФЯЦ-ВНИИЭФ «НИИИС им. Ю. Е. Седакова» Андрей СЕДАКОВ. — В институте накоплен уникальный опыт работы по созданию программно-технических средств автоматизации практически для всех основных видов деятельности газовой отрасли: добычи, транспорта, переработки, экологии.

Системами телемеханики разработки и изготовления НИИИС оснащены свыше десятка тысяч километров магистральных газопроводов. Введена в промышленную эксплуатацию автоматизированная система диспетчерского управления единой системы газоснабжения в центральном офисе ПАО «Газпром», система автоматического управления (САУ) газоперекачивающими агрегатами.

«Кремний на сапфире»

В 2000-е годы НИИИС приступил к разработке и производству автоматизированных систем управления технологическими процессами для российских и зарубежных атомных электростанций. Вхождение специалистов института в атомную энергетику началось с поставок на АЭС «Тяньвань» (Китайская Народная Республика). Затем была этапная разработка для Калининской АЭС. На 3-м энергоблоке станции была введена в эксплуатацию первая отечественная автоматизированная система компьютерного управления, разработанная и изготовленная в НИИИС.

В этот период была проведена большая работа по техническому перевооружению и реконструкции производства, разработке и внедрению в производство новых технологий. Создано современное производство многослойных печатных плат, проведено переоснащение центральной испытательной лаборатории современными комплексами; реконструировано производство гибридных интегральных схем. Значительным результатом работ в области твердотельной микроэлектроники стал запуск производственной линейки по технологии «кремний на сапфире» с микронными проектными нормами. НИИИС приступил к серийному выпуску больших интегральных схем с экстремальными специальными свойствами.

Управление верхним уровнем энергоблоков

«Нашим институтом разработаны и поставляются современные программно-технические средства управления верхним уровнем энергоблоков для семи отечественных и трех зарубежных АЭС, — делится Андрей СЕДАКОВ. — Наряду с



Андрей СЕДАКОВ, первый заместитель директора РФЯЦ-ВНИИЭФ — директор филиала РФЯЦ-ВНИИЭФ «НИИИС им. Ю. Е. Седакова», — почетный гражданин Нижегородской области



Андрей СЕДАКОВ, первый заместитель директора РФЯЦ-ВНИИЭФ — директор филиала РФЯЦ-ВНИИЭФ «НИИИС им. Ю. Е. Седакова»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Андрей Юлиевич СЕДАКОВ родился 26 сентября 1958 года. В 1980-м окончил Горьковский политехнический институт по специальности «автоматизация и комплексная механизация машиностроения».

С 1980 года работает в Научно-исследовательском институте измерительных систем (НИИИС). С 1994 года — главный инженер НИИИС. Руководит институтом с 2008 года.

А. Ю. СЕДАКОВ является членом научно-технического совета № 2 Росатома и правления Нижегородского отделения Ядерного общества России.

Имеет множество наград, в том числе Премию Правительства РФ в области науки и техники, орден Почета, медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, является почетным гражданином Нижегородской области.

традиционными комплексами, из которых проектируется АСУ ТП, в НИИИС созданы системы контроля и управления электротехническим оборудованием общестанционного уровня и электрооборудованием энергоблока, в том числе реализованы прием и обработка сигналов о состоянии электрооборудования как непосредственно от датчиков и сигнализаторов, так и от микропроцессорных устройств различных производителей.

Опыт разработки и поставки технических средств для АЭС позволяет НИИИС выступать в роли системного интегратора АСУ ТП. Оборудование НИИИС в полном объеме представлено на энергоблоках № 1, 2 АЭС «Куданкулам» (Индия), где институт был главным конструктором АСУ ТП, на АЭС «Бушер» (Иран), он участвует в проектах по созданию АСУ ТП энергоблоков Ростовской АЭС, Нововоронежской АЭС — 2, Ленинградской АЭС — 2, Белоярской АЭС, Нижегородской АЭС, Курской АЭС, Смоленской АЭС — 2, Белорусской АЭС.

Достойные условия труда, профессиональный рост и развитие

На протяжении всей своей истории в институте успешно реализуется кадровая политика. Привлечение на работу молодых, энергичных специалистов является одним из основных стратегических направлений, НИИИС много лет сотрудничает с ведущими вузами Нижнего Новгорода. Подписаны соглашения о взаимном сотрудничестве НИИИС с ННГУ и НГТУ в области науки, развития, инновационной деятельности и подготовки кадров.

Отличившимся в учебной и научно-исследовательской деятельности студентам этих вузов каждый семестр выплачивается персональная стипендия имени профессора Юлия Евгеньевича СЕДАКОВА. Успешная работа данных направлений, полное выполнение поставленных перед нашим предприятием задач и составляют стратегические и тактические направления деятельности НИИИС.

По словам Андрея СЕДАКОВА, в сложнейшие годы перестройки институт сохранил объекты соцкультбыта. Благодаря этому сотрудники каждое лето по-прежнему отдыхают на институтских базах отдыха, их дети проводят школьные каникулы в детском оздоровительном центре «Сережа». В спортивных залах института и на открытых спортивных площадках ежедневно занимаются сотни любителей спорта. Работают кружки и студии профсоюзного клуба, сотрудники проходят курс реабилитационного лечения в санатории-профилактории.





Андрей СЕДАКОВ, первый заместитель директора РФЯЦ-ВНИИЭФ — директор филиала РФЯЦ-ВНИИЭФ «НИИИС им. Ю. Е. Седакова», и Сергей ДМИТРИЕВ, ректор НГТУ им. Р. Е. Алексеева, подписали генеральное соглашение о сотрудничестве. 2021 год

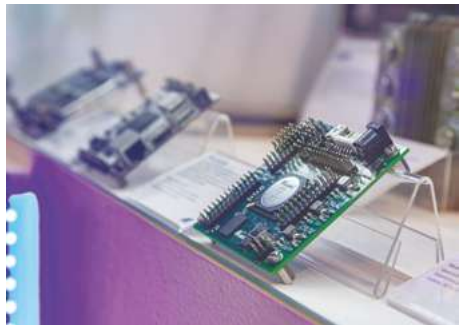
«При моем непосредственном участии началась реализация девяти социальных программ института: «Здоровье — здоровым, забота — больным», «Крепкой семье — надежные стены», «Южные ворота города», «Дети — наше будущее», «Кадры решают все», «Лучший по профессии», «Молодой специалист», «Культура производства», «Ветеран». Эти программы и сегодня обеспечивают нашим сотрудникам достойные условия труда, профессиональный рост и развитие, повышение уровня жизни», — подчеркнул директор института.

По материалам https://kuriermedia.ru, https://promportalndg.ru

АО НТЦ «Модуль». Уникальные решения для отечественной промышленности

Научно-технический центр «Модуль» (НТЦ «Модуль») с 1990 года успешно работает на российском рынке наукоемких технологий. С 1995-го компания занимается созданием высокопроизводительных процессорных ядер и аналогово-цифровых систем на кристалле.

Объединяя компетенции в области разработки и производства микроэлектронных компонентов, аппаратуры управления авиационных и космических бортовых систем, аппаратно-программных решений для нейронных сетей, в том числе в части видеоаналитики и мониторинга, НТЦ «Модуль» занимает уникальную нишу в российской электронной промышленности.





Основными направлениями деятельности НТЦ «Модуль» являются:

- проектирование интегральных микросхем (услуги микроэлектронного дизайна);
- проектирование и производство специальных вычислительных модулей, систем управления (бортовая и авиационная аппаратура);
- производство и проектирование систем распознавания и анализа видеоизображений;
- внедрение нейронных сетей и отечественной компонентной базы в современные автоматизированные комплексы различных индустрий: от навигации до беспилотных автомобилей и робототехники.

В 2016 году АО НТЦ «Модуль» присвоен статус технопарка города Москвы

Также компания разрабатывает программное обеспечение для производимых систем и оказывает услуги для проведения тестирования и испытаний радиоэлектронной аппаратуры на устойчивость к воздействию различных внешних факторов.

Одним из примеров уникальных решений, создаваемых НТЦ «Модуль», является векторно-матричная архитектура NeuroMatrix.®. Ее главная особенность – высокая энергоэффективность при выполнении векторно-матричных алгоритмов, в том числе для реализации глубоких сверхточных нейронных сетей, обработки изображений и видео, а также цифровой обработки сигналов. Сегодня NeuroMatrix.® задействована в ряде ключевых разработок компании, в числе которых – встраиваемый бортовой вычислитель NM Pilot, аппаратно-программные комплексы, применяемые для анализа больших данных в области медицины (например, для автоматизации и повышения точности диагностики), комплект программных средств для разработки и реализации глубоких нейронных сетей NeuroMatrix® DeepLearning.



Создание подобных продуктов – заслуга команды НТЦ «Модуль», обладающей уникальными компетенциями. Весь процесс проектирования микроэлектроники, включая RTL, физическое проектирование, верификацию и прочие этапы вплоть до передачи GDS на фабрику, выполняется собственными силами компании. Специалисты НТЦ «Модуль» владеют глубокими знаниями и навыками в области новейших технологий проектирования по всей цепочке: от разработки СФ-блоков и систем на кристалле до создания встраиваемых вычислительных систем, устройств радиоэлектронной аппаратуры и программно-аппаратных комплексов обработки больших потоков данных.

Создано в компании и собственное опытное и мелкосерийное производство. Все образцы проходят проверку в соответствии с самыми высокими стандартами для коммерческого и специального применения.

Вклад НТЦ «Модуль» в развитие отрасли не ограничивается разработкой и созданием передовых решений. Компания реализует и собственную университетскую программу, целью которой является внедрение передовых российских технологий цифровой обработки сигналов в процесс обучения и подготовки инженерных кадров.

Также компания ведет работы в партнерстве с ведущими научными организациями страны. НТЦ «Модуль» и РФЯЦ-ВНИИЭФ сотрудничали в части создания гетерогенной суперЭВМ на базе отечественных компонентов. Со стороны НТЦ «Модуль» сотрудничество включало в себя поставку ускорителей вычислений NM Card, а также разработку программного обеспечения для использования NM Card в составе гетерогенной суперЭВМ. Р

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

АО НТЦ «Модуль»
125167 Москва, 4-я улица 8 Марта, 3
Тел./факс +7 (495) 531-30-80
E-mail: info@module.ru
www.module.ru

Микроэлектроника и радиоэлектроника от НПК «Прогресс»

Первому заместителю директора РФЯЦ-ВНИИЭФ — директору филиала РФЯЦ-ВНИИЭФ «Научно-исследовательский институт измерительных систем имени Ю. Е. Седакова» А. Ю. СЕДАКОВУ

Уважаемый Андрей Юлиевич! В этом году Вы отмечаете 65-летие со дня своего рождения и 15-ю годовщину работы в должности директора прославленного института, вносящего огромный вклад в укрепление обороноспособности нашей страны.

Горячо поздравляя Вас с этими юбилейными датами, коллектив нашего предприятия желает Вам доброго здоровья и новых научных достижений на благо Отечества.

Константин Николаевич БОЛОТОВ,
генеральный директор ООО «НПК «Прогресс»

ООО «НПК «Прогресс» — научно-производственная компания, специализирующаяся на проектировании, производстве и поставках предприятиям и организациям различных отраслей российской промышленности стендового испытательного оборудования по ЭМС, акустике и метрологии полупроводниковой и другой электронной техники, а также компонентов и материалов для микроэлектроники.

НПК «Прогресс» с 2016 года успешно работает на рынке измерительных стендов и комплексов с собственным программным обеспечением для проведения испытаний технических средств на электромагнитную совместимость (ЭМС) и уровень электромагнитных помех (ЭМП), а также безэховых экранированных камер (БЭК) и комплектующих для их производства.



Наличие собственной испытательной и метрологической лаборатории позволяет компании оказывать заказчикам услуги по подготовке аттестации БЭК и тестированию оборудования на ЭМС по разделам 15–23, 25 КТ-160, стандартам MIL-STD-461E и другим отечественным ГОСТам.

Аттестация БЭК осуществляется в диапазоне до 40 Гц, а измерение коэффициента отражения радиопоглощающего материала (РПМ) — в диапазоне до 40 ГГц.

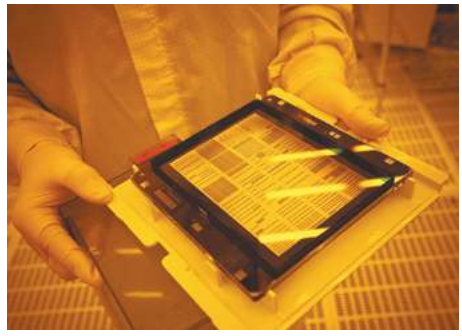
Большим спросом на рынке пользуются такие разработки НПК «Прогресс», как программно-аппаратный комплекс, предназначенный для проведения квалификационных испытаний по ЭМС и электромагнитному излучению на соответствие требованиям КТ-160D, стенд для испытаний на воздействие допустимой входной мощности, позволяющий проводить испытания в диапазоне рабочих частот от 100 МГц до 18 ГГц, управляемые СВЧ-коммутаторы, предназначенные для коммутации сверхвысокочастотных сигналов в измерительных и управляющих трактах и другая инновационная продукция.

Вклад в импортозамещение

В нынешней непростой ситуации, связанной с антироссийской санкционной политикой Запада и изменениями в торговых отношениях, компания непрерывно занимается поиском новых партнеров и успешно находит их на рынке радио- и микроэлектроники, активно используя новые логистические решения, что позволяет ей продолжать бесперебойно и качественно снабжать отечественные предприятия необходимым оборудованием и материалами.

Это очень важно, потому что в числе заказчиков НПК «Прогресс» немало крупных отечественных промышленных предприятий и научных организаций. Так, по заказу Российской академии наук компания разработала стенд функционального контроля микросхем, предназначенный для тестирования интегральных микросхем с числом информационных каналов не менее 640 и частотой сигналов не менее 266,5 МГц с возможностью увеличения до 800 МГц.

Еще один давний партнер компании — Научно-исследовательский институт испытательных систем имени Ю. Е. Седакова. Для этого учреждения атомной отрасли России НПК «Прогресс» поставляет кремниевые пластины для изготовления микроэлектронных компонентов, которые остро необходимы сегодня отечественной промышленности для успешного импортозамещения и укрепления экономической независимости страны.



НПК «Прогресс» реализует в настоящее время проект по разработке генераторов сигнала отечественного производства, идеально подходящих для измерений ЭМС. Это оборудование будет производиться по разработанным компанией техническим условиям, предполагающим работу в диапазоне частот от 9 КГц до 20 ГГц с набором амплитудной, частотной и импульсной модуляций.

В 2023 году НПК «Прогресс» впервые приняла участие в престижной выставке Expo Electronica, на которой представила образцы продукции, вызвавшие огромный интерес у посетителей. В их числе — кремниевые пластины и фотошаблоны для микроэлектроники и полупроводникового производства, а также новинки контрольно-измерительного оборудования, изготовленного по техническим условиям собственной разработки: характериограф «ПРОГРЕСС 3000», СВЧ-коммутатор и эквивалент сети. Р

ПРОГРЕСС

ООО «НПК «Прогресс»
129515 Москва, ул. Академика Королева, 13
Тел. +7 (495) 249-05-35
E-mail: info-zakaz@npkpro.ru
https://npkprogress.ru

Росморпорт: развитие по всем направлениям

ФГУП «Росморпорт» – стратегическое предприятие портовой отрасли, выполняющее ответственные задачи по совершенствованию инфраструктуры морских портов России и обеспечению безопасности мореплавания в их акваториях.



Росморпорт признан победителем ежегодного конкурса «Лидер отрасли» в номинации «Лучшая организация, оказывающая услуги в области обеспечения судоходства (морская/речная)» по итогам 2022 года

Развивая портовую инфраструктуру страны

ФГУП «Росморпорт» работает в 59 морских портах нашей страны, активно участвует в реализации федеральных целевых программ развития морского транспорта и является заказчиком по 12 масштабным проектам строительства и реконструкции объектов в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры России.

Только за последние годы Росморпортом выполнен огромный объем работ по совершенствованию инфраструктуры отечественных гаваней:

- в Арктическом бассейне построены новый морской порт Сабетта на полуострове Ямал и паромно-пассажирский причал Угольные Копи в Анадырском лимане, реконструирован порт Певек на побережье Восточно-Сибирского моря;
- в Балтийском бассейне построены новые подходные каналы к пассажирскому порту Санкт-Петербург и к перегрузочному комплексу «Бронка» Большого порта Санкт-Петербург, в городе Балтийске сооружен комплекс морского порта Калининград для приема железнодорожных паромов, обустроены операционные акватории терминала по перевалке контейнерных и наливных грузов и комплекса по хранению и перевалке минеральных удобрений в порту Усть-Луга;
- в Азово-Черноморском бассейне в морском порту Сочи введены в эксплуатацию новые морские терминалы Адлер, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Кургородок, Лоо и Лазаревское для посадки и высадки пассажиров прогулочных судов, сформирована операционная акватория «Новая гавань» для приема крупных круизных лайнеров;
- в Волго-Каспийском бассейне построены 10 причалов морского порта Оля и углублена его акватория, а в настоящее время ведутся масштабные работы по углублению Волго-Каспийского канала;
- в Дальневосточном бассейне выполнен большой объем дноуглубительных работ в акватории спецморнефтепорта Козьмино, а также при строительстве нового специализированного порта в бухте Суходол Приморского края и специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке Хабаровского края.

Санкциям вопреки

В феврале 2022 года генеральным директором ФГУП «Росморпорт» был назначен Сергей ПЫЛИН, который до этого 12 лет успешно руководил Северо-Западным бассейновым филиалом. Возглавить огромный коллектив всего предприятия ему выпало в непростое время, когда введенные против России беспрецедентные санкции стран Запада вызвали необходимость переориентации основных внешнеторговых потоков с Европы на Ближний Восток и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона с перестройкой всей транспортной логистики.

В рамках реализации проекта создания нового международного транспортного коридора Север — Юг перед предприятием поставлена задача до конца 2023 года обеспечить на Волго-Каспийском морском судоходном канале проход судов с осадкой до 4,5 метра. Беспрецедентные по масштабности дноуглубительные работы специалисты Росморпорта ведут там сейчас практически круглосуточно.

В Балтийском бассейне предприятие участвует в мероприятиях по переориентации из портов государств Прибалтики порядка 12 миллионов тонн российских жидких и сухих минеральных удобрений, аммиака и метанола, а морском порту Усть-Луга проводит дноуглубительные работы в ходе ведущегося там строительства универсального торгового терминала ГК «Новотранс» мощностью 24,3 миллиона тонн для перевалки генеральных грузов и зерна.

На Дальнем Востоке Росморпорт участвует в работе Минтранса России по расширению возможностей портов для перевалки нефтеналивных грузов, черных металлов и грузов в контейнерах, для чего в морском порту Владивосток планируется расширение существующих контейнерных терминалов ПАО «ВМТП» и ООО



Порт Новороссийск



Сергей ПЫЛИН
Генеральный директор ФГУП «Росморпорт», кандидат юридических наук, доцент

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Сергей Владимирович ПЫЛИН родился 21 ноября 1963 года в Ленинграде. В 1985 году окончил Высшее военно-морское училище им. М. В. Фрунзе по специальности «вооружение кораблей», в 2002-м – Санкт-Петербургский институт внешнеэкономических связей, экономики и права по специальности «юриспруденция».

Трудовую деятельность начал в 1980 году. С апреля по август 2010 года занимал должность заместителя директора по развитию Санкт-Петербургского филиала ФГУП «Росморпорт». В сентябре 2010 года назначен на должность директора Санкт-Петербургского филиала ФГУП «Росморпорт», переименованного с марта 2011-го в Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт».

С февраля 2022 года — генеральный директор ФГУП «Росморпорт».

Почетный работник морского флота, почетный работник транспорта России. Имеет многочисленные награды и благодарности.

«ВМП «Первомайский», а также создание нового контейнерного терминала в бухте Суходол.

Приоритет — развитию собственного флота

Успешному решению задач по совершенствованию инфраструктуры морских портов России способствует постоянная забота руководства ФГУП «Росморпорт» об обновлении и развитии собственного флота предприятия. Генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Сергей ПЫЛИН отмечал в одном из недавних своих интервью:

«Наша инвестпрограмма на 2023 год составляет 29,1 миллиарда рублей. Более половины этих средств будут потрачены на строительство и обновление флота.

В 2022 году в рамках выполнения государственного плана обеспечения транспортной доступности Калининградской области на линии морской порт Усть-Луга — морской порт Калининград предприятием введены в эксплуатацию первые в России двухтопливные автомобильно-железнодорожные паромы «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский». На постоянной основе паромы бункеруются сжиженным природным газом, для чего предприятием заключено соглашение с компанией «Газпромнефть Марин Бункер». Для увеличения грузооборота этой паромной линии привлечены также многофункциональные суда «Спарта» и «Спарта II».

Поскольку ФГУП «Росморпорт» работает в 16 замерзающих морских портах, предприятие владеет крупнейшей в мире ледокольной флотилией из 33 ледокольных судов. В 2020 году в присутствии Президента России Владимира ПУТИНА был поднят Государственный флаг Российской Федерации на самом большом и мощном в мире неатомном ледоколе «Виктор Черномырдин», построенном на верфи «Балтийский завод — Судостроение» по заказу ФГУП «Росморпорт», а на Выборгском судостроительном заводе идет строительство дизель-электрического ледокола мощностью 18 МВт для Северо-Западного бассейнового филиала предприятия.



Порт Холмск



Паром «Маршал Рокоссовский»

Всего в 2023 — 2025 годах предприятие намерено построить и приобрести 22 судна различного назначения, в том числе шесть ледоколов высокой степени автоматизации.

Одним из первых в России ФГУП «Росморпорт» включилось в реализацию федерального проекта «Автономное судовождение», в рамках которого на судах предприятия начаты испытания технологий автономной навигации.

В апреле 2023 года заместитель министра транспорта РФ Александр ПОШИВАЙ вручил членам экипажей паромов «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский», успешно прошедшим обучение по соответствующей программе в учебно-тренажерном центре Академии водного транспорта РУТ (МИИТ), первые в России сертификаты специалистов в области эксплуатации полуавтономных судов. В настоящее время к работе по этой прогрессивной технологии готовятся и другие суда предприятия.

По материалам https://www.rosmorport.ru

Порт «Бронка». Не упуская возможности



Алексей Евгеньевич ПАНФИЛОВ
Генеральный директор ООО «Феникс»

Генеральному директору ФГУП «Росморпорт» С. В. ПЫЛИНУ в связи с 60-летием

Уважаемый Сергей Владимирович, поздравляю Вас с днем рождения и особенной юбилейной датой!

Ваша многолетняя деятельность, профессионализм и достигнутые результаты говорят сами за себя. Под Вашим руководством трудится огромный коллектив профессионалов, развивающих морскую транспортную отрасль России.

Искренне и от всего сердца желаю Вам успеха во всех Ваших начинаниях и проектах.

Семь футов под килем и попутного ветра!

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс (ММПК) «Бронка», оператором которого является ООО «Феникс», специализируется на перевалке насыпных грузов, контейнеров, легковых автомобилей, накатных и генеральных грузов. Начав свою операционную деятельность в 2016 году, единственный на сегодняшний день многофункциональный комплекс в Большом порту Санкт-Петербурга — порт «Бронка» — продолжает активно развиваться в новых непростых условиях.

Ставка на технологичность

Для создания проекта такого масштаба — одного из самых технически оснащенных и глубоководных терминалов на северо-западе страны (с глубиной подходного канала и акватории до 14,8 метра) — вблизи ж/д станции Бронка были искусственно образованы 120 га территории. Для перевалки различной номенклатуры грузов была закуплена самая современная перегрузочная техника.

Терминал оснащен четырьмя контейнерными перегружателями класса Post Panamax и двумя уникальными мобильными портовыми кранами Liebher LHM 800. В марте этого года был достигнут рекорд по перевалке крупнотоннажного оборудования — вес одного места составил 387 тонн. Технология перевалки с использованием одновременно двух кранов Liebher LHM 800 в режиме «тандем» позволяет переваливать грузы весом до 500 тонн.

Инфраструктура порта включает универсальные причалы для судов класса Post Panamax и специализированный Ro-Ro-причал для судов с носовой, кормовой и бортовой аппарелью. Максимальная осадка у причалов составляет 12,4 метра за счет дноуглубительных работ в объеме 29 миллионов кубических метров.

Выгодное расположение порта дает преимущества в части эффективной организации судоходного движения за счет короткого подходного канала, а также прямого выезда на КАД. Порт принимает грузы всеми видами наземного и водного транспорта, а количество обрабатываемых железнодорожных составов достигает пяти пар поездов в сутки.

Общая протяженность внутрипортовых ж/д путей на сегодняшний день — 1 612 метров.

Новый вектор развития

С учетом кардинального пересмотра логистических связей и геополитических интересов в 2022 году терминал впервые начал обработку навалочных грузов с постепенным переходом к использованию контейнерной технологии. Груз поступает в порт в балкерных контейнерах с последующей перевалкой с использованием наклонных спредеров в трюм балкерных судов. Данная технология хорошо зарекомендовала себя ранее и позволяет организовывать перевалку сыпучих грузов с высокой производительностью. В настоящее время и другие контейнерные терминалы активно применяют ее для решения аналогичных задач.

Несмотря на уход с рынка крупнейших западных линейных операторов, высвободившаяся ниша активно замещается российскими и азиатскими игроками. Центр трансшипмента сместился на Ближний Восток и в Северную Африку, что позволило выстроить новые эффективные логистические цепочки и загрузить существующие контейнерные мощности портов северо-запада РФ.

ММПК «Бронка» не исключение. В настоящее время в порт осуществляют заходы суда практически всех контейнерных операторов, а ООО «Феникс» заключил прямые договоры с рядом китайских судоходных компаний. Отдельным направлением является организация регулярного водного сообщения между Калининградской областью и Санкт-Петербургом, в котором порт «Бронка» планирует занять свое востребованное место. Так же, учитывая сложившуюся в настоящее время ситуацию на рынке автотранспорта, как и другие стивидорные компании, терминал обрабатывает поток легковых машин, поступающих из Китая в контейнерах с последующей их растаркой собственными силами. Это перспективное направление дальнейшего развития порта с переходом к специализированной накатной технологии доставки автомобилей морем, в чем порт имеет большой опыт успешной работы.

Дальнейшие планы

Несмотря на существенный спад объема перевалки в 2022 году, с сентября прошлого года порт начал стремительно набирать обороты, и, по прогнозу на конец 2023 года, будет перевалено более четырех миллионов тонн грузов, что является максимальным показателем за всю историю деятельности ММПК «Бронка». Учитывая такой существенный рост грузооборота, порт столкнулся с дефицитом производственных мощностей, в первую очередь в части железнодорожной инфраструктуры.

В этой связи ООО «Феникс» реализовывает инвестиционную программу по обустройству дополнительных внутрипортовых железнодорожных путей общей длиной более пяти километров, строительство так называемого Южного парка. Кроме этого, планируется закупка дополнительного технологического оборудования, увеличивающего пропускную способность причального фронта и складских мощностей, а также строительство дополнительных складских площадей и вспомогательной инфраструктуры. Реализация указанных планов в ближайшей перспективе позволит ежегодно переваливать более 10 миллионов тонн различных грузов. P

Port Bronka

ООО «Феникс» (ММПК «Бронка»)
198412 Санкт-Петербург, г. Ломоносов, Краснофлотское шоссе, 49, лит. А
Тел.: +7 (812) 777-2000, 245-1607
www.port-bronka.ru

Группа компаний «Новотранс»: вносим вклад в развитие транспортной инфраструктуры России

Один из крупнейших российских частных транспортных холдингов, Группа компаний «Новотранс», предоставляет клиентам полный комплекс транспортных услуг, объединяя 31 компанию в разных регионах России и странах ближнего зарубежья. При поддержке ФГУП «Росморпорт» холдинг осуществляет реализацию важнейших для страны инфраструктурных проектов. Рассказывает Президент Группы компаний «Новотранс» Константин ГОНЧАРОВ.

? | Константин Анатольевич, какие услуги оказывает Группа компаний «Новотранс»?

– Комплекс транспортных услуг, которые «Новотранс» предоставляет сегодня, включает перевозки собственным подвижным составом, ремонт вагонов, стивидорные услуги. Холдинг прочно закрепился в десятке лидеров операторского и вагоноремонтного бизнеса. Парк грузовых вагонов составляет более 25 тысяч единиц. Собственные ремонтные мощности включают пять высокотехнологичных предприятий в Московской, Иркутской, Ленинградской, Кемеровской областях и Алтайском крае. С 2019 года Стивидорная компания «Новотранс», входящая в холдинг, является генеральным агентом ФГУП «Росморпорт» в паромном комплексе в порту Усть-Луга, где оказывает стивидорные и складские услуги. И, наконец, Группа компаний «Новотранс» на сегодняшний день является крупнейшим инвестором в развитии транспортно-производственной инфраструктуры страны, реализуя масштабный инвестиционный проект по строительству универсального транспортно-логистического комплекса LUGAPORT в порту Усть-Луга Ленинградской области.

? | Как складывается сотрудничество с ФГУП «Росморпорт»?

– В июне 2019 года Группа компаний «Новотранс» стала генеральным агентом ФГУП «Росморпорт» и грузовым оператором автомобильно-железнодорожного паромного комплекса в порту Усть-Луга (Ленинградская область). Единственная регулярная морская паромная линия на Балтике Усть-Луга – Балтийск – Усть-Луга обеспечивает грузовое морское сообщение с Калининградской областью без пересечения границ других государств и справляется с объемом перевалки до двух миллионов тонн грузов в год. На линии курсируют четыре автомобильно-железнодорожных парома, а также два универсальных сухогруза класса RO-RO/LO-LO, которые благодаря своей конструкции могут перевозить любые типы грузов. В терминале могут перегружаться и храниться автомобили и вагоны, строительная, сельскохозяйственная и прочая специализированная техника, контейнерные, тарно-штучные и насыпные грузы. Благодаря проведенной холдингом модернизации сегодня паромный комплекс стал полноценно действующим окном для отправки экспортных зерновых грузов на Балтике.



Группа компаний «Новотранс» в лице Президента Константина Анатольевича ГОНЧАРОВА поздравляет генерального директора ФГУП «Росморпорт» Сергея Владимировича ПЫЛИНА с 60-летним юбилеем.

Уважаемый Сергей Владимирович! Благодарим Вас за оказываемое доверие и выражаем готовность к участию в реализации новых амбициозных проектов. Пусть сбываются мечты, умножаются возможности, успешно идут дела, хватает сил и энергии для новых свершений! Желаем всего самого доброго Вам и Вашим близким!

? | Расскажите о строительстве транспортно-логистического комплекса LUGAPORT.

– Группа компаний «Новотранс» реализует этот проект в соответствии со стратегическими документами развития транспортной инфраструктуры России и при непосредственном участии ФГУП «Росморпорт». Это будет один из крупнейших многопрофильных транспортно-логистических комплексов в современной России. Проект предусматривает создание комплекса по переработке навалочных и генеральных грузов, а также зерновых и пищевых грузов общим объемом 24,3 миллиона тонн в год.

После ввода в эксплуатацию, запланированного на декабрь 2024 года, терминал будет принимать до 1 100 вагонов в сутки со станции примыкания Лужская Генеральная. На пяти причалах будет осуществляться обработка судов класса Panamax, New-Panamax, Baby-Capesize.

В соответствии с соглашением, подписанным Группой компаний «Новотранс» и ФГУП «Росморпорт» в сентябре 2020 года, «Росморпорт» создает в рамках проекта объекты федеральной собственности: формирует акваторию, устанавливает средства навигационного оборудования. Работы ведутся в соответствии с планом, все возникающие вопросы оперативно решаются. Р



Паромный комплекс в порту Усть-Луга

НОВОТРАНС

Группа компаний «Новотранс»
123308 Москва, 2-й Силикатный проезд, 22
Тел. +7 (495) 925-54-50
www.novotrans.com

Архангельский траловый флот: опыт, традиции, качество

Старейший в России траловый флот более века отправляет свои суда на промысел. Сегодня АТФ — одно из немногих отечественных предприятий, обеспечивающих непрерывную цепочку доставки рыбной продукции до потребителя.



АО «Архангельский траловый флот» в лице генерального директора Сергея Викторовича ЗАРУБИНА поздравляет генерального директора ФГУП «Росморпорт» Сергея Владимировича ПЫЛИНА с 60-летним юбилеем!

Уважаемый Сергей Владимирович! Желаем Вам крепчайшего здоровья и неиссякаемой энергии для воплощения в жизнь амбициозных планов, реализации новых проектов. Пусть Вам сопутствуют удача, успех и везение!

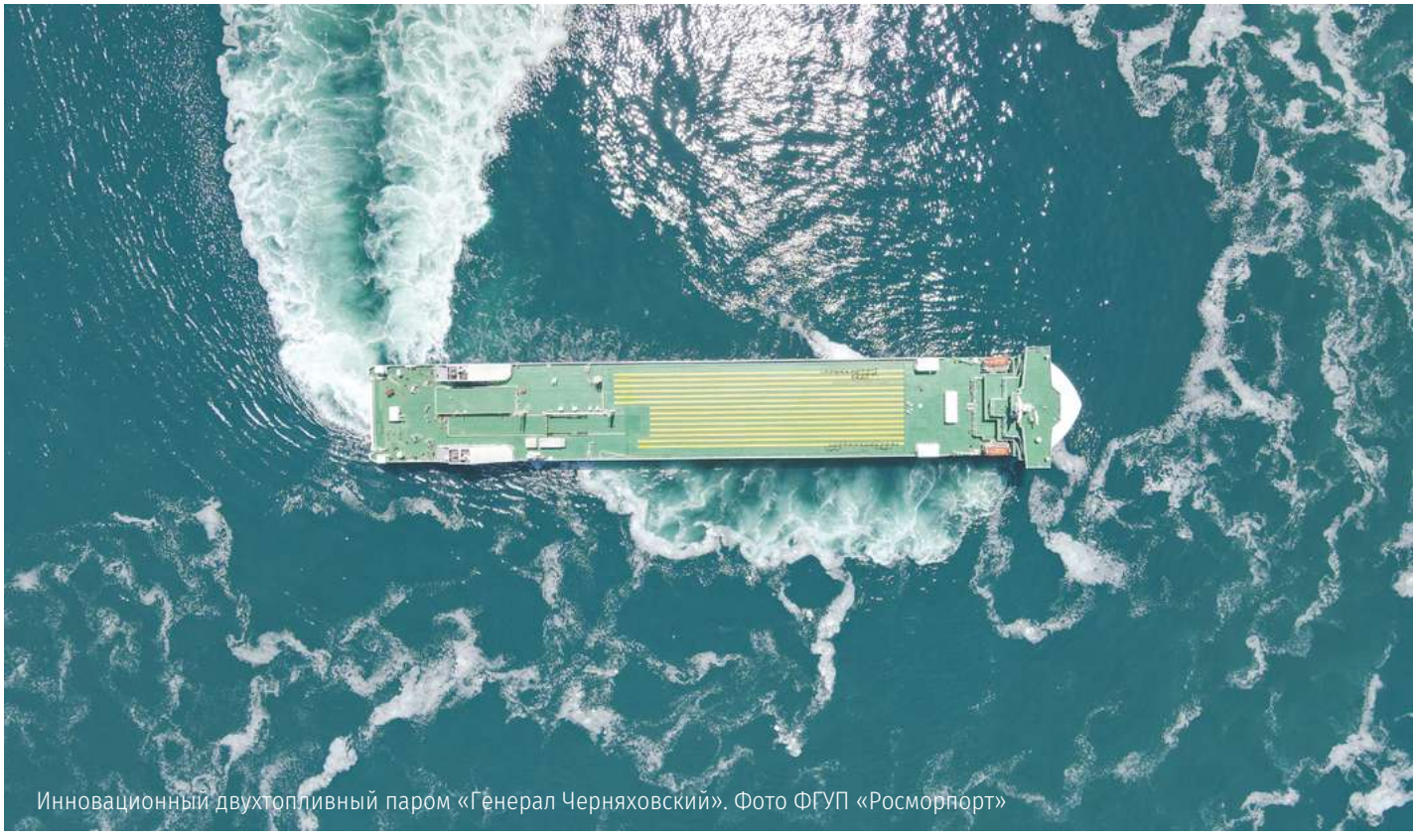
Архангельский траловый флот был создан в соответствии с декретом В. И. Ленина от 19 марта 1920 года. С начала XX века предприятие непрерывно развивалось, сохраняя традиции, внедряя передовые технологии.

Сегодня в состав предприятия входят специализированные подразделения по ремонту судов, перевалке и хранению грузов, обучению и переподготовке плавсостава. С 2014 года АТФ входит в промысловую группу компаний Северо-западного рыбопромышленного консорциума и является активным участником различных инвестиционных проектов, в рамках которых модернизирует портовую инфраструктуру и строит промысловые суда.

АО «Архангельский траловый флот» ведет сертифицированный промысел трески, пикши и синекорого палтуса в северо-восточной части Атлантического океана. На рыбодобывающих судах внедрены индивидуальные системы управления безопасностью пищевых продуктов, все суда одобрены властями ЕС и КНР как поставщики рыбопродукции на территорию стран Европейского союза и Китайской Народной Республики.

Переработку рыбы и морепродуктов АТФ осуществляет как на борту судов, так и на рыбоперерабатывающем заводе, являющемся неоднократным лауреатом российских и международных выставок в городе Архангельске. Р

АО «Архангельский траловый флот»
163030 г. Архангельск, пр. Ленинградский, 324
Тел. +7 (8182) 42-18-65
E-mail: flot@oaoatf.ru, www.oaoatf.ru



Инновационный двухтопливный паром «Генерал Черняховский». Фото ФГУП «Росморпорт»



При поддержке:

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

07-10 НОЯБРЯ 2023

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

Место проведения:

ЭКСПОЦЕНТР
МОСКВА

Генеральный информационный партнер:

Металлоснабжение и сбыт

29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2023

Оборудование и технологии для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2023

Металлопродукция и металлоконструкции для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2023

Транспортные и логистические услуги для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2023

Организатор:
МЕТАЛЛ ЭКСПО

12+

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

«Карельский окатыш» повышает конкурентоспособность

АО «Карельский окатыш» — ведущий комбинат по добыче и переработке железной руды в России. Предприятие входит в горнодобывающий дивизион крупнейшей в мире сталелитейной компании ПАО «Северсталь» и производит 20% всех российских железорудных окатышей.





Максим ВОРОБЬЕВ, генеральный директор АО «Карельский окатыш», на производстве. Фото: Игорь Георгиевский

Славное наследие

Строительство горно-обогатительного комбината на базе Костомукшского месторождения, содержащего железистые кварциты, кристаллические сланцы различного состава и геллефлинты, началось в 1977 году при участии советских и финских строителей. О важности этой стройки говорит тот факт, что в церемонии закладки первого камня в фундамент Костомукшского ГОКа приняли участие председатель Совета Министров СССР Алексей КОСЫГИН и президент Финляндии Урхо КЕККОНЕН.

Проектной мощности по добыче руды, производству концентрата и окатышей комбинат достиг 1985 году и в последние годы существования СССР сыграл огромную роль в развитии отечественной металлургической промышленности.

Пережив вместе со всей страной тяжелейший период экономических реформ, в 1993-м Костомукшский ГОК прошел процедуру акционирования и получил свое нынешнее название — «Карельский окатыш».

На уровне мировых стандартов

В 2007 году значительно расширилась сырьевая база «Карельского окатыша» — наряду с рудами Костомукши на его производственные участки начала поступать руда с Корпангшского месторождения. В том же году генеральным директором предприятия стал опытный инженер и управленец Максим ВОРОБЬЕВ, трудовая биография которого началась 35 лет назад на Костомукшском ГОКе и продолжается по сей день на «Карельском окатыше». Под его руководством в 2015—2016 годах на комбинате было начато производство магнезиальных и высокопрочных окатышей.

В настоящее время предприятие ежегодно производит более 11 миллионов тонн высококачественных железорудных офлюсованных и неофлюсованных окатышей для металлургической промышленности.

По своим физическим характеристикам, химическому составу и металлургическим свойствам продукция АО «Карельский окатыш» соответствует мировым стандартам качества. Костомукшские окатыши имеют ровный гранулометрический состав, высокую прочность, низкое содержание вредных примесей и мелочи (класс крупности — 5 миллиметров).

Инновации и импортозамещение

Нынешний этап развития «Карельского окатыша» характеризуется активным внедрением инновационных технологий на всех этапах добычи и переработки железорудного сырья. В 2021 году «Карельский окатыш» стал резидентом Арктической зоны РФ, что гарантирует ему поддержку государства, а в декабре 2022-го в центральном карьере предприятия была пущена в опытно-промышленную эксплуатацию рудная линия комплекса цикличноточной технологии (ЦПТ). Конвейеры общей протяженностью 2 500 метров будут поднимать руду и пустую породу на поверхность, высвободив дорогостоящие в эксплуатации самосвалы.

Комплекс ЦПТ будет полностью автоматизирован, оснащен современным оборудованием и системами безопасности. Заявленная производительность комплекса самая высокая среди подобных в России — 70 миллионов тонн горной массы в год.

Как отмечает гендиректор «Карельского окатыша», пуск ЦПТ на полную мощность позволит повысить конкурентоспособность предприятия в рамках производственной цепочки от добычи руды до выплавки стали. Очень важно, считает Максим ВОРОБЬЕВ, что команда специалистов «Карельского окатыша» смогла довести этот проект до запуска, взяв на себя работу иностранного поставщика после его ухода из России в 2022 году.

Цифровизация в действии

Кроме того, для повышения коэффициента технической готовности и производительности оборудования «Карельский окатыш» внедряет цифровую систему контроля состояния карьерной техники. Для этого предприятие подключилось к работе центра мониторинга состояния оборудования ресурсных акти-



Максим ВОРОБЬЕВ
Генеральный директор АО «Карельский окатыш»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Максим Александрович ВОРОБЬЕВ родился 26 октября 1968 года в городе Нижняя Салда Свердловской области. Трудовую деятельность начал в 1985-м подсобным рабочим в центральной лаборатории автоматизации и механизации Костомукшского ГОКа. В 1987 году был призван на военную службу, а после увольнения в запас в 1989-м поступил в Московский институт стали и сплавов.

По окончании института в 1994 году работал в ОАО «Карельский окатыш» агломератчиком в цехе по производству окатышей, мастером печи «Мерц» на участке дробления и измельчения нерудных материалов, мастером производственного участка на участке обжига, старшим мастером-теплотехником. Затем работал в управлении «Карельского окатыша» специалистом рабочей группы по оптимизации производства и ведущим экономистом-руководителем проекта рабочей группы. С января 2002-го по июль 2006 года — начальник ЦПО.

В июле 2006 года назначен директором по производству, в 2007-м — генеральным директором ОАО «Карельский окатыш», филиала ЗАО «Северсталь Ресурс» в Костомукше, переименованного в 2015 году в АО «Карельский окатыш».

М. А. ВОРОБЬЕВ – депутат Законодательного Собрания Республики Карелии, почетный гражданин Республики Карелии.

вов, созданного на Череповецком металлургическом комбинате. Данные с датчиков техники в круглосуточном режиме поступают череповецким операторам, которые в свою очередь формируют сообщения костомукшским механикам в системе SAP. Специалисты оценивают состояние техники, оперативно оповещают персонал и руководство подразделений.

В рамках цифрового контроля сотрудники «Карельского окатыша» реализовали несколько проектов. На базе информационной системы «Клиент ПРО» они запустили онлайн-мониторинг работы автосамосвалов и погрузчиков. Помимо технических параметров каждой машины, в отчете отражаются ошибки в управлении транспортом. Водители получают оповещение о неправильной эксплуатации, что тоже повышает надежность и долгосрочность работы машин.

Также на «Карельском окатыше» запущена в работу автоматизированная система контроля зубьев ковша экскаватора, цель которой — не допустить попадание на дробильно-обогатительную фабрику недробимых предметов, в том числе потерянных в процессе добычи и погрузки руды коронок ковшей экскаваторов, которые приводят к поломкам оборудования и вынужденным простоям.

Такой цифровой системой уже оборудован весь парк карьерных экскаваторов комбината, и сейчас планируется установка аналогичного оборудования на фронтальных погрузчиках.



Циклично-поточная линия. Фото АО «Карельский окатыш»



В карьере АО «Карельский окатыш»

Экологические проекты

Предметом особой заботы руководства «Карельского окатыша» является охрана окружающей среды. Так, один только пуск в эксплуатацию рудной линии комплекса циклично-поточной технологии позволил на 9 500 тонн в год уменьшить выбросы в атмосферу углекислого газа.

В 2023 году предприятие направило на решение экологических проблем более 860 миллионов рублей. Эти средства предназначены для реализации проектов по снижению воздействия на водные объекты и атмосферный воздух, на мероприятия по обращению с отходами, научно-исследовательскую работу и экологическое просвещение.

В числе реализуемых «Карельским окатышем» экологических проектов — модернизация системы управления электрофильтрами на обжиговой машине для повышения эффективности фильтрации пыли, что позволило в 2022 году в два раза снизить выбросы в атмосферу загрязняющих веществ по сравнению с показателями 2021-го. Также предприятие поэтапно осуществляет замену газоочистных установок.

Совместно с Кольским научным центром РАН комбинат реализует проект по очистке сточных вод с помощью растений и микроорганизмов с целью уменьшения концентрации в них веществ азотной группы. Также проводятся опытно-промышленные испытания систем дополнительной очистки карьерных вод с помощью реагентов — песка, железного скрапа, активированного угля.

По материалам https://severstal.com

ООО «ЛЕНМОНТАЖ»
195027 Санкт-Петербург, ул. Партизанская, 11Б
Тел. +7 (812) 326-00-01
E-mail: info@lenmontag.ru
www.lenmontag.ru



Генеральному директору АО «Карельский окатыш» М. А. Воробьеву

Уважаемый Максим Александрович!
Желаем Вам, чтобы вся Ваша жизнь была нерушимым сплавом из любви, радости, удачи и стабильности! Пусть Ваше здоровье и характер закаляются как сталь, а Ваша семья обладает железной крепостью и прочностью!
Пусть по жизни карьера продвигается только вверх, а коллеги станут верными друзьями!
С днем рождения!

Коллектив ООО «ЛЕНМОНТАЖ»

На правах рекламы

ООО «ИНКОД». Опыт строительства

За более 30 лет работы ООО «ИНКОД» был накоплен значительный опыт в жилищном, промышленном, дорожном строительстве. Вклад компании в развитие Республики Карелии и родного города Костомукши не раз получал признание со стороны правительства региона и главы местного самоуправления.



Генеральному директору АО «Карельский окатыш» М. А. Воробьеву

Уважаемый Максим Александрович!

От лица коллектива ООО «ИНКОД» поздравляю Вас с юбилеем!

АО «Карельский окатыш» – предприятие, оказывающее значительное влияние не только на развитие горнодобывающей отрасли, но и нашего родного региона. Отрадно видеть, как под Вашим началом предприятие крепнет и развивается, принимает участие в социальных проектах, заботится о своих работниках и их семьях.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, новых успехов и достижений, счастья и благополучия!

Анатолий НАСОНКОВ, директор ООО «ИНКОД»

ООО «ИНКОД» специализируется на создании многоквартирных домов, таунхаусов и каркасных деревянных жилых домов по скандинавской технологии, в том числе по индивидуальным проектам. Также компанией реализованы проекты по строительству социально значимых объектов для города Костомукши: духовно-просветительского центра и ФОК – лыжный комплекс.

С 1995 года ООО «ИНКОД» активно участвует в строительстве автомобильных, а позднее и железных дорог на территории Карелии. Так, компания осуществляла работы по строительству участка федеральной дороги Мурманск — Санкт-Петербург в Кондопожском районе, в 2018-м получила полномочия по содержанию республиканских дорог Костомукшского городского округа, части Муезерского и Калевальского районов.

Знаковые проекты осуществляются и в сфере промышленного строительства. Так, ООО «ИНКОД» долгие годы сотрудничает с ведущим российским производителем железорудной продукции – АО «Карельский окатыш» (входит в ПАО «Северсталь»). Компания принимала участие в проекте по созданию комплекса сгущения хвостов. При этом в ходе строительства II очереди в 2018 году ООО «ИНКОД» выступало в качестве генерального подрядчика.

ООО «ИНКОД»
186930, Республика Карелия, г. Костомукша,
ул. Пожарного Семенова, 12
Тел./факс +7 (81459) 7-02-59
E-mail: inkod@list.ru, www.inkod.ru
https://vk.com/inkodkostomuksha

Прокат «Северстали» для производства гофрированных труб ускорит строительство трассы М-12

«Северсталь» начала поставки горячекатаного травленого металлопроката шириной 725 миллиметров и классом цинкового покрытия 600 для производства спиральновитых гофрированных труб, используемых в дорожном строительстве. Долгое время металлопрокат для этих целей импортировался из Европы. Весной 2022 года по запросу одного из клиентов Череповецкий металлургический комбинат освоил выпуск данного проката.

Металлические гофрированные трубы являются более легкими по сравнению с железобетонными конструкциями, но также очень прочными. Их использование значительно упростило, ускорило и удешевило процесс возведения и ремонта водопропускных сооружений и небольших путепроводов.

В настоящий момент ламинированием горячекатаной рулонной стали для производства спиральновитых гофрированных труб занимаются клиенты «Северстали», в том числе компания «Дор МГК».

«Наша компания осуществляет поставки спиральновитых гофрированных труб уже несколько лет, и эта продукция пользуется значительным спросом. В 2021 году мы приобрели и установили линию ламинации, а летом 2022-го запустили производство, в том числе с использованием проката «Северстали». В настоящий момент решается ряд технологических задач, а также планируется освоить производство пленки силами нашего партнера, что позволит полностью импортозаместить данный тип продукции. Сейчас трубы поставляются на все крупнейшие федеральные и региональные проекты, включая трассы М-11, М-12, М-4 «Дон», — сказал технический директор «Дор МГК» Юрий ЛЫСЕНКО.

«В настоящий момент активизировались работы по нескольким крупным проектам в области дорожной инфраструктуры. В масштабных проектах наличие единого поставщика обеспечивает существенные преимущества за счет ритмичности поставок, сквозного контроля качества и наличия консолидированного центра ответственности. «Северсталь» располагает одним из наиболее полных продуктовых предложений на рынке, обеспечивающим комплексное решение для инфраструктурных проектов: металлопрокат и метизы для дорожных и мостовых ограждений, шумозащитных экранов, опор освещения, мостовых конструкций и труб водоотведения. Часть металлоконструкций наша компания продает самостоятельно, в том числе используя производственные мощности своих партнеров, — сказал руководитель направления продаж «Северстали» Игорь ПЛЮСНИН.

https://severstal.com

Профессионализм, опыт и репутация – фундамент бизнеса

Динамично развивающееся ООО «Инженерное бюро «Огнеупор Гарант» с 2005 года специализируется на производстве и поставках огнеупорной продукции на территории России и стран СНГ. Устанавливая долгосрочное и плодотворное сотрудничество с клиентами, предприятие заслужило репутацию надежного и профессионального партнера.

Инженерное бюро «Огнеупор Гарант» предлагает потребителям полный ассортимент товаров высокого качества по конкурентоспособным ценам и предоставляет максимально широкий спектр сопутствующих услуг.

В номенклатурном списке предприятия — изделия огнеупорные шамотные и динасовые различного назначения, изделия огнеупорные стопорные для разливки стали, кирпич периклазовый, шамотный, муллитокорундовый и теплоизоляционный, смеси огнеупорные глиноземистые и многое другое.

Прочные позиции компании на рынке огнеупорной продукции подтверждаются наличием более 300 контрактов, количество которых неизменно растет. Потребителями продукции являются крупнейшие предприятия металлургической, машиностроительной, химической, стекольной, пищевой и многих других отраслей промышленности.

Поздравляем генерального директора АО «Карельский окатыш» Максима Александровича ВОРОБЬЕВА с 55-летним юбилеем!

Уважаемый Максим Александрович! Желаем Вам крепкого здоровья, больших профессиональных достижений, надежных партнеров, успехов во всем! Благодарим за эффективное сотрудничество!

С уважением, Юрий Николаевич КОЛЕСНИКОВ, ООО «Инженерное бюро «Огнеупор Гарант»



В основе конкурентоспособности предприятия — постоянное развитие клиентского сервиса, индивидуальный подход и максимальное удовлетворение потребностей покупателей. Р

ООО «Инженерное бюро «Огнеупор Гарант»
394043 г. Воронеж, ул. Ленина, 12
Тел. +7 (473) 200-77-77
E-mail: ib@ogneuporgarant.ru
www.ogneuporgarant.ru

Уфа
Республика Башкортостан

РОССИЙСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

XXIX международная выставка
ЭНЕРГЕТИКА УРАЛА

ВНИМАНИЕ! НОВЫЕ ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ!
27–29 сентября 2023

ВДНХ ЭКСПО
ул. Менделеева, 158

Организаторы
Правительство Республики Башкортостан
Министерство промышленности, энергетики и инноваций Республики Башкортостан
БВК Башкирская выставочная компания

Официальная поддержка
Минпромторг России
Министерство энергетики РФ

ПО ВОПРОСАМ ВЫСТАВКИ
Бронь стенда www.energobvk.ru
+7 (347) 246-41-93
energo@bvkexpo.ru

ПО ВОПРОСАМ ФОРУМА
Регистрация на форум www.refbvk.ru
+7 (347) 246-42-81
kongress@bvkexpo.ru

energobvk
energobvkufa, refbvk

300 лет Екатеринбургу

История Екатеринбурга ведет отсчет с 1723 года, когда на реке Исети был основан завод-крепость. Город назван в честь императрицы Екатерины I













Городу-юбиляру — Екатеринбургу — посвящается...



Памятник основателям Екатеринбурга Василию Татищеву и Вильгельму де Геннину

В этом году 300 лет со дня основания отмечает Екатеринбург — город с интересной историей, особой атмосферой и энергетикой, город-труженик, город-новатор, город трудолюбивых, талантливых и ярких людей. В ходе реализации плана мероприятий по подготовке и проведению празднования юбилея в столице Урала был построен целый ряд крупных инфраструктурных проектов, выполнены благоустройство и преображение общественных пространств, реставрация объектов культурного наследия и строительство новых объектов. 300-летие города – это повод рассказать миру об его истории и героях, об интеллектуальном наследии Екатеринбурга и вкладе в глобальное развитие.

На хребте Уральском

Три столетия назад, в 1723 году, Екатеринбург был основан как железоделательный завод-крепость на реке Исети. Место для будущего завода выбрал сподвижник Петра I — выдающийся мыслитель и политик В. Н. Татищев. В настоящее время горожане знают эту территорию как Исторический сквер — сердце города. Здесь можно почувствовать силу и характер города, ведь не случайно Екатеринбург сразу стал центром российской горной промышленности, основу которой в XVIII веке состав-

> **Три столетия назад, в 1723 году, Екатеринбург был основан как железоделательный завод-крепость на реке Исети, а в результате стал центром российской горной промышленности**



Екатеринбург. Набережная Городского пруда. Вторая половина XIX века



Екатеринбург, 1887 год. На дальнем плане в центре дом Н. И. Севастьянова, справа Екатерининский горный собор, ныне утраченный. Фото Государственного архива Свердловской области

ляли заводы, работающие на энергии воды. В 1751 году Екатеринбург становится еще и российским центром камнерезного производства — в городе была основана гранильная фабрика. Уникальные шедевры уральских мастеров и сегодня украшают дворцы Санкт-Петербурга и Москвы.

Через сто лет от основания в Екатеринбурге начался золотой век — в черте города была открыта первая золотоносная россыпь. Екатеринбург стал стремительно застраиваться великолепными особняками в неоклассическом духе. «Необычайный прилив капиталов, конечно, отразился на жизни Екатеринбурга», — так отзовется позднее об эпохе золотой лихорадки уральский писатель Дмитрий Мамин-Сибиряк.

В 1831 году в Екатеринбурге обосновалась резиденция главного начальника горных заводов хребта Уральского. Это событие утвердило Екатеринбург в статусе столицы Урала. Отныне Екатеринбург и огромная горнозаводская страна оказались связаны неразрывной технической, хозяйственной и культурной связью.

Индустриальный центр страны

За годы первых пятилеток XX века город превратился в мощный индустриальный центр страны. В 1930-е годы здесь началось масштабное возведение машиностроительных заводов-гигантов, в их числе Уральский завод тяжелого машиностроения (Уралмаш), Уральский завод энергетического машиностроения, машиностроительный завод имени В. В. Воровского, Уральский турбинный завод и другие, а также крупнейшего железнодорожного узла Свердловск-Сортировочный. Некогда крупнейшее в стране машиностроительное предприятие Уралмаш производило оборудование для других заводов: дробилки, прокатные станы, краны, сверхмощные прессы, шагающие экскаваторы, бурильные установки.

> **Многие годы современный Екатеринбург занимает лидирующие позиции среди городов-миллионников страны по объемам инвестиций, розничного товарооборота. Город, в котором проживают сегодня более полутора миллионов человек, показывает рекордные темпы строительства жилья**

Для обеспечения промышленности кадрами в городе был выстроен обширный комплекс Уральского индустриального института, ныне это Уральский федеральный университет имени первого Президента РФ Б. Н. Ельцина. В настоящее время в нем обучаются 36 тысяч студентов, работает четыре тысячи научно-педагогических работников. Не так давно для громадного университета построен кампус в новом районе Новокольцовский, площадь более 100 тысяч квадратных метров занимают современные лаборатории, научные центры, учебные и жилые корпуса.

В годы Великой Отечественной войны город внес огромный вклад в победу. В Свердловске был сформирован легендарный Уральский добровольческий танковый корпус. УЗТМ в военные годы входил в число крупнейших советских производителей бронетехники: танков, артиллерийских орудий, самоходных артиллерийских установок. В послевоенные годы вступили в строй новые промышленные и сельскохозяйственные предприятия, началось массовое жилищное строительство.

В 1991 году в городе начал работу метрополитен. Уникальные проекты в сфере транспорта реализуются в Екатеринбурге и сегодня — например, первая в России междугородная трамвайная линия, соединившая Екатеринбург и соседнюю Верхнюю Пышму.

Право быть лидером

В 2000 году указом Президента РФ образован Уральский федеральный округ с центром в Екатеринбурге. Город является сегодня крупнейшим финансовым узлом восточной части



Уралмашзавод



Машиностроительный завод имени М. И. Калинина



Уральский турбинный завод

страны. Одним из символов его развития становятся высотные здания — первый небоскреб «Высоцкий», а затем и целый район высотной застройки, деловой «Екатеринбург-Сити» с башней «Исеть», самым высоким зданием восточной части России.

Город, в котором проживают сегодня более полутора миллионов человек, показывает и рекордные темпы строительства жилья.

«Таких результатов не было даже во времена СССР, — отмечает глава Екатеринбурга Алексей ОРЛОВ. — При этом нам удается совмещать динамичное градостроительное развитие и сохранение исторического облика города.

Так, к саммиту ШОС, состоявшемуся в 2009 году в Екатеринбурге, было построено более 100 новых объектов, были проведены работы по реконструкции, капитальному ремонту, озеленению города. Проведение мероприятий международного уровня повысило известность и статус столицы Урала. С 2010 года в Екатеринбурге начинает проводиться ежегодная международная выставка ИННОПРОМ — крупнейшая промышленно-техническая выставка России. В 2018 году Екатеринбург принял игры XXI чемпионата мира по футболу FIFA.



Главы государств-членов ШОС и БРИК. 2009 год

За последние десятилетия Екатеринбург превратился в крупный центр управления и создания современной ИТ-инфраструктуры, в том числе и в банковском сегменте. Вот уже многие годы современный Екатеринбург занимает лидирующие позиции среди городов-миллионников страны по объемам инвестиций, розничного товарооборота. Кроме того, является сильнейшим игроком рынка конгрессно-выставочных мероприятий, последние годы занимая высокие позиции в рейтинге событийного потенциала российских регионов и уступая только Москве и Санкт-Петербургу.

Сделано к юбилею

К своему большому 300-летнему юбилею Екатеринбург подошел в статусе современного мегаполиса, растущего и совершенствующегося. Указом Президента РФ № 444 от 2 июля 2020 года городу Екатеринбургу присвоено почетное звание Российской Федерации «Город трудовой доблести».

«В течение четырех последних лет Екатеринбург активно готовился к своему большому юбилею. Мы существенно обновили образовательную инфраструктуру, общественное пространство, улично-дорожную сеть, занимались ремонтом и строительством новых спортивных площадок, — рассказал Алексей ОРЛОВ.

Не так давно в Екатеринбурге открылись новые спортивные объекты, которые станут уникальным наследием для жителей города и всего региона на многие годы. Их появление было приурочено к Международному фестивалю университетского спорта, который прошел в августе. Это уникальный в своем роде Дворец водных видов спорта, которому нет аналогов в России, и Дворец дзюдо.



Дворец водных видов спорта

К празднованию юбилея города также проходит активное благоустройство: появляются новые арт-объекты, обустраиваются общественные пространства. В список «Сделано к юбилею» попали конгресс-центр «Екатеринбург-Экспо», благоустройство Исторического сквера «Плотинка», парков «Зеленая роща» и XXII Партсъезда, сквера Попова и Шарташского лесопарка, обновление Литературного квартала и реконструкция сквера за Оперным театром. Выполнены проекты благоустройства Преображенского парка в Академическом районе и Солнечных аллей в микрорайоне Солнечный.

«По сути, 300-летие города — это уникальная возможность сформировать основу для комфортного и благоприятного проживания екатеринбуржцев на поколения вперед. Мы постарались сделать все возможное, чтобы этот юбилейный год запомнился нашим жителям и многочисленным гостям, чтобы все окунулись в атмосферу праздника», — сказал Алексей ОРЛОВ.

Праздник для всех!

Указ о праздновании 300-летия основания Екатеринбурга Президент РФ Владимир ПУТИН подписал еще три года назад — 6 мая 2018 года. С тех пор город готовился и жил предвкушением юбилейных событий: от масштабных городских фестивалей, выставочных проектов до традиционных торжественных мероприятий по случаю круглой даты и кульминационных гала-событий. Симфонические концерты, театральные представления, анимационные программы, спектакли, спортивная программа, мультимедийные инсталляции ожидали горожан и гостей города. Яркие мероприятия прошли во всех районах столицы Урала, точкой кристаллизации праздника стал исторический центр Екатеринбурга.

Основные праздничные мероприятия прошли в фестивальную неделю — с 12 по 19 августа 2023 года. Так, приглашение





Мероприятия в рамках празднования 300-летия Екатеринбурга

«300-летие Екатеринбурга — это уникальная возможность сформировать основу для комфортного и благоприятного проживания горожан на поколения вперед»

Алексей ОРЛОВ, глава Екатеринбурга

выступить на праздновании 300-летия Екатеринбурга принял российский пианист-виртуоз народный артист РФ Денис МАЦУЕВ. Одним из подарков жителям к юбилею города стал гастрофестиваль с участием известного телеведущего, шеф-повара Константина ИВЛЕВА. В парке Маяковского после реконструкции был открыт долгожданный и единственный в Уральском федеральном округе полноценный летний театр.

Оксана Еремейкина
По материалам www.екатеринбург.рф, www.300.екатеринбург.рф, www.e1.ru, www.kremlin.ru, www.primamedia.ru



Алексей ОРЛОВ, глава города, дал старт празднованию 300-летия Екатеринбурга, ударив в особый позывной колокол. Фото пресс-службы администрации Екатеринбурга



Набережная Городского пруда

Университет, открытый миру и устремленный в будущее

К 300-летнему юбилею города Екатеринбурга

Самое большое богатство страны — это человеческий капитал, люди. На страже их здоровья, долголетия и увеличения продолжительности жизни уже больше 90 лет стоит Уральский государственный медицинский университет Минздрава России, формируя кадровый потенциал отрасли здравоохранения Свердловской области. В год 300-летия столицы региона — Екатеринбурга — эксклюзивное интервью журналу «ТСР» дала ректор УГМУ академик РАН, главный педиатр Уральского федерального округа, вице-президент Союза педиатров России Ольга КОВТУН.

? | Ольга Петровна, Уральский государственный медицинский университет — один из старейших в России. Расскажите об основных вехах его истории.

— История университета неразрывно связана с историей нашего города и всей страны. 30 июля 1930 года правительством было принято решение о создании в Свердловске медицинского института. В те годы страна восстанавливалась после Гражданской войны: высокая смертность населения, рост заболеваемости инфекциями — поэтому одной из важнейших задач стала подготовка медицинских кадров.

Официальное открытие Свердловского медицинского института состоялось 1 марта 1931 года, первым факультетом стал лечебный. К 1934 году в институте работали 79 преподавателей, из них 16 докторов наук, профессоров.

Впереди был тяжелый экзамен — Великая Отечественная война, когда Свердловск и область стали крупнейшей госпитальной базой. Здесь было развернуто 78 эвакогоспиталей на 33 тысячи коек. Ведущие профессора медицинского института курировали лечение раненых и одновременно учили студентов: за годы войны в Свердловске было подготовлено почти две тысячи врачей.

После войны наш вуз в несколько раз увеличил количество своих кафедр и клинических баз, которые были открыты во всех ведущих клиниках города. В 1979 году за вклад в развитие медицинской науки и подготовку кадров институт был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В 1995 году вузу был присвоен статус Уральской государственной медицинской академии, а в 2013-м мы стали Уральским государственным медицинским университетом.

Всего с момента основания по сегодняшний день УГМУ подготовил более 50 тысяч врачей, из них 60 выпускников стали академиками и заслуженными деятелями российской науки. Сегодня почти все работающие в отрасли здравоохранения Свердловской области врачи и руководители — это наши выпускники.

Екатеринбург, мы гордимся тобой!

С Екатеринбургом многие поколения врачей — и настоящих, и будущих — связывают свои профессиональные и семейные планы. Мы любим Екатеринбург, мы им гордимся! Пусть наш красивый, сильный город продолжает развиваться и станет местом успешной реализации самых амбициозных проектов и личных планов каждого его жителя. Пусть все мы будем здоровы и счастливы!





? | Чьи имена задают планку нынешним студентам Уральского государственного медицинского университета?

— Планка для специалистов, которые выходят из стен нашего вуза, поднята чрезвычайно высоко. Примечательно, что профессиональную подготовку в УГМУ в разное время прошли три министра здравоохранения. Это легенда отечественного здравоохранения М. Д. Ковригина, которая занимала пост министра здравоохранения СССР с 1954 по 1959 год. Вся страна знает В. И. Стародубова, который работал министром здравоохранения в 1998–99 годах. В январе 2020 года министром здравоохранения Российской Федерации стал Михаил Альбертович Мурашко, который также является нашим выпускником.

Безусловно, мы держим равнение и на ветеранов вуза, которые по сей день в строю. Наша гордость — 86-летний доктор медицинских наук, профессор кафедры фтизиатрии и пульмонологии Юрий Петрович Чугаев, возглавляющий в вузе совет ученых старшего поколения. В этом году мы отпраздновали 90-летний юбилей нашего старейшего преподавателя доктора медицинских наук, профессора Леонида Петровича Ларионова. Отрадно, что наши студенты, выпускники, специалисты-медики, молодые преподаватели, погружаясь в атмосферу кафедр, оказываясь в среде наиболее опытных коллег-профессионалов, впи-

тывают от них все лучшее как в практическом смысле, так и духовно-нравственном.

? | На Ваш взгляд, какой сегодня базовый принцип у отечественного медицинского образования?

— Прежде всего, российский врач должен быть хорошо образован. Наши врачи, по признанию многих специалистов из других стран, обладают прекрасными классическими клиническими знаниями и навыками. Возможно, благодаря тому, что, несмотря на тотальное внедрение в российские вузы болонской системы образования, мы устояли и сохранили традиционный специалитет. В УГМУ это пять с половиной либо шесть лет обучения на одном из наших факультетов: лечебно-профилактическом, педиатрическом, фармацевтическом, стоматологическом, медико-профилактическом и других. Выпускникам и врачам со стажем доступны следующие уровни медицинского образования — ординатура и магистратура. В этом году, например, мы выпустили только 450 врачей-ординаторов по самым важным для региона специальностям.





Уральский государственный медицинский университет Минздрава России согласно рейтингу RAEX является одним из лучших в стране, занимая достойное место в первой сотне университетов

Кроме того, современный врач — это врач-исследователь. В нашем университете созданы девять молодежных научных лабораторий. Одна из них занимается промышленным дизайном и реинжинирингом медицинского оборудования. Взаимодействуя с нашими индустриальными партнерами, мы разрабатываем новую линейку аппаратов ИВЛ и российский пульсоксиметр. Еще одна лаборатория создает новые биосовместимые биодеградируемые материалы для стоматологии, хирургии и травматологии. В настоящее время нашими преподавателями и студентами проводятся доклинические исследования инновационного материала никелида титана с примесью серебра совместно с Томским государственным университетом. Есть и другие направления — внедрение цифровых, дистанционных технологий, участие в разработке новых лекарственных препаратов. Например, вместе с Институтом органического синтеза УрО РАН и заводом «Медсинтез» в Новоуральске был создан наш уральский противовирусный препарат реамиловир (триазавирин), который доказал свою эффективность при лечении новой коронавирусной инфекции, мы участвовали в его клиническом испытании.

? | Каким Вы видите будущее УГМУ?

— На прошедшей в июле 2023 года выставке «ИННОПРОМ» мы подписали соглашение и стали одним из первых резидентов научно-производственной предпринимательской экосистемы «Космос». Подобного опыта в настоящее время нет ни в одном из регионов России: «Космос» объединит усилия промышленников, ученых, представителей банковской сферы, образования и многих других. УГМУ является кандидатом программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030», участие в которой откроет новые возможности в развитии науки и формировании новых компетенций у наших студентов.

По нашим планам, УГМУ в ближайшие годы в рамках программы «Приоритет-2030» должен стать междисциплинарным инновационным исследовательским университетом.

? | Это не только классические профессиональные компетенции врача?

— И те, и другие. Наш выпускник обязательно должен обладать надпрофессиональными компетенциями, в том числе гибкими цифровыми и коммуникативными навыками. Год назад мы в университете открыли цифровую кафедру, где с первого дня учатся более трехсот студентов. У нас открыт центр компетенций, который помогает реализовать способности каждого студента.

Согласно атласу новых профессий, мы создаем для студентов необходимые условия для развития. Они имеют возможность осваивать некоторые методики работы в специально созданных искусственных условиях симуляционного центра. У нас заключены договоры с 70 клиническими базами в медицинских учреждениях Екатеринбурга. Тестовый контроль, проверку профессиональных навыков студентов осуществляют сами работодатели — руководители медицинских организаций. Таким образом, готового специалиста в отрасль принимают независимые эксперты.

? | Образ выпускника — это не только классические профессиональные компетенции врача?

— Для нас непреложной истиной являются слова великого классика, врача по образованию, А. П. Чехова: «В человеке должно быть все прекрасно: и лицо, и одежда, и душа, и мысли...» Требования к современному врачу включают опрятный внешний вид, знание иностранных языков, чтение специальной и художественной литературы, грамотную речь, умение быстро принимать решения, способность проявлять эмпатию, быть преданным своему делу. Возможно, портрет получается слишком идеальным, но, воспитывая современное поколение врачей, мы хотим видеть их именно такими. Р

Беседовала Оксана Еремейкина

ФГБОУ ВО УГМУ Минздрава России
620028 г. Екатеринбург, ул. Репина, 3
Тел. +7 (343) 214-86-71
E-mail: usma@usma.ru
www.usma.ru



АО «НПП «Старт» им. А. И. Яскина»: производство, испытанное временем

АО «Научно-производственное предприятие «Старт» им. А. И. Яскина» – градообразующее предприятие, которое вот уже 74 года находится на передовых рубежах уральской и российской оборонной промышленности. «Старт» занимается разработкой наземной, авиационной техники, корабельных пусковых устройств и гражданской продукции. Помимо этого, екатеринбургский завод разработал десятки образцов оборудования для медицины, металлургии, переработки пищевого сырья, лесопромышленного и нефтегазового комплекса. Он расположен в одном из промышленных районов города – Октябрьском, микрорайон Компрессорный.

На предприятии реализован полный цикл создания изделий – от формирования технических предложений на разработку до изготовления продукции и проведения всех видов испытаний и серийного производства. Постоянно расширяется номенклатура выпускаемой продукции, совершенствуется техническая оснащенность производственной базы.

Здесь внедрена система менеджмента качества, сертифицированная в соответствии с требованиями государственных военных стандартов СРПП ВТ, ГОСТ Р ИСО 9001-2015 и ГОСТ РВ 0015-002-2020. На протяжении десятилетий «Старт» славится хорошим качеством и надежностью научно-конструкторских разработок по всей России.

Шаг за шагом к достижению целей

Предприятие начало свою историю в 1949 году. По постановлению Совета Министров на базе Уральского компрессорного завода было создано специальное конструкторское бюро (СКБ-203) для создания наземной ракетной техники Сухопутных войск и Военного-Морского Флота. Позднее оно было переименовано в Государственное конструкторское бюро Компрессорного машиностроения, а затем уже в научно-производственное предприятие «Старт».

Огромную роль в формировании «Старта» сыграл его основатель – Александр Иванович Яскин. Он руководил предприятием более 30 лет, прославив его уникальными конструкторскими разработками, которые внесли весомый вклад в совершенствование обороноспособности нашей страны. Это послужило поводом в 2014 году присвоить предприятию имя Александра Ивановича.

Прорыв любого производственного предприятия – продукция. Первыми изделиями «Старта» были бомбометные установки, предназначенные для вооружения кораблей ВМФ. В 1955 году они были переданы в серийное производство, а затем успешно прошли государственные испытания. Вместе с этим на вооружение была принята боевая машина БМ-14-17 реактивной системы залпового огня для Сухопутных войск.

Бурный скачок в развитии произошел в 1975 году, когда конструкторское бюро приняло непосредственное участие в разработке авиационной техники. На космодроме Байконур была даже создана специальная группа специалистов предприятия. В это же время большим достижением завода является создание корабельной пусковой установки 3С90 комплекса противовоздушной обороны «Штиль».

За свои 74 года «Стартом» создано и передано в серийное производство более 320 единиц военной техники и свыше 80 образцов оборудования для народного хозяйства: машины для выборочной рубки леса, технологические линии для заводов по производству стенового бруса из отходов древесины, криогенное оборудование для заправки, транспортировки и хранения сжиженного природного газа, технологи-

За свои 74 года НПП «Старт» им. А. И. Яскина создало и передало в серийное производство более 320 единиц военной техники и свыше 80 образцов оборудования для народного хозяйства

ческие линии для переработки и хранения сельскохозяйственной продукции с использованием техники низких температур и многое другое.

Большинство стартовских изделий имеют оригинальные и принципиально новые решения, повлиявшие на создание мощных комплексов оборонной техники, что явилось итогом напряженного труда всего коллектива предприятия. Среди них известные – боевая машина реактивной системы залпового огня «Град», стартовое и наземное оборудование зенитных ракетных комплексов «Круг», «Куб», «Оса», «Тор», «Бук», С-300, С-400, внутрифюзеляжные и подкрыльевые пусковые устройства для самолетов и многое другое.

На сегодняшний день предприятие активно привлекает молодые кадры, на его территории продолжают отстраивать производственные корпуса со всем необходимым оборудованием и оснащать конструкторской, технологической, производственной и лабораторно-испытательной базами, а также на всех этапах конструкторских работ внедряются новые информационные технологии.

За большой вклад в машиностроение и обеспечение обороноспособности государства завод в свое время был награжден орденом Трудового Красного Знамени, да и сейчас сотрудники «Старта» ежегодно получают государственные награды за разработки оборонной продукции.



Сотрудники – ценный ресурс «Старта»

Коллектив – основная движущая сила предприятия. «Старт» объединяет людей различных специальностей, которые, как единый производственный организм, трудятся на благо города Екатеринбурга и страны, сохраняя высокое качество и хорошую репутацию с момента основания завода.

Каждый год стартовцы отлично проявляют себя на различных конкурсах профессионального мастерства, защищая честь предприятия, входят в тройки лидеров во многих профессиональных соревнованиях.

Большой упор предприятие делает на привлечение молодых кадров и развитие собственного учебного центра – заключаются договоры с вузами на целевое обучение специалистов, развивается система наставничества. «Старт» создает все более комфортные условия для корпоративной жизни: проведение творческих конкурсов, участие в спортивных турнирах, предоставление льготных путевок в санатории-профилактории, для детей – в оздоровительные лагеря. Все эти мероприятия позволяют наладить взаимодействие с коллегами и развить командный дух для достижения высоких результатов.



2024 год – 75-летие «Старта»

В 2024 году НПП «Старт» им. А. И. Яскина отметит очередную дату – 75-летие. К этому рубежу завод подходит стабильным предприятием с колоссальным производственным опытом, полным портфелем заказом и уверенным взглядом в будущее. Значительный производственный потенциал, профессионалы своего дела и тщательно выверенная стратегия развития «Старта» помогут и в дальнейшем увеличивать технические возможности, производительность труда и наращивать объемы производства, содействуя развитию страны, города и района. Р

ТЕХНОДИНАМИКА
Старт

АО «НПП «Старт» им. А. И. Яскина»
620007 Екатеринбург, ул. Прибалтийская, 24
Тел. +7 (343) 252-10-13
E-mail: nppstart@tdhc.ru
http://www.nppstart.ru

Translogistica Ural

Выставка-форум по логистике и коммерческому транспорту



3 дня работы

17–19 октября 2023

Екатеринбург, МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»



+1 000 логистов Урала



2 потока мероприятий деловой программы



Транспортно-логистические услуги и коммерческий транспорт

Организатор

Международная Выставочная Компания

+7 (343) 226-04-29
tl-ural@mvk.ru

Подробнее о выставке
translogistica-ural.ru

День работников дорожного хозяйства

День работников дорожного хозяйства отмечается в третье воскресенье октября, в 2023 году — 15 октября








Работникам и ветеранам дорожного хозяйства Российской Федерации



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем работников дорожного хозяйства!

Дороги – одна из важнейших составляющих всей системы транспортного комплекса страны. Благодаря поддержке Президента Российской Федерации Владимира Владимировича ПУТИНА за последние годы в этой сфере произошли качественные изменения. Реализуется масштабный пятилетний план дорожного строительства.

Достижение этих целей невозможно без вашего добросовестного труда, преданности профессии, высокой квалификации. От результатов вашей работы во многом зависит социально-экономическое развитие регионов, связанность субъектов Российской Федерации, укрепление внешнеэкономических связей. При вашем непосредственном участии идет работа над созданием инфраструктуры международных транспортно-логистических коридоров, которые проходят и по автомобильным маршрутам.

Уверен, впереди у вас множество значимых для всей страны достижений. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, бодрости духа для реализации всех намеченных планов!

Министр транспорта
В. Г. Савельев

Уважаемые друзья!



От Федерального дорожного агентства и от себя лично поздравляю работников и ветеранов дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

Дорожно-строительный комплекс всегда был и остается стратегически важным, поскольку он обеспечивает надежными, безопасными транспортными артериями регионы нашей огромной страны, связывает воедино миллионы жителей.

Совершенствование существующей федеральной сети, модернизация региональных и местных автомобильных дорог, возведение новых уникальных инженерных сооружений, комплексное развитие сопутствующего сервиса и инфраструктуры – все это ключевые задачи сегодняшнего дня. От их решения зависит благополучие граждан, стабильность всей экономики и раскрытие того безграничного потенциала, которым обладает наша страна.

Кроме того, приоритетом остается и развитие современных образцов отечественной техники, активное использование новых технологий и материалов в строительстве, повсеместное внедрение цифровых решений, без которых в принципе невозможно существование конкурентоспособного, передового дорожно-транспортного комплекса, который бы отвечал ключевым запросам текущего времени.

Большое внимание уделяется и кадровому вопросу. Сейчас проходит беспрецедентная по своим масштабам модернизация отраслевого образования. Разрабатываются современные государственные стандарты обучения и единые образовательные программы, создаются учебно-методические центры и возрождаются профильные учебные специальности в крупнейших вузах страны. Все это внушает уверенность, что дорожное хозяйство в ближайшее время ждет приток новых и компетентных специалистов, готовых и дальше развивать наше общее дело.

Колоссальный опыт, богатые традиции, четкое понимание профессионального долга и умение в кратчайшие сроки решать любые задачи – вот что характеризует российского дорожника. Уверен, что этот набор качеств позволит в целом всей отрасли и дальше развиваться уверенными темпами.

Искренне желаю всем работникам дорожного хозяйства трудовых успехов, благополучия и здоровья. Пусть Ваша дорога жизни будет ровной, безопасной и приведет только к победам!

Роман Витальевич НОВИКОВ
Руководитель Федерального дорожного агентства



Росавтодор: развиваем дорожную инфраструктуру в регионах России

Федеральное дорожное агентство, в чьем ведении более 60 тысяч федеральных трасс, ежегодно реализует масштабные проекты, направленные на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, строительство новых магистралей и транспортных развязок, обновление искусственных сооружений.

В регионах России активно модернизируют федеральные трассы, уделяя особое внимание социально значимым инфраструктурным проектам. Главный результат преобразований — дополнительное стимулирование развития экономики и кардинальные улучшения качества жизни населения.

Несомненно, к таким проектам относится строительство обходов городов и населенных пунктов. Эта цель — одна из основных в реализации пятилетнего плана дорожного строительства на 2023—2027 годы, утвержденного распоряжением Правительства РФ от 20 июня 2022 года № 1601 р. Документ разработан по поручению Президента России и включает более 250 мероприятий, направленных на обеспечение качественными и удобными дорогами жителей всех регионов. Также в этой уникальной программе по развитию транспортной инфраструктуры учитывается необходимость приведения к нормативу опорной сети дорог, ликвидации узких мест и модернизации трасс, работающих в режиме перегрузки, повышения качества дорожного образования и формирования кадрового потенциала, обновления парка дорожной техники и создание стабильного спроса на отечественное оборудование и материалы.

Строительство обходов крупных населенных пунктов

В настоящее время Росавтодор ведет работу по строительству объездных дорог Волгограда, Владикавказа, Канска, Гудермеса, Нижнекамска и Набережных Челнов, а также ряда других, ввести в строй которые планируется уже в 2023—2024 годах. Также ведутся разработка и уточнение проектных решений по остальным инфраструктурным направлениям. Всего же в перечне мероприятий пятилетнего плана заявлено строительство 27 обходов населенных пунктов на федеральной дорожной сети.

В 2019 году началось строительство обхода Волгограда. Благодаря новой дороге из мегаполиса будет выведено около 27 тысяч автомобилей в сутки. По окончании работ обход Волгограда станет важной составляющей транспортного коридора Север — Юг и обеспечит выход к портам Каспийского бассейна.

Более чем наполовину завершены работы и на II и III очередях обхода Владикавказа. В рамках проекта федеральные дорожники построят 13-километровый участок трассы Р-217 «Кавказ» IБ категории в обход столицы Се-



верной Осетии (с 10-го по 25-й км). Это обеспечит вывод транзитного транспорта за пределы города и увеличение пропускной способности участка трассы.

В Чеченской Республике продолжается строительство третьей очереди обхода Гудермеса, итогом которого станет разделение потоков автотранспорта по федеральным и региональным маршрутам Ростов — Баку и Ахмат-Юрт — Ойсхара, а также строительство новой четырехполосной дороги. Ежедневно по Гудермесу проезжает порядка 30 тысяч автомобилей, и новый участок освободит городские улицы от транзитного транспорта, а также повысит уровень безопасности участников движения на важном маршруте, обеспечивающем транспортную связь России со странами Закавказья.

В Красноярском крае на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» одним из крупных проектов стало строительство обхода Канска протяженностью 18 километров, а также 284-метрового мостового перехода через реку Кан. Появление южного обхода позволит вывести транзитный транспорт за пределы городской черты, снизит нагрузку на улично-дорожную сеть, а также повысит безопасность дорожного движения и улучшит экологическую обстановку. Ввод объекта запланирован уже в 2023 году.

Держим курс на развитие международных транспортных коридоров

Север – Юг

Еще одна важная задача пятилетнего плана дорожной деятельности — формирование и развитие международных транспортных коридоров. В условиях внешнего давления для развития торговли и экономики России в целом значительно выросла роль МТК Север — Юг, так как логистические цепочки экспорта и импорта сместились в сторону государств Азии и Ближнего Востока.

Развитие коридора будет способствовать росту объемов товарооборота. С учетом увеличения пропускной способности дорог значительно сократится время доставки грузов, что приведет к уменьшению логистических издержек и росту маркетинговой привлекательности использования автомобильных перевозок для доставки грузов.

Кроме того, на маршруте будут реализованы проекты, имеющие большое значение для социального и экономического развития регионов юга России и Северного Кавказа. В частности, планируется строительство обходов крупных городов, что улучшит экологию в городах, где сократится поток транзитного грузового транспорта. Среди наиболее значимых можно выделить проекты по строительству обходов Астрахани, Хасавюрта, Махачкалы и Дербента.

В соответствии с утвержденной дорожной картой по капитальному ремонту в период 2023—2025 годов федеральные дорожники капитально отремонтируют семь участков трассы Р-217 «Кавказ» в Республике Дагестан (на двух из них работы уже завершены) общей протяженностью 78 километров, в том числе в 2023 году — 37 километров (из них введено в строй 12 километров), в 2024 году — 24 километра, в 2025-м — 17 километров.

Также в рамках программы работ в период 2023—2024 годов проводится капитальный ремонт трех участков трассы Р-22 «Каспий» общей протяженностью 17 километров, а также ремонт 10 километров автодороги Р-215 Астрахань — Кочубей — Кизляр — Махачкала в Астраханской области.

Автодорожный маршрут «Россия»

В настоящий момент от Санкт-Петербурга до Москвы движение транспорта ведется по платной автомагистрали М-11 «Нева».

От Москвы до Казани проводятся работы по строительству автомагистрали М-12 Москва — Казань, от Казани до Екатеринбурга ведутся работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог в рамках развития маршрута Казань — Екатеринбург. Объекты планируется завершить в срок до 2025 года.

В рамках развития автодорожного маршрута «Россия» предполагается развитие автомобильных дорог, расположенных на участке от Екатеринбурга до границы с Монголией, Китайской Народной Республикой (КНР) и Северной Кореей через Владивосток.

Протяженность автодорожного маршрута «Россия» от автомобильной дороги М-12 «Восток» до города Владивостока составляет около 10 тысяч километров, из них 877 километров составляют четырехполосные участки.

В рамках работ по капитальному ремонту в период 2023—2025 годов выполняются строительно-монтажные работы на участках протяженностью 259,3 километра, из которых 143,4 километра будут приведены в четырехполосное исполнение.

Маршрут Казань – Екатеринбург

По поручению Президента РФ В. В. ПУТИНА ведутся работы на скоростном маршруте Казань — Екатеринбург, который станет продолжением трассы М-12 «Восток». Реализация проекта должна дать мощный импульс для развития экономики и организации новых торговых, грузовых и туристических связей между субъектами нашей страны.

Одним из самых важных участков маршрута является обход Нижнекамска и Набережных Челнов протяженностью 81 километр. Это четырехполосная дорога IБ категории, в составе которой будут построены пять транспортных развязок, 10 мостов, 11 путепроводов и пять пересечений в разных уровнях. Обход позволит не только вывести транзитный транспорт из городов, разгрузив дорожную сеть агломераций, но и сократит время в пути при поездке из Нижнекамска в Казань.



Самым масштабным искусственным сооружением на обходе Нижнекамска и Набережных Челнов является мост через реку Каму. Длина мостового перехода составляет 1,3 километра. Строителям предстоит возвести 22 опоры, семь из которых необходимо устроить в русле реки на глубину до 15 метров.

Полным ходом идет реконструкция участка с 1061-го по 1166-й километр на маршруте Казань — Екатеринбург автомобильной дороги М-7 «Волга».

В Республике Башкортостан продолжается строительство обхода пяти населенных пунктов общей протяженностью 65 километров: Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово, Асяново. Оно включает в себя строительство основного хода четырехполосной автомобильной дороги IБ категории, двух мостов, девяти путепроводов, шести транспортных развязок и 18 путепроводов. Все работы будут завершены в 2024 году.

Работы на новом маршруте Казань — Екатеринбург включают также капитальный ремонт участков трассы Р-242 Пермь — Екатеринбург в Свердловской области. Участок указанной автодороги от поселка Ачит до города Екатеринбурга общей протяженностью 165,4 километра на маршруте будет полностью переведен в четырехполосное исполнение. Капитальный ремонт с увеличением количества полос движения до четырех выполняется на участках протяженностью 87,9 километра. В 2023 году расширят 37,3 километра, а в 2024-м — 50,6 километра.





Всего же в рамках развития маршрута Казань — Екатеринбург Росавтодор построит и реконструирует восемь участков и капитально отремонтирует четыре отрезка общей протяженностью 382,5 километра.

Дорога на юг

Росавтодор уделяет особое внимание автомобильным дорогам Южного федерального округа, где наблюдается существенный рост интенсивности движения транспорта в период курортного сезона.

Один из крупнейших проектов на юге России — строительство и реконструкция трассы А-289 Краснодар — Славянск-на-Кубани — Темрюк — автомобильная дорога А-290 Новороссийск — Керчь общей протяженностью 119 километров. Новое направление трассы свяжет Кубань и Крым современной четырехполосной дорогой первой технической категории: по две полосы в каждом направлении.

Строительство нового направления позволит обеспечить безопасное и безостановочное движение по трассе, которая пройдет вне населенных пунктов. Путь из Краснодара до Крымского моста с запуском движения будет занимать около двух часов. Завершение строительства запланировано на конец 2024 года.

Одновременно ведутся строительство и реконструкция двух участков трассы А-290 (км 52 — км 73 и км 73 — км 100). Проектом предусмотрено строительство четырехполосной дороги длиной 56,6 километра и еще 31 искусственного сооружения, в том числе девяти развязок. Пропускная способность трассы составит порядка 35 тысяч автомобилей в сутки, на всем ее протяжении устроят электроосвещение. Проведенные работы позволят значительно снизить нагрузку на транспортную инфраструктуру города-курорта Анапы и сократить время движения по федеральной трассе А-290. В частности, удастся разгрузить движение на пути в аэропорт Витязево и перенаправить основной пассажиропоток в обход города в сторону Крыма или Новороссийска.

Вместе с введенным ранее обходом Анапы, движение по которому открыто в 2022 году, все три объекта создадут единый скоростной транспортный коридор, связывающий федеральную трассу М-4 «Дон» с мостовым переходом через Керченский пролив и полуостровом Крым.

Немаловажно, что этот год стал юбилейным и для моста через Керченский пролив, строительство которого завершилось пять лет назад.

Открытие движения по автодорожной части Крымского моста многократно расширило возможности для развития полуострова, обеспечив устойчивые логистические цепочки для грузоперевозок и туристического сообщения. Крым стал одним из основных направлений для отдыха россиян, санаторно-курортные здравницы полуострова посещают сейчас жители всех регионов нашей страны. В течение пяти лет после открытия автодорожной части моста турпоток в Крым составил 36,2 миллиона человек.

Наводим мосты: модернизируем искусственные сооружения

Росавтодор строит, реконструирует и ремонтирует не только федеральные трассы, но и входящие в их состав мостовые сооружения. В 2023 году после проведенных работ будут открыты сразу несколько искусственных со-



оружений, имеющих большое значение для жителей и экономики регионов.

На 757-м километре федеральной трассы М-7 «Волга» завершается реконструкция моста через реку Свиягу длиной 392,2 погонных метра. Работы по реконструкции моста находятся в завершающей стадии, ввод в эксплуатацию запланирован на ноябрь этого года.

Благодаря реконструкции увеличено количество полос движения с двух до четырех, что повысит пропускную способность моста более чем в два раза. Реализация проекта не только обеспечит рост пассажирских и грузовых перевозок, но и станет очевидным стимулом для развития промышленного, логистического и туристического потенциала Татарстана и соседних регионов. Кроме того, через этот участок проезжают туристы в направлении острова-града Свияжска.

Работы на мосту проводятся в рамках реконструкции трассы М-7, а она важна не только для жителей региона, поскольку весь участок дороги в границах Республики Татарстан войдет в активно развивающийся транспортный коридор «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока. В связи с этим запланировано дальнейшее расширение дороги: через два года вся трасса М-7 в Татарстане станет четырехполосной.

Близятся к финалу и работы по капитальному ремонту Краснофлотского моста через левый рукав реки Северная Двина, находящегося на 2-м км подъезда к международному аэропорту Архангельск (Талаги) от федеральной трассы М-8 «Холмогоры».

Работы здесь начались два года назад. Мостовики осуществили ремонт опор и пролетных строений, заменили мостовое полотно и деформационные швы. На разводном пролете были заменены механизмы главного подъема и построено новое здание управления. Уникальный механизм обеспечивает подъем судоходного пролета на 25 метров, что позволяет пропускать морские суда общей высотой более 35 метров над водой. Завершить весь комплекс работ на объекте специалисты планируют уже в декабре текущего года.

Узаконен статус опорной сети автомобильных дорог

Федеральным законом от 24 июля 2023 года № 374-ФЗ создана правовая основа для формирования в России к 1 сентября 2024 года опорной сети автомобильных дорог.

Ключевая задача дорожников — к концу 2027 года привести в нормативное состояние не менее 85% дорог этой сети, в результате чего будет в полной мере обеспечена логистическая связность территорий страны с учетом основных социально-экономических запросов населения.

Формирование опорной сети автомобильных дорог началось два года назад. По системе индикаторов из всей сети автомобильных дорог РФ, которая составляет более 1,5 миллиона километров, были отобраны более 136 тысяч километров дорог, из них 64 тысячи километров — федерального значения, 72 тысячи километров — регионального и межмуниципального. Разработка критериев для отбора автодорог в состав опорной сети осуществлялась



при непосредственном взаимодействии с субъектами РФ и с учетом их предложений. Также данная работа была синхронизирована с мероприятиями, которые предусмотрены нацпроектами, государственными программами, положениями действующих нормативно-правовых актов и стандартов.

Задача по развитию дорог, вошедших в опорную сеть, отражена в региональных пятилетних планах дорожной деятельности. Итогом этой работы стали меморандумы о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, подписанные Росавтодором с проектными командами каждого субъекта РФ.

Дорога как инфраструктурная услуга

Федеральное дорожное агентство нацелено на обеспечение единого административного подхода по управлению опорной сетью дорог, что позволит обеспечить транспортными услугами порядка 85 миллионов жителей регионов России. Это значит, что дороги будут рассматриваться как способ притяжения жителей, граждан, туристов, автотуристов к важным социальным объектам, как многогранная инфраструктурная услуга — с учетом не только передовых технических нормативов, но и повседневных критериев, по которым оценивается дорожный быт: безопасность, комфорт, скорость передвижения, экологичность окружающей среды, наличие дорожных сервисов и зон отдыха, доступность мобильного интернета в поездках.

С 2018 года развитие автомобильных дорог связано с реализацией национального проекта «Безопасные качественные дороги», основным итогом которого является увеличение доли автомобильных дорог регионального значения в нормативном состоянии до 50% к 2024 году. Для этих целей за 2018—2022 годы отремонтировано более 85 тысяч километров дорог субъектов РФ.

Транспортные улучшения отметили и пользователи дорог. Удовлетворенность граждан качеством и доступностью дорожной инфраструктуры составила 52%, а в ряде регионов этот показатель значительно выше. Таким образом, повысилось доверие к государству, граждане активнее стали высказывать свои пожелания, замечания и предложения в части объектов ремонта и приоритетных направлений дорожных работ.

Основные аспекты качества автомобильных дорог, наиболее востребованные пользователями, — это дороги без пробок, обеспечивающие комфортное передвижение с разумным временем пути, а также достаточное количество на дорогах АЗС, площадок отдыха, туалетов, кафе, мотелей, отелей, многофункциональных зон придорожного сервиса.

В связи с этим Росавтодор планирует в дальнейшем ввести в строй несколько новых крупных дорожных объектов одновременно с многофункциональными зонами дорожного сервиса. В этом направлении получена поддержка в ряде регионов, например в Волгоградской, Астраханской и Саратовской областях, Краснодарском крае, республиках Татарстан, Башкортостан и Дагестан. Также впредь муниципальным органам власти, согласующим акты выбора трассы, будут даны рекомендации при проектировании дорог оценивать актуальность размещения и целевое назначение объектов дорожного сервиса, многофункциональных зон и площадок отдыха.

Развиваем дорожную инфраструктуру новых регионов

Федеральное дорожное агентство совместно с профильными ведомствами продолжает комплексную работу по приведению в нормативное состояние федеральных трасс ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей. Постановление Правительства РФ, согласно которому автомобильные дороги новых регионов общей протяженностью 1 039 километров получили статус федеральных, перейдя в ведение Росавтодора, подписано 14 июня 2023 года.

Росавтодор будет поддерживать высокий уровень транспортно-эксплуатационного состояния подведомственных федеральных автомобильных дорог, повышая безопасность и комфорт участников дорожного движения. Также в рамках развития автодорожной сети новых субъектов ведомство рассматривает поддержку регионам в развитии региональных дорог и улично-дорожной сети, что положительно скажется на общем повышении качества жизни граждан.

В настоящее время Росавтодор уже заключил соглашения о пятилетних планах развития дорожной сети с каждым из вновь присоединенных регионов. Документы включают в себя планы работ по развитию региональных, межмуниципальных и местных автодорог для эффективной реализации дорожной деятельности в 2023—2027 годах. Аналогичные соглашения с 84 субъектами России были заключены осенью 2022 года.

Кроме того, в настоящее время уже заключены государственные контракты на выполнение работ по содержанию федеральных автомобильных дорог, и необходимое финансирование доведено до подведомственных казенных учреждений.

Интенсивность движения на подведомственной ФКУ дорожной сети, по предварительным оценкам, не превышает 10 тысяч автомобилей в сутки. При этом уже прогнозируется, что ежегодный рост интенсивности на 8—12% будет наблюдаться до 2025 года. Именно поэтому сейчас рассматриваются предложения по доведению до четырех полос автомобильных дорог новых регионов.

Необходимо отметить, что большой объем работ в четырех новых регионах осуществляет ГК «Автодор». По итогам 2022—2023 годов госкомпанией будет отремонтировано в общей сложности 1 300 километров автомобильных дорог. Из них более 400 километров теперь входят в состав трасс Р-150 (296 км) и А-258 (105 км).

Большое внимание в ходе реализации пятилетнего плана развития дорожной сети в ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областях уделяется и приведению в нормативное состояние дорог регионального, межмуниципального и местного значения. На данный момент ведется комплексная работа с участием специалистов ФГБУ «Росдортехнология» и ФКУ «Дороги России» по диагностике и обследованию улично-дорожной сети четырех субъектов РФ. Уже проведена оценка более 270 километров дорог, общее состояние которых оценено как удовлетворительное.

Предоставлено пресс-службой Росавтодора



Компания «ЛЕОН». Гордимся профессией и смотрим в будущее с энтузиазмом!

Компания «ЛЕОН» уже более 10 лет специализируется на выполнении кадастровых, землеустроительных, геодезических работ, подготовки документации по планировке территории, технического учета и паспортизации объектов недвижимости. Приобретенные за это время квалификация и богатый опыт позволяют специалистам решать даже самые сложные и нестандартные задачи — ведь, как известно, не существует двух одинаковых объектов недвижимости.

Профессионализм — ключ к доверию заказчиков

Слово cadastre в переводе с французского означает «опись имущества». Однако деятельность кадастрового инженера не ограничивается только лишь описанием фактического состояния объектов недвижимости. Как правило, и правообладатели недвижимости, и государственные ведомства ждут от кадастрового инженера комплексной и экспертной работы, начиная от идеи формирования земельного участка или разработки проекта для строительства недвижимости и заканчивая оформлением земельно-имущественных отношений.

Чтобы обеспечить такой комплекс работ, кадастровому инженеру необходимо обладать рядом компетенций и специализированных навыков: иметь многолетний опыт, знать специфику рынка, постоянно изучать передовые практики в своей отрасли. В Компании «ЛЕОН» за 12 лет работы сформировалась сплоченная команда профессионалов, совмещающих опыт, глубокие познания в области гражданского, земельного и градостроительного права, в сфере современных технологий, а также ответственный подход к решению поставленных задач. Большинство сотрудников компании имеют опыт работы в органах исполнительной власти, технической инвентаризации, крупных кадастровых, землеустроительных и проектных организациях. Необходимо подчеркнуть, что многие специалисты отмечены наградами Минтранса РФ, а также губернатора Вологодской области.



В преддверии профессионального праздника, Дня дорожника, желаем представителям отрасли успехов в любимом деле, профессионального и карьерного роста, творческих успехов, а также материального благополучия!

Елена КУДРЯВЦЕВА, директор ООО Компания «ЛЕОН»

Во многом благодаря высокой квалификации сотрудников, их профессионализму и ответственности «ЛЕОН» была приобретена репутация надежного подрядчика. Услуги компании сегодня востребованы органами власти и местного самоуправления, государственными и муниципальными учреждениями, проектно-изыскательскими институтами, телекоммуникационными компаниями, колхозами, а также другими организациями, занимающими ведущие позиции в своих отраслях.

Профессия кадастрового инженера — одна из важнейших в России. Именно от квалификации и опыта кадастрового инженера, а также от качества подготовки документов во многом зависит постановка на кадастровый учет объектов недвижимости для регистрации прав и налогообложения

Продолжается сотрудничество с Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) и подведомственными ему федеральными казенными учреждениями. Так, в 2022 году в партнерстве с Управлением автомобильной магистрали Москва — Бобруйск и Управлением автомобильной магистрали Москва — Архангельск специалистами «ЛЕОН» была разработана документация по планировке территории и проектов межевания, на основании которой были заключены госконтракты на:

- проведение капитального ремонта автомобильной дороги Р-120 Орел — Брянск — Смоленск — граница с Республикой Белоруссией на участке км 26 + 795 — км 56 + 533, Орловская область;
- проведение капитального ремонта автомобильной дороги А-114 Вологда — Тихвин — автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 85 + 000 — км 115 + 400 в Вологодской области;
- выполнение работ в целях реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда — Новая Ладога до магистрали «Кола» (через Тихвин) на участке км 14 + 578 — км 35 + 000 в Вологодской области».

К новым проектам

В 2023 году в перечень государственных и муниципальных заказчиков, с которыми «ЛЕОН» работает в рамках государственных и муниципальных заказов, вошли Государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного строительства» и администрация городского округа Домодедово Московской области.

ГКУ «Дирекция дорожного строительства» доверило компании работы по трем государственным контрактам на оказание земельно-кадастровых услуг по объектам: строительство подъездов к лицею им. В. И. Долгих в городском округе Истра Московской области, строительство автомо-



Коллектив ООО Компания «ЛЕОН»

бильной дороги Путилково — Пятницкое шоссе в городском округе Красногорск Московской области и реконструкция участка Мякининского шоссе от автомобильной дороги федерального значения М-9 «Балтия» до МКАД в Одинцовском городском округе Московской области.

Все объекты имеют важное значение как для Московской области, так и для страны в целом.

Дорога к кластеру технологического лицея им. В. И. Долгих в селе Павловская Слобода в городском округе Истра обеспечит комфортный подъезд более 200 школьникам. Это 3,2 километра автомобильной дороги с парковками более 1,2 тысячи машино-мест.

Для Компании «ЛЕОН» любой объект важен, но этот особенно, потому что в лицее будут учиться не только юные жители Подмосковья, но и ребята из других регионов страны.

Открытие автомобильной дороги Путилково — Пятницкое шоссе в городском округе Красногорск Московской области — проект, направленный на развитие транспортной системы страны, ведь стабильное увеличение потока автомобилей требует открытия новых дорог. Реализация данного проекта позволит сократить количество заторов на пересечении МКАД и Волоколамского шоссе, также уменьшится поток и на Путилковском шоссе.

Автодорога «Балтия» связывает Москву со столицей Латвийской Республики — Ригой. Дачникам трасса известна как «Новая Рига», а для кого-то она станет основной дорогой из Москвы в Псков. Реконструируемый участок Мякининского шоссе также является связующим звеном между Новорижским шоссе, деревней Мякинино и строящимся микрорайоном ЖК «Спутник». Реализация проектных решений обеспечит транспортное сообщение и комфортное обслуживание микрорайона «Спутник» на 10 тысяч жителей, деревни Мякинино и Новорижского шоссе.

Еще один важный муниципальный контракт был заключен «ЛЕОН» с администрацией городского округа Домодедово Московской области. В его рамках будет проведена подготовка документации по планировке территории для строительства автомобильной дороги по ул. 2-я Центральная от пересечения с ул. Гагарина по улицам 1-я Коммунистическая, Северная до примыкания к автомобильной дороге Каширское шоссе — Киселиха.

Каждому объекту специалисты «ЛЕОН» уделяют максимум внимания, а накопленный опыт и знания позволяют создавать проекты разных масштабов для государственных и муниципальных нужд. Р

РОССИЙСКИЙ СОЮЗ ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Союз промышленников и предпринимателей Волгоградской области

ЛЕОН

ООО Компания «ЛЕОН»
160001 Россия, Вологодская область, г. Вологда,
ул. Челюскинцев, 3, офис 514
Тел./факс +7 (3532) 44-69-69
E-mail: mik@mik-pb.ru
www.mik-expertiza.ru

ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ». «Безопасные качественные дороги» — повышение качества жизни населения

СИТИСТРИТПРОЕКТ
CITY STREET PROJECT

ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ» специализируется на выполнении всех видов изысканий для проектирования и на выполнении проектов на строительство, реконструкцию, капитальные ремонты и ремонты автомобильных дорог, мостов, путепроводов, инженерных коммуникаций и объектов транспортной инфраструктуры, а также на благоустройстве городских пространств. В своей работе компания использует комплексный подход к проектированию объектов.

Комплексный подход к проектированию качественных и безопасных дорог

«Безопасные качественные дороги» — национальный проект, реализуемый в 84 регионах страны. Он оказывает большое влияние на транспортную инфраструктуру в России: строятся новые современные магистрали, мосты и путепроводы, применяются современные технологии и материалы, внедряются интеллектуальные транспортные системы, повышается сохранность дорог и объектов транспортной инфраструктуры.

В рамках своих компетенций ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ» осуществляет все виды инженерных изысканий, в том числе инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологические и инженерно-экологические.

Выполняет проектные работы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, мостов, путепроводов, пешеходных переходов, водопропускных труб, общественных пространств и благоустройство территорий парков, скверов, набережных, площадей. Также компания оказывает услуги по формированию информационной модели объектов капитального строительства и осуществлению авторского надзора на строительстве объектов транспортной инфраструктуры и благоустройства городских пространств.

При выполнении проектно-изыскательских работ на всех объектах, выполняемых ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ», обеспечивается максимальная безопасность и долговечность будущих сооружений. Поэтому компания уделяет большое внимание использованию новейших технологий проектирования и внедрению инновационных материалов, успешно применяемых при строительстве в России, и постоянно анализирует новые разработки по всему миру.



Михаил СОБОЛЕВ
Генеральный директор ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ»



Юлия КАЗАЧИХИНА
Директор по проектированию ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ»

В настоящее время в проектировании широко применяются:

- асфальтобетоны по объемно-функциональному методу проектирования, особенность смеси заключается в технологии разработки рецепта асфальтобетона и применении специальной марки битума. Состав и пропорции компонентов подбираются под актуальные климатические условия и автомобильную нагрузку, что позволяет наилучшим образом осуществлять контроль за эксплуатационными характеристиками покрытия;
- при выполнении проектных работ по капитальным ремонтам и ремонтам существующих автомобильных дорог широко используется усиление дорожных одежд с применением технологий регенерации существующего покрытия и стабилизации основания. Данный метод позволяет восстановить монолитность асфальтобетонных слоев на всю толщину или ее часть, тем самым уменьшить риск появления отраженных трещин в вышележащих слоях покрытия;
- проектирование автомобильных дорог с применением геосинтетических материалов при выполнении земляных работ, устройстве и ремонте дорожных одежд, дренажей, сооружений, поверхностного водоотвода для обеспечения устойчивости откосов земляного полотна;
- проектирование объектов городской инфраструктуры по общемировым тенденциям экологичности и рационализации функционального наполнения пространств, включающим в себя градостроительный анализ положения проектируемой территории в общегородском каркасе, учет социальных групп будущих пользователей территории, функциональное насыщение проектируемой территории с целью обеспечения комфортного времяпрепровождения населения, внедрение современных малых архитектурных форм из качественных и



Транспортная развязка в двух уровнях по типу «труба» на автомобильной дороге М-7 «Волга» в Татарстане



Капитальный ремонт автомобильной дороги Клявлино — Русское Добрино в Самарской области

экологичных материалов отечественного производителя;
- технологии информационного моделирования, позволяющие избежать ошибок на стадии проектирования и согласовывать работу смежных специалистов;
- проектирование инновационных транспортных развязок с обеспечением непрерывного движения транспорта по одному, двум или нескольким основным пересекающимся направлениям с учетом перспективного роста грузооборота и интенсивности движения автомобилей;
- с целью экономии бюджетных средств максимально используются местные материалы и продукция отечественных производителей;
- при проектировании учитывается выбор оптимального решения, способного дать наибольший экономический эффект при минимальном воздействии на окружающую среду, который осуществляется на основе технико-экономического расчета.

Нам доверяют

ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ» осуществляет деятельность во многих регионах России: Республике Татарстан, Чувашской Республике, Самарской области, Калининградской области, Москве и Московской области.

В числе заказчиков компании: Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, администрация МО «Светловский городской округ» Калининградской области, администрация МО «Гвардейский муниципальный округ Калининградской области», МАУ «Служба технического заказчика» Светловского городского округа Калининградской области, ООО «Торговый дом Кама», г. Нижнекамск, ПАО «Нижнекамскнефтехим», г. Нижнекамск, КП ВДНХ, г. Москва, ОАО «Татнефть-АЗС Центр», СК «Унистрой», Казенное учреждение Чувашской Республики «Республиканская служба единого заказчика».



Капитальный ремонт мостового перехода через р. Буянку на автомобильной дороге Ульяновск — Димитровград — Самара в Самарской области

Одним из основных заказчиков компании является Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области. Сотрудничество длится уже многие годы, и за это время специалистами ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ» была выполнена проектная и рабочая документация для строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог в Красноярском, Большеглушицком, Клявлинском, Сызранском, Кошкинском, Красноармейском, Кинель-Черкасском, Хворостянском, Челно-Вершинском муниципальных районах Самарской области, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».



Благоустройство парковой зоны вдоль реки Деймы в Калининградской области

В рамках работы с Калининградскими заказчиками архитектурная команда ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ» разработала несколько концепций и проектов благоустройства общественных пространств. Для администрации МО «Светловский городской округ», в рамках участия во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды были разработаны концепции парков «Рыбацкое поместье» и «Светландия» (рабочее название парка по ул. Харьковской), прошедшие отбор на региональном уровне. Для города Светлого Калининградской области были разработаны и на данный момент находятся в стадии реализации проект по реконструкции центральной Рыбацкой площади и проект благоустройства пруда Библиотечный. Так же для города Светлого была разработана концепция стилистического оформления городского пространства, разработаны логотип и брендовые малые архитектурные формы, украшающие городские улицы города Светлого уже сегодня.



Парк «Светландия» (рабочее название парка по ул. Харьковской) в Калининградской области

В настоящее время ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ» выполняет работы по проектированию 1-го этапа Южной обводной дороги в исторической части города Самары.

Дорога свяжет отдаленные районы города, это не только сделает комфортной жизнь тех жителей Самары, которые там проживают, но и облегчит логистику промышленных предприятий, находящихся на периферии. Она соединит три моста города Самары, важные предприятия, поможет решить проблему пробок и повысит удобство передвижения населения. Строительство данной дороги позволит облегчить доступ к жилым кварталам и облагородить берег реки Самары, разгрузить исторический центр от машин.



Стилистическое оформление города Светлого, Калининградской области

Также Южная обводная дорога поможет связать крупные промышленные предприятия: Самарский судоремонтный завод, ЗАО «Мягкая Кровля», ООО «Самарский комбикормовый завод», Самарский мукомольный завод, Самарский электромеханический завод, ПО «Уралнефтемаш», самарский завод «Ротор», завод «Самарский трансформатор».

Дорогу проложат от улицы Водников до Южного шоссе по правому берегу реки Самары. Она будет проходить по территории Самарского, Железнодорожного, Советского и Куйбышевского районов и соединять Старый, Самарский (Фрунзенский) и Южный мосты. При этом предполагается строительство нескольких многоуровневых развязок. С Самарским (Фрунзенским) мостом новая дорога будет пересекаться в разных уровнях. В рамках строительства Южной обводной дороги планируется благоустройство территории вдоль берега реки Самары с устройством тротуаров, велодорожек. Р

ООО «СИТИСТРИТПРОЕКТ»
420083 Республика Татарстан, г. Казань,
Мамадышский тракт, 43б, офис 311
Тел./факс +7 (800) 300-37-16
E-mail: citystreetproject@yaandex.ru
citystreetproject.ru



От лица коллектива ГК «ТОЧИНВЕСТ» поздравляю всех работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

Невозможно переоценить значимость вашего труда для развития отрасли и экономики страны в целом. Благодаря вашим стараниям улучшается качество дорог, растут показатели безопасности движения, обеспечивается качественное сообщение между городами и странами.

Мы рады быть причастными к этому важному делу и вносить свой посильный вклад.

Желаем вам успешной реализации новых масштабных проектов, профессиональных достижений и вдохновения для работы на благо развития дорожной сети нашей страны!

Александр ЖУКАЕВ, Председатель Совета директоров ГК «ТОЧИНВЕСТ»

ГК «ТОЧИНВЕСТ». Приоритет – безопасность

Обеспечение безопасности на дороге – такой цели почти четверть века неизменно следует ГК «ТОЧИНВЕСТ». Компания специализируется на производстве барьерных ограждений и продукции околодорожной инфраструктуры, создавая условия для безопасного передвижения транспорта и пешеходов.

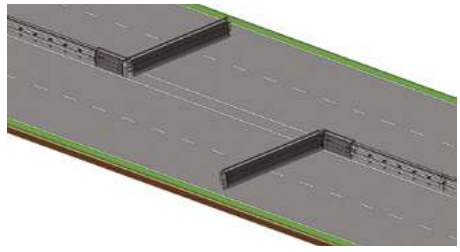
Продукция дорожного назначения ГК «ТОЧИНВЕСТ» используется при реконструкции и строительстве крупных объектов, таких как ЗСД, ЦКАД, М-7 «Волга», М-11 «Нева», М-12 Москва — Нижний Новгород — Казань, М-10 «Россия», М-5 «Урал», М-4 «Дон» и другие. Среди проектов в энергетической сфере это строительство ЛЭП 110 кВ Певек – Билибино и ЛЭП 220 кВ Тында – Лопча – Хани – Чара. В настоящее время продолжается реализация поставок металлоконструкций для строительства ВЛ 220 кВ Туран – Туманная, ведутся переговоры по поставке металлоконструкций на ветку Байкало-Амурской магистрали (БАМ-2).

ГК «ТОЧИНВЕСТ» является партнером для таких федеральных корпораций, как Росавтодор, ПАО «Россети», ОАО «РЖД». Клиентский портфель ГК «ТОЧИНВЕСТ» составляют: ГК «АРКС», АО «ТРУД», АО «ДСК «Автобан», ОАО «МИСК», АО «Стройтрансгаз», ООО «Трансстроймеханизация», ПАО «Мосттрест» и другие крупные игроки рынка инфраструктурного строительства. Металлоконструкции группы компаний установлены на большей части Российской Федерации, также активно развивается экспорт в страны СНГ (Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Молдова, Таджикистан).

Инновации в действии

С 2020 года после утверждения Росавтодором плана мероприятий по обязательному наличию разделительного барьерного ограждения на всех трассах шириной в четыре полосы и более стали востребованы новые виды барьерных ограждений.

АО «ТОЧИНВЕСТ» стало одним из создателей инноваций. Так, компания разработала новое дорожное двухстороннее барьерное ограждение с воротной системой. Металлическая конструкция представляет собой непрерывное ограждение, расположенное вдоль дороги, между встречными полосами дорожного движения. Ограждение содержит рабочий участок и неподвижную опорную секцию ворот, установленную в дорожное полотно по обе стороны ворот. Также в отбойник внедрены створки на колесных опорах, позволяющих плавно перемещать створки при поворотном открытии.



Барьерное ограждение с воротной системой

За счет раскрытия в системе дорожных ограждений появляется доступ к проезду специальных служб при возникновении чрезвычайных ситуаций. Кроме того, при проведении дорожных работ на дороге или обочине конструкция позволяет безопасно перенаправлять поток движения автомобилей.

Барьерные ограждения с воротной системой изготовлены по собственному СТО 44884945-024-2023. В дополнение отметим, ТОЧИНВЕСТ не остановился на достигнутом и обновил бесконсольное ограждение, а также разработал барьерное ограждение типа «терминал». Натурные испытания подтвердили эффективность и безопасность всех разработок. Р

СПРАВКА

Сегодня ГК «ТОЧИНВЕСТ» – это объединение семи предприятий по производству и оцинкованию металлоконструкций для дорожного и промышленного строительства, а также для энергетической и дорожной сферы.





- Совокупные производственные мощности ~180 000 тонн/год;
- объемы горячего цинкования ~120 000 тонн/год;
- три ванны горячего цинкования, одна из них самая глубокая в ЦФО — 3,43 м;
- площадь производственных участков в ЦФО (г. Рязань) — 100 000 кв. м и в УрФО (г. Шадринск) — 50 000 кв. м;
- 18 филиалов и представительств по России и странам СНГ;
- 8 складских комплексов в центральной части России и на Дальнем Востоке;
- более 20 лет успешного существования на рынке металлоконструкций.

ГК ТОЧИНВЕСТ

390028 г. Рязань, ул. Прижелезнодорожная, 52, стр. 19
Тел. +7 (4912) 30-01-02, факс + 7 (4912) 30-09-45
E-mail: office@tochinvest.ru, www.tochinvest.ru

Развитие автодорожной сети – ключ к процветанию Алтайского края

Уже более 60 лет в задачи ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ» (Северо-Восточное ДСУ) входит строительство и обслуживание автодорог и магистралей Алтайского края в соответствии с международными стандартами качества и безопасности. За годы своей работы предприятие было не раз отмечено наградами и благодарностями.

Все для безопасности дорожного строительства

В своей деятельности основной приоритет Северо-Восточное ДСУ отдает качеству: предприятием организована система контроля качества как материалов, используемых в строительстве, так и выпускаемой продукции. Также была создана и собственная лаборатория, оснащенная необходимыми средствами для проведения измерений и испытаний стройматериалов. Стоит отметить, что выпускаемая асфальтобетонными заводами Северо-Восточного ДСУ продукция сертифицирована, а применяемые материалы и конструкции имеют паспорта и сертификаты качества.

Парк техники предприятия регулярно обновляется: в эксплуатацию вводится современная техника, способная обеспечить необходимый уровень качества и безопасности при проведении работ. Так, Северо-Восточным ДСУ была приобретена 21 единица техники, а еще 16 единиц поступили от Минтранса Алтайского края.

Сегодня в штате предприятия трудятся более 900 человек. Особое внимание уделяется повышению квалификации персонала: сотрудники регулярно направляются на курсы и дополнительное обучение смежным профессиям. Например, двое сотрудников в 2023–2024 годах проходят обучение по президентской программе подготовки управленческих кадров.

Оправдываем доверие

За годы работы силами Северо-Восточного ДСУ в Алтайском крае было построено, реконструировано и капитально отремонтировано более 2 000 километров дорог, построено более 30 средних и малых мостов и путепроводов. Сегодня на содержании у предприятия находится 208 километров федеральных дорог, 3124,96 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, 13 развязок, 204 мостовых сооружения.



Обводной канал с мостовым переходом

Северо-Восточное ДСУ не раз принимало участие в реализации приоритетных проектов в области развития транспортной инфраструктуры региона. Так, в 2019 году была успешно завершена масштабная реконструкция федеральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» в Тальменском районе Алтайского края. В рамках работ была построена четырехполосная дорога общей протяженностью девять километров. В 2021 году завершилось строительство обводного канала с мостовым переходом на спортивной базе КБУ СП «Спортивная школа олимпийского резерва по гребле на байдарках и каноэ имени Константина Костенко». Стоит отметить, что за успешную реализацию данного проекта предприятие было награждено грамотой Правительства Алтайского края. В 2022 году введена в эксплуатацию автомобильная дорога между туркластером «Белокуриха горная» (ранее – «Белокуриха-2») и горнолыжным курортом «Гора Глухариная».



Роман СОМОВ
Начальник
ГУП ДХ АК
«Северо-Восточное ДСУ»

От лица коллектива ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ» поздравляю всех работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

Развитие автодорожной сети, обеспечение безопасности и комфорта грузовых и пассажирских перевозок являются одной из ключевых задач развития экономического и промышленного потенциала страны. Наш общий труд позволяет реализовывать масштабные проекты по налаживанию внешнеторговых связей, обеспечивать развитие новых производственных мощностей, а также улучшать условия жизни граждан нашей страны.

Желаю всем представителям отрасли энергии для решения поставленных задач, надежных партнеров, новых достижений, успехов в каждом деле!



Коллектив ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ»

С 2019 года Северо-Восточное ДСУ активно участвует в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Силами предприятия был проведен ремонт более 250 километров автодорог Алтайского края.

Деятельность Северо-Восточного ДСУ была не раз отмечена наградами и благодарностями. Так, предприятие одержало победу в конкурсе «Дороги России – 2022» в номинации «Лучшая подрядная организация» в статусе «Репутация и доверие». Р

ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ»
658083 Алтайский край,
г. Новоалтайск,
ул. Дорожная, 7
Тел./факс +7 (38532) 5-70-94
E-mail: ndsu-7@mail.ru
www.svdsu.ru

ГУП ДХ АК «Южное ДСУ». Более полувека на страже качества дорог

Южное дорожно-строительное управление (Южное ДСУ) ведет свою историю с 1953 года. Организация осуществляет обслуживание более 2,5 тысячи километров дорог в Алтайском крае, участвует в реализации государственных программ, проводит благоустройство в городе Алейске.

Главной целью Южного ДСУ является обеспечение качества обслуживания и ремонта трасс краевого, муниципального и федерального значения, а также автодорог в небольших городах и селах. В проведении работ задействована современная спецтехника: асфальтоукладчики, катки, отсыпщики обочин и другое. Также в состав Южного ДСУ входят асфальтобетонные заводы и четыре дробильно-сортировочные фабрики. Организация регулярно осуществляет модернизацию на своих производствах.

Сегодня Южное ДСУ ведет работу по следующим приоритетным проектам:

- реконструкция автодороги Алтайское — Ая — Бирюзовая Катунь на участке км 15 + 000 — км 25 + 000 в Алтайском районе;
- ремонт дороги Алейск – Чарышское км 83 + 748 – км 92 + 335 в Усть-Калманском районе;
- ремонт автодороги Новокалманка — Огни — Михайловка — Антоньевка, км 16 + 991 — км 32 + 991 в Усть-Калманском районе;
- строительство подъезда к животноводческому комплексу ООО «Яровское» в Алейском районе.

В организации трудятся более 800 специалистов, обладающих большим опытом в сфере дорожного строительства. Добросовестный многолетний труд многих работников Южного ДСУ отмечен наградами Министерства транспорта РФ и Правительства Алтайского края. Р



Сергей РАЗУМОВ
Начальник
ГУП ДХ АК «Южное ДСУ»

От лица коллектива ГУП ДХ АК «Южное ДСУ» поздравляю всех работников дорожной отрасли с профессиональным праздником – Днем работника дорожного хозяйства!

Автодорожная сеть – одна из важнейших опор экономического развития и укрепления промышленного потенциала России. Благодаря вашим усилиям сегодня в стране реализуются масштабные проекты, активно ведется внутренняя и внешняя торговля, повышается качество жизни наших сограждан.

Желаю вам новых профессиональных побед, успехов во всех начинаниях и благополучия!







ЮЖНОЕ ДСУ

ГУП ДХ АК «Южное ДСУ»
658131 Алтайский край,
г. Алейск, ул. Дорожная, 6А
Тел./факс +7 (38553) 3-85-53
E-mail: alsdsu3@yandex.ru

В стремлении двигаться всегда вперед

В сфере проектирования объектов транспортной инфраструктуры АО «Петербургские дороги» успешно работает более восемнадцати лет. За это время разработано и воплощено множество проектов, география которых простирается от Петербурга до Дальнего Востока. В основе профессионализма специалистов компании — знание рынка оборудования и материалов, способность предложить качественные инженерные решения для высокотехнологичного и оптимального по затратам строительства.

За отечественный рынок

Компания «Петербургские дороги» занимает активную позицию на рынке проектирования объектов транспортной инфраструктуры с 2005 года. Профессиональный подход к делу обеспечил в свое время успешное решение многих задач при проектировании различных по сложности объектов дорожно-транспортного строительства в Санкт-Петербурге. Главными принципами организации стали освоение новых технологий, оптимизация процессов внутри компании.

«Мы всегда стремимся двигаться вперед, стараясь не упускать новых возможностей, — отмечает Юрий ОРЛЕНКО, генеральный директор АО «Петербургские дороги».

Большое внимание компания уделяет использованию материалов и разработок отечественного производства. Начиная с 2014 года специалисты АО «Петербургские дороги» оперативно смогли перестроить свою работу.

«Изучив рынок отечественных материалов, обобщив лучший опыт, мы в настоящее время применяем в своих проектах только продукцию отечественных производителей, — сообщил руководитель проектной компании.

В настоящее время АО «Петербургские дороги» осуществляет работу по целому ряду объектов в Санкт-Петербурге. Это подключение общественно-делового комплекса «Лахта-центр» к улично-дорожной сети города и работы на Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД). В полном объеме выполнена и направлена на госэкспертизу проектная документация по объекту «Строительство объектов дорожной инфраструктуры в г. Кронштадте», а также по ряду других дорог и улиц Санкт-Петербурга и Ленинградской области.



Поздравляю всех работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

Уважаемые коллеги! Пусть этот праздник принесет радость в ваши дома и добавит гордости за личный вклад в наше общее дело. Будьте здоровы и счастливы!

Юрий Александрович ОРЛЕНКО,
генеральный директор
АО «Петербургские дороги»

Освоение новых регионов

АО «Петербургские дороги» не упускает возможности участия как в местных, так и в региональных и федеральных транспортных инфраструктурных проектах. Сегодня идет работа над объектами М-4 «Дон», М-12 Москва — Казань, автомобильной дорогой А-289 Краснодар — Славянск-на-Кубани — Темрюк подъезды к мастерской управления «СЕНЕЖ» и другими.

С 2020 года АО «Петербургские дороги» активно осваивает регионы. За прошедший год компании удалось выиграть несколько интересных конкурсов в новых для нее регионах. По итогам 2022 года в работе сейчас объекты в Москве и Московской области, Мордовии, Пскове, Сургуте, Владивостоке, Перми. В этом году заканчиваются работы в Краснодарском крае на автомобильной дороге А-289, где полным ходом идут строительные работы, к концу года дорога должна быть введена в эксплуатацию.

«В наших планах – налаживание более эффективного взаимодействия с регионами нашего присутствия, выход в новые регионы, — сообщил Юрий ОРЛЕНКО. — Кроме того, мы планируем продолжить участие в проектах по национальной программе «Безопасные качественные дороги». В активе компании уже пять таких успешно выполненных проектов в Москве и Московской области, Крыму.

Динамичный рост АО «Петербургские дороги» возможен благодаря опытным сотрудникам — специалистам-профессионалам, которые ежегодно повышают уровень своей квалификации.

«Кадры — наше основное преимущество, — утверждает генеральный директор АО «Петербургские дороги» Юрий ОРЛЕНКО. — Компетенции и опыт наших специалистов-профессионалов позволяют создавать самые сложные инженерные решения, выполнять нестандартные транспортные проекты, максимально полно реализовывать пожелания заказчиков.

СПРАВКА

АО «Петербургские дороги» выполняет проектные работы на разных стадиях проектирования: от обоснования инвестиций, архитектурной концепции и эскизов до разработки проектной и рабочей документации объектов транспортной инфраструктуры. Компания оказывает различные консультационные услуги в сфере строительства автодорог, мостов, скоростных трамвайных линий (ЛРТ) и других объектов транспорта.

АО «Петербургские дороги»
192236 Санкт-Петербург, ул. Софийская, 6/8
Тел. +7 (812) 334-98-51
Факс +7 (812) 611-00-06
E-mail: mail@pbdr.ru
www.pbdr.ru

Объект, достойный войти в историю

5 сентября 2023 года в Пензе состоялось торжественное открытие новой автодороги, соединяющей улицы Центральную и 40 лет Октября, строительство которой велось в рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги».

О важности этого события говорит тот факт, что в торжестве приняли участие не только руководители региона и областного центра, но и высокие московские гости — заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь КОСТЮЧЕНКО и генеральный директор Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами (РАДОР) Игорь СТАРЫГИН.

Как отметил в своем выступлении глава региона Олег МЕЛЬНИЧЕНКО, благодаря пуску новой магистрали обеспечен удобный короткий маршрут, соединяющий несколько районов Пензы. Кроме того, автомобилисты получили прямой выход с Шемышейской трассы на магистраль Тамбов — Пенза и на федеральную автодорогу М-5 «Урал», что значительно разгрузит движение на улицах города.

В свою очередь Игорь СТАРЫГИН назвал новую дорогу уникальным объектом, который должен войти в учебники по дорожной деятельности.

«Это сложнейшее инженерное сооружение, — подчеркнул глава РАДОРа. — Здесь были переустроены все виды коммуникаций, которые только могут встречаться. На небольшой протяженности — и автодорога, и мост, и путепровод. Молодцы дорожники и мостовики, они справились со всеми задачами.

ООО «Центр-Дорсервис» выступило генеральным проектировщиком реконструкции объекта, разработав проект в 2018 году, генеральный подрядчик — ООО «Автодорога» начал строительно-монтажные работы в конце 2019-го. Завершение работ первоначально было запланировано на 2026 год, однако работы велись опережающими темпами и были завершены на три года раньше срока.

Коллектив ООО «Центр-Дорсервис» поздравляет всех инженеров, проектировщиков, работников предприятий по строительству, ремонту и эксплуатации автодорог, а также производителей оборудования и материалов для дорожных работ с профессиональным праздником — Днем работников дорожного хозяйства.





Автодорога в Пензе, соединяющая улицы Центральную и 40 лет Октября

В ходе работ реконструирован участок дороги общей протяженностью 5 764,5 метра и три искусственных сооружения — эстакада через железную дорогу и реку Пензу, путепровод через железную дорогу и автодорогу, мост через реку Ардым. По всей длине автодороги осуществлено устройство пешеходных и велосипедных дорожек, электроосвещение.

Осуществлен значительный вынос инженерных сетей из зоны производства работ, в том числе газопроводов, теплосетей, водопроводов, канализации, сетей связи и силовых кабелей энергоснабжения, переустройство сетей ОАО «РЖД», защита керосинопровода. На всем протяжении устроена ливневая канализация и очистные сооружения.

Дорога соединила промышленную зону и аэропорт города Пензы с федеральной сетью автомобильных дорог. Ее пропускная способность составляет более 65 тысяч автомобилей в сутки.

Пуск дороги в эксплуатацию дает толчок к освоению территории. Так, уже в настоящее время начато возведение разноэтажной жилой застройки с социальными и спортивными объектами в районе реки Ардым.



В связи с вводом в эксплуатацию новой автодороги губернатор Пензенской области Олег МЕЛЬНИЧЕНКО вручил заместителю генерального директора по проектированию искусственных сооружений ООО «Центр-Дорсервис» Николаю МЕЛЬНИЧУКУ почетную грамоту за добросовестный труд и высокий профессионализм.

СПРАВКА

ООО «Центр-Дорсервис» — научно-проектная компания, специализирующаяся в области инженерных изысканий, проектирования, управления и авторского контроля за реализацией проектов строительства. По ее проектам построены, реконструированы и отремонтированы более 5 000 километров автодорог, сотни мостов, путепроводов, искусственных гидротехнических и других сооружений в 25 регионах России.

Генеральным директором компании является доктор экономических наук, почетный дорожник России Мирон Абрамович КАРПОВИЧ.

ООО «Центр-Дорсервис»
394026 г. Воронеж, Московский проспект, 5а
Тел./факсы: (473) 220-84-77, 220-83-90, 220-81-94
E-mail: cds@cds.vrn.ru
www.cds.vrn.ru

СИБИРСКИЕ ДОРОГИ

VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ СЕМИНАР-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИННОВАЦИИ И ОПЫТ ИРКУТСК

1-2 ФЕВРАЛЯ 2024

ПОДАЧА ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТИЯ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ

сибирскиедороги.рф

irkutsk38@mail.ru

8-924-38-38-38-1

ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград»: по плечу любые вызовы эпохи

Ударным трудом ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» отмечает в 2023 году красивый юбилей — 50 лет со дня основания. В работе у управления в этом сезоне 218 километров федеральных автодорог в пяти регионах страны — Ростовской, Рязанской, Тамбовской, Воронежской и Волгоградской областях.

Для обеспечения сохранности дорог, их эксплуатации и содержания, безаварийного проезда пассажирского транспорта и провоза грузов приказом Минавтодора РСФСР от 29 декабря 1973 года № 197 было организовано Управление автомобильной дороги Москва — Волгоград с местом дислокации в городе Тамбове. На сегодняшний день организация обслуживает основную магистраль Р-22 «Каспий» — в административных границах указанных областей, а также федеральные дороги, закрепленные в оперативном управлении Упрдор «Москва — Волгоград».

В работе — каждый километр автодорог



«Прежде всего, в центре нашего внимания объекты, которые в итоге окажут значительное влияние на автотранспортную инфраструктуру регионов, – это стройки и капитальные ремонты, где увеличивается количество полос, меняются схемы движения. Такие участки у нас есть практически во всех регионах, — рассказывает начальник ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» Юрий СОРОКИН.

Так, в Тамбовской области специалисты Упрдор «Москва — Волгоград» возводят новый путепровод на 18-м километре федеральной трассы Р-208 Тамбов — Пенза. В этом же регионе начат капитальный ремонт участка магистрали Р-22 «Каспий» с 356-го по 371-й километр с увеличением количества полос движения до четырех. На территории Волгоградской области на трассе Р-22 дорожники ведут расширение проезжей части до четырех полос на двух участка общей протяженностью более 20 километров, аналогичные работы проходят и на трассе Р-228 Сызрань — Саратов — Волгоград.

Главная стройка в регионе — это обход Волгограда. Это будет современная четырехполосная трасса протяженностью более 70 километров с разделением встречных потоков, снабженная автоматизированной системой управления дорожным движением и современными многофункциональными зонами отдыха.

«Общая протяженность наших дорог – почти 2 500 километров, и в работе, будь то содержание трассы или ремонт, у нас каждый километр, — отметил руководитель управления.

Объект особого внимания

Особое внимание Упрдор «Москва — Волгоград» приковано к автодороге Р-280 «Новороссия», поскольку она является частью сухопутного транспортного коридора в ДНР и далее в Крым. Управление ведет работу по ее расширению, выполняя задачи, возложенные правительством страны. Новая транспортная развязка на 9-м километре Р-280 обеспечила связь Северного обхода



Автодорога Р-280 «Новороссия» Ростов-на-Дону – Мариуполь – Мелитополь – Симферополь

Ростова с федеральной трассой. Плановые работы по расширению «Новоросии» от Ростова в сторону Таганрога продолжаются.

«Еще в 2018 году мы сдали в эксплуатацию очередной участок после реконструкции – с 29-го по 36-й километр, что позволило обеспечить четырехполосное движение более чем по трети протяженности Р-280 в Ростовской области. А в прошлом году мы начали работы по капитальному ремонту следующего участка – с 36-го по 45-й километр, где также расширяем проезжую часть и разделяем встречные направления осевым барьерным ограждением, — продолжает Юрий СОРОКИН.

Перспективные направления

После окончания реконструкции Южного подъезда к Ростову продолжатся работы по обеспечению нормативной ровности покрытия и безопасности движения на всем участке. В этом году будет выполнен ремонт 10 из почти 15 километров дороги.

«Еще один важнейший транспортный узел, который нам предстоит развязать в ближайшие два года, находится на участке с 0-го по 6-й километр Западного обхода Ростова, — сообщил руководитель. — В ходе капремонта нам предстоит в том числе оптимизировать схему движения на развязке в начале участка за счет смещения оси основной дороги и изменения схемы движения на съездах.

На этом объекте совместно с учеными из Донского государственного технического университета и московского НИИ транспортно-строительного комплекса организация проводит полевые исследования по подсчету реальных нагрузок на разные слои дорожной одежды. Для этого по мере проведения работ между слоями «дорожного пирога» помещаются специальные датчики, и через год-два будут получены цифры, которые впоследствии могут повлиять на существующие нормативы и ГОСТы по про-



Строительство моста

ектированию дорог. В следующем году планируется открыть движение по Западному подъезду в полном объеме.

Аналогичная системная работа ведется и на трассе А-270 М-4 «Дон» — Новошахтинск — граница с Луганской Народной Республикой: на капитальный ремонт этой трассы от 902-го до 907-го километра из федерального бюджета в прошлом году были выделены дополнительные средства, чтобы привести к нормативу и довести до четырех полос весь участок от М-4 до Новошахтинска. Параллельно мост через реку Аюту на 5-м километре трассы дорожники расширяют до четырех полос, ликвидируя еще одно сужение на сети подведомственных автодорог. В ряду объектов особо стоит выделить капитальный ремонт путепровода через железную дорогу Волгоград — Лихая на 320-м километре автомобильной дороги Р-260 Волгоград — Каменск-Шахтинский — граница с ЛНР.

Из приоритетных направлений стоит отметить необходимость развития опорной сети автодорог в регионах и повышение уровня безопасности движения. Сейчас, особенно в южных регионах, происходит рост трафика в два-три раза, а это значит, что необходимы эффективные меры по обеспечению безаварийного проезда. Сюда входит и совместная работа с органами власти региона, УГИБДД, другими ведомствами, и корректировка планов дорожных работ, и пропаганда безопасного и грамотного вождения, начиная со школьной скамьи.

«Мы готовы реагировать на любые вызовы эпохи и решать задачи, которые ставит перед нами руководство страны, — утверждает начальник ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» Юрий СОРОКИН.

С главами регионов в тесном контакте

Управление присутствует сразу в нескольких субъектах РФ и всегда на связи по любым вопросам, возникающим у коллег из субъектов, включая реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги». С региональным руководством удается выстраивать конструктивное взаимодействие, приходится совместно решать общие задачи, обозначать пути развития автодорожного комплекса в регионах.

«Все регионы имеют достаточно высокий транзитный потенциал, здесь расположено множество крупнейших промышленных объектов — портов, фабрик и заводов, производственных предприятий. Все это мы, безусловно, учитываем при составлении программы дорожных работ и планировании долгосрочных перспектив по развитию сети автодорог во всех пяти регионах, по территории которых проходят подведомственные нам трассы, — сообщает начальник ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград». — Вместе с региональными, районными и муниципальными органами власти мы стараемся оперативно решать возникающие земельно-имущественные вопросы, выполнять переустройство коммуникаций, поскольку от реализации наших проектов строительства и реконструкции напрямую зависит развитие экономики субъектов.

> **«Мы готовы реагировать на любые вызовы эпохи и решать задачи, которые ставит перед нами руководство страны»**
>
> **Юрий СОРОКИН,**
> **начальник ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград»**

Режим работы – круглосуточный

С 2012 по 2014 год, в соответствии с заданием Росавтодора, в Упрдор «Москва — Волгоград» выполнялись работы по созданию автоматизированной системы метеорологического обеспечения (АСМО). Как результат, сейчас мониторинг метеообстановки на трассах осуществляется с помощью постов видео- и метеоконтроля, расположенных вдоль автодорог с интервалом 40—50 километров. Всего на подведомственных ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» трассах работает более 100 видеопостов и свыше 60 постов метеоконтроля.

В настоящее время в ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» налажена диспетчерская служба, которая в круглосуточном режиме с помощью данных, поступающих с метеопостов и видеокамер, следит за обстановкой на дороге и принимает оперативные решения.

Главная задача установки автоматизированной системы — оперативное информирование управления и подрядных организаций о погодных условиях и состоянии проезда для решения задач по содержанию и обслуживанию автодорог и, как следствие, повышение уровня безопасности движения и комфорта для автомобилистов.

По материалам www.mv.rosavtodor.gov.ru, www.upr-mvlg.ru





Транспортная развязка на 9-м километре трассы А-280 Ростов — Таганрог

ООО «Дорстрой»: «Мы делаем расстояния ближе»

Накопить большой опыт в дорожном строительстве, существенно нарастить ресурсную базу и профессиональные компетенции компании «Дорстрой» в Ростовской области удалось за полтора десятилетия работы. Благодаря добросовестному отношению к делу предприятие сегодня оправдывает доверие государственных и других крупных заказчиков, а также расширяет свое территориальное присутствие. Об этом в интервью журналу «ТСР» рассказал генеральный директор ООО «Дорстрой» Александр ПАШКЕВИЧ.

? | Александр Иванович, с чего начиналась деятельность компании «Дорстрой»?

— В 2007 году мы начинали с незначительных объемов работы. В основном это были ремонты небольших городских улиц в городе Аксае Ростовской области, межквартальных проездов в Ростове-на-Дону. Мы брались за любые, в том числе частные, заказы, поставив перед собой амбициозную задачу — всемерно наращивая свой профессионализм, технический и кадровый потенциал, распространять свою деятельность на новые регионы.

Постепенно росли объемы заказов, мы вышли на уровень сотрудничества с госпредприятиями, областными, районными и городскими муниципалитетами. Радиусом ближайших к Ростову-на-Дону территорий мы не ограничиваемся. Нам удалось плодотворно поработать на дорогах Калмыкии в течение двух лет. В настоящее время у нас есть заказы в Волгоградской области. Работаем сегодня также на стратегически важных объектах, сосредоточенных на территории Донецкой Народной Республики, занимаемся восстановлением дорожной инфраструктуры.



Александр ПАШКЕВИЧ
Генеральный директор ООО «Дорстрой»

? | Какими техническими ресурсами обладает компания?

— У нас в собственности более трехсот пятидесяти единиц специальной техники и транспортных средств — самосвалы, грейдеры, асфальтоукладчики и другое, два растворобетонных узла, собственное производство по изготовлению бортовых камней, тротуарной плитки, свои карьеры — щебеночный и песчаный. Есть свой железнодорожный тупик, где мы также принимаем стройматериалы, привезенные из разных регионов страны. Напрямую осуществляем сотрудничество с крупными предприятиями по производству битума и добыче нерудных материалов. В арсенале компании «Дорстрой» четыре стационарных асфальтобетонных завода, производительная мощность одного из них, недавно приобретенного, составляет 200 тонн/час, и один передвижной, что позволяет нам работать в любой местности, так, на территории ДНР создано дополнительное подразделение со своими мощностями — установлен асфальтобетонный завод, обустроены площадки для складирования материалов и возведен строительный городок для персонала с условиями для комфортного проживания.

В настоящее время компания активно занимается автоматизацией. Многое в работе транспортного участка, производственного, сметного, ПТО и других из того, что раньше делалось в ручном режиме, переводится в цифровой формат. Участие в рамках национального проекта «Производительность труда» позволяет нам оптимизировать, ускорять все процессы и сокращать лишние расходы.



? | Какие проекты на счету «Дорстроя»?

— За пятнадцать лет работы в сфере строительства, капремонта и ремонта, а также содержания автомобильных дорог проектов выполнено большое количество.

С нашим ключевым заказчиком ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» мы ведем плодотворное сотрудничество уже на протяжении целого ряда лет и выполняем существенные объемы работ.

Один из действующих стратегических проектов — это содержание автомобильных дорог.

Нами обслуживаются подъезды к областному городу Ростову-на-Дону с юга, севера и запада от автомобильной дороги М-4 до границы с Луганской Народной Республикой.

В общем протяженность этих трех участков составляет 58,64 километра федеральных дорог, на которых проводятся следующие виды работ: ямочный ремонт, устранение колейности, уборка мусора, замена вышедших из строя элементов обустройства дорог, окос травы, а в зимние время снегоочистка и посыпка дорог реагентами.

2022 год стал для нас поистине знаменательным, поскольку компания «Дорстрой» отметила свой 15-летний юбилей, который совпал с завершением строительства и вводом в эксплуатацию знакового для региона стратегического объекта. По заказу ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» мы построили большую транспортную развязку на 9-м километре трассы А-280 Ростов — Таганрог. Это часть Северного обхода города Ростова-на-Дону, который стал началом старта для строительства еще одной важной автомобильной дороги для региона — Западной хорды Ростовского кольца.

В настоящее время осуществляем капитальный ремонт автомобильной дороги А-270 М-4 «Дон» — Новошахтинск — граница с Луганской Народной Республикой на участке км 902 + 000 — 907 + 700 в Ростовской области. Он начат в 2022 году, и результатом будет введение в эксплуатацию пяти километров автомобильных дорог, включая линии электроосвещения в 2025 году.

Стратегически важной является также трасса А-280 Ростов — Таганрог. Это направление на новые территории, в частности ДНР, а также Крым, в ближайшие годы станет очень популярным. Расширение трассы на участке км 36 — км 45 до четырех полос позволит значительно разгрузить и без того увеличенный транспортный поток. Сегодня ее готовность составляет уже 50% из общей протяженности 112 километров. Окончание работ и ввод объекта в эксплуатацию запланированы на 2025 год.

? | Что особенного хотелось бы отметить в работе 50-летнего юбиляра?

— ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» является нашим основным заказчиком уже более 10 лет. Мы ценим высокий профессионализм и отзывчивость сотрудников ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград». И говорю я об этом совершенно искренно, поскольку ООО «Дорстрой» работает с разными компаниями и нам есть с чем сравнивать. Особую благодарность хотелось бы выразить строгому, но справедливому главному инженеру управления — Дмитрию Борисовичу МАКАРОВУ, который нас курирует, за способность всегда выслушать, обсудить текущую проблему, помочь там, где это необходимо. Такое тесное взаимодействие позволило нам многому научиться.

По вопросам сопровождения всех контрактов, заключенных с ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград», хочется отметить профессионализм и чуткое отношение к общим интересам заказчика и подрядчика заместителя начальника управления Оксану Викторовну КРЕТ.

Также мы работаем постоянно с сотрудниками отдела содержания ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» и выражаем слова благодарности заместителю начальника управления Владимиру Владимировичу СУХИНУ за плодотворное сотрудничество и оказание содействия в решении оперативных вопросов по летнему и зимнему содержанию.

Благодарим за помощь в решении различных вопросов специалистов Ростовского филиала управления Степана Владимировича ЧИБРОВА, Романа Андреевича ШЛЯХТИНА и Александра Александровича МИЛОСЕРДОВА.

С таким заказчиком, как ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград», всегда приятно иметь дело, я их ставлю всем в пример.

Желаем нашим коллегам продолжать работать в таком же хорошем ритме, успешно реализовывать новые проекты и отметить еще не один юбилей! Здоровья всем и процветания! Р

ДОРСТРОЙ
МЫ ДЕЛАЕМ РАССТОЯНИЯ БЛИЖЕ

ООО «Дорстрой»
346720 Ростовская область, Аксайский район,
г. Аксай, ул. Пороховая Балка, 6
Тел. +7 (86350) 5-21-30
E-mail: info@dorsstroy-aksay.ru
www.dorstroy-aksay.ru

НИЖЕГОРОДАВТОДОР

«НижегородАвтоДор»: опыт строительства от проекта до ввода в эксплуатацию

Компания «НижегородАвтоДор» на сегодняшний день, имея квалифицированный персонал и собственную производственно-техническую базу, является одним из лидеров дорожно-строительной отрасли Нижегородского региона.

Организация осуществляет полный комплекс строительно-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог, возведении насыпей для различных строительных сооружений. Осуществляет комплекс железобетонных и бетонных работ, работы по содержанию улично-дорожной сети.



Коллектив ООО «НижегородАвтоДор» сердечно поздравляет ФКУ Упрдор «Москва – Волгоград» с юбилеем.

Желаем успешного выполнения всех поставленных задач, эффективного развития и процветания!

Роман КОСАРЕВ,
руководитель компании «НижегородАвтоДор»





В ГОД МЫ ИЗГОТАВЛИВАЕМ И РЕАЛИЗУЕМ БОЛЕЕ:

- **250 ТЫС. ТОНН АСФАЛЬТА;**
- **1,5 МЛН ТОНН ЩЕБНЯ;**
- **1,2 МЛН ТОНН ПЕСКА И 70 ТЫС. ТОНН МИНЕРАЛЬНОГО ПОРОШКА.**

Наша продукция имеет сертификаты и декларации соответствия требованиям Технического регламента. Контроль качества продукции обеспечивает собственная сертифицированная лаборатория.

В компании работает более 1 000 человек. Это высококвалифицированные специалисты, которые ежегодно проходят дополнительное обучение и повышают свой профессиональный уровень. Руководство компании придает важное значение вопросу подбора сотрудников, владеющих высокопрофессиональными навыками и знаниями, позволяющими качественно и своевременно выполнить возложенные на них задачи.

«НижегородАвтоДор» обладает разнообразным транспортным парком. Свыше 500 единиц техники задействованы на объектах строительства, содержания и добычи. Мы используем самосвалы, бульдозеры, экскаваторы, автогрейдеры, погрузчики, катки, асфальтоукладчики, автокраны, манипуляторы, тягачи, фрезы, сочлененные самосвалы ведущих производителей.

В нескольких районах области размещены семь современных заводов, позволяющих суммарно производить более 500 тонн асфальтобетонной смеси в час (Дружный, Горбатовка, Гагино, Урень, Ветлуга).

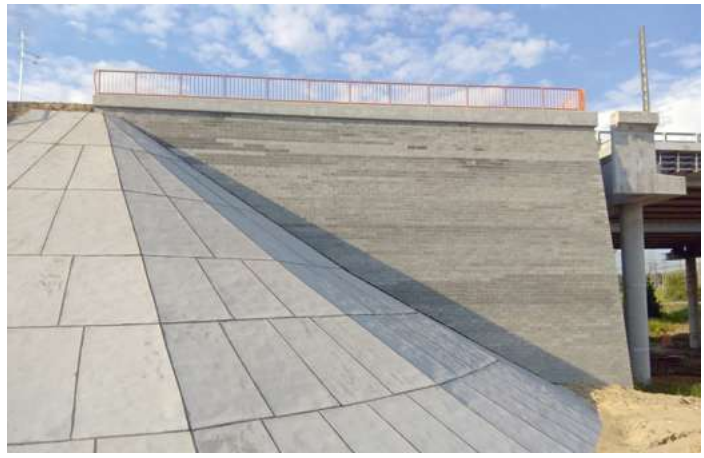
Отдельно работает завод металлических конструкций: мы изготавливаем барьерное дорожное и мостовое ограждение, световые и рамные опоры, пешеходные ограждения, стойки под шумозащитные экраны.

Мы имеем в собственности 56 единиц флота. Кроме поставки нерудных материалов и речного песка, компания обладает многолетним опытом перевозки и перевалки проектных генеральных и тарно-штучных грузов. Производятся работы по перевалке оборудования на смежные виды транспорта (водный, железнодорожный, автотранспорт) как по прямому варианту, так и через собственные причалы (г. Бор, 4 причала на левом берегу р. Волга, Окский грузовой).

Одно из направлений работы – содержание и обеспечение работоспособности элементов линий электроосвещения на дорогах областного, муниципального и федерального значения. Кроме того, мы имеем опыт строительства линий наружного освещения на всех стадиях – от проекта до ввода в эксплуатацию.

Последние годы во многих городах России внедряется все больше компонентов





АСУДД. Компания «НижегородАвтоДор» – одна из тех, кто успешно реализует данное направление на подчиненных ей автомобильных дорогах.

За период 2021–2022 годов компания показала высокие результаты работы:

- введено в эксплуатацию 10 объектов дорожной инфраструктуры, из них 7 ИССО (ЦКАД 3–5);
- отремонтировано 1,5 млн кв. м автомобильных дорог (регионального и федерального значения);
- содержатся в нормативном состоянии 15 000 км автомобильных дорог регионального, межмуниципального и федерального значения.

«НижегородАвтоДор» обладает всей необходимой техникой как для зимнего, так и для летнего содержания автодорог. Наши специалисты проходят регулярное обучение и переквалификацию. Техника, используемая на зимнем и летнем содержании, оснащена спутниковой системой, всем необходимым навесным оборудованием, что позволяет оперативно решать поставленные перед нами задачи и реагировать на меняющиеся погодные условия.

К вопросу содержания мы подходим комплексно: это не только поддержание в нормативном состоянии проезжей части – это обеспечение бесперебойной работы освещения, обновление и поддержание в нормативном состоянии разметки, дорожных знаков, барьерного ограждения. Отдельное внимание уделяется патрулированию – организована дорожно-патрульная служба, которая в круглосуточном режиме дает оперативную информацию о состоянии проезжей части, о ДТП, помогает водителям.

На сегодняшний день исполняются государственные контракты, заключенные между ООО «НАД» и ГКУ НО ГУАД на содержание дорог областного значения в Лукояновском и Гагинском районах, в Урене, Ветлуге, Балахне, Чкаловске.

Заключены контракты с ФКУ Упрдор «Москва – Нижний Новгород» на содержание дорог федерального значения Р-158, М-7 «Волга». Ежедневно для поддержания областных и федеральных дорог в нормативном состоянии на линию выходят более 150 дорожных рабочих и более 100 единиц техники. Р

https://nndor.ru

МЫ СТРОИМ БУДУЩЕЕ ДЛЯ ВАС!

Крупным проектом на период 2021–2023 годов остается М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань». За год строительства (2021–2022 г.) возведено 8 путепроводов, 2 моста от этапа погружения свай, сооружения тел опор, монтажа балок пролетного строения до укладки асфальтобетонного покрытия, монтажа лестничных сходов и монтажа барьерного ограждения.

В дорожной части построено 11,7 км автомобильной дороги: выполнено устройство земляного полотна, дополнительного слоя основания из песка и нижнего и среднего слоя основания из шлаковых смесей, а также частично уложен верхний слой основания из горячей асфальтобетонной смеси SP-32Э.

Выполнен весь комплекс работ по устройству наружного освещения на участке более 40 км и работы по электроснабжению на участке протяженностью 89 км (от копки траншеи, прокладки кабеля, устройства ГНБ до установки БКТП).

Кроме того, продолжается работа на объекте «Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута Европа – Западный Китай» в части устройства наружного освещения, строительство дороги по ул. Академика Сахарова в г. Нижний Новгород, проектирование и реконструкция ул. Ильинской в г. Нижний Новгород, выполняется ремонт моста через р. Ветлугу, начаты работы на мостах через р. Пьяну (Гагинский район) и р. Пижму (Тоншаевский район), а также капитальный ремонт автодороги Р-132 «Золотое кольцо», Владимирская область.



Начальнику ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» Ю. В. СОРОКИНУ

Уважаемый Юрий Владимирович!

На протяжении полувека ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» решает задачи большой государственной важности, развивая и улучшая транспортно-эксплуатационное состояние подведомственных федеральных автомобильных дорог в шести субъектах Российской Федерации.

Прошедшие годы показали, что благодаря ежедневному кропотливому труду, а также высокому профессионализму сотрудников, умению видеть перспективу и двигаться к достижению поставленных целей Управление уверенно решает сложные и масштабные задачи.

Убеждена, что Вы и в дальнейшем будете занимать лидирующие позиции, активно участвуя в реализации программ развития территорий.

Поздравляем Вас и весь коллектив ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград» с золотым юбилеем учреждения! Желаем крепкого здоровья, стойкости, непреклонности духа и новых перспективных проектов! Пусть приобретенный ценный опыт и высокие результаты работы лишь приумножаются!

Ольга Александровна ЮМАНОВА,
генеральный директор ООО «Магистраль»

СПРАВКА

ООО «Магистраль» на протяжении 20 лет занимается разработкой проектной документации на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию и строительство автомобильных дорог, выполняя весь комплекс инженерных изысканий.

ООО «Магистраль»
392000 г. Тамбов,
ул. Студенецкая, 12а
Тел./факс 8 (4752) 72-71-35
E-mail: mag.dorproekt@yandex.ru

На правах рекламы

СОБЫТИЕ

От Москвы до Арзамаса: дан старт движению по федеральной дороге М-12

Частью транспортного маршрута «Россия» длиной 12 тысяч километров от Санкт-Петербурга до Владивостока станет федеральная автомобильная дорога М-12 «Восток» общей протяженностью 415 километров. В начале сентября здесь было открыто движение автомобилей от Москвы до Арзамаса Нижегородской области. Участок удалось подготовить на 10 месяцев раньше срока. В декабре 2023 года автомобилисты поедут по М-12 до Казани, потом до Екатеринбурга.

В состав трассы вошли уникальные сооружения. Так, длина моста через Оку около Мурома почти одна тысяча четыреста метров, и это первый мост с вантовой системой, разработанной и сертифицированной целиком в России. С учетом уже открытых в 2022 году отрезков трассы М-12 время в пути от Москвы до Арзамаса сократится с семи до трех с половиной часов.

«Одновременно дорожники сразу не вводили участки дорог первой технической категории такой протяженности в истории Российской Федерации, – подчеркнул председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав ПЕТУШЕНКО.

В свою очередь, открытие северного направления Московского скоростного диаметра, проходящего сквозь столицу, соединило трассы М-12 и М-11.

«Это стало возможным благодаря поддержке Президента, опережающему финансированию, гибкому управлению капитальными вложениями, а также, конечно, труду всех строителей, – сказал заместитель Председателя Правительства Марат ХУСНУЛЛИН.

Глава государства Владимир ПУТИН подчеркнул: «От таких качественных, современных автомагистралей, от эффективных маршрутных, транспортных узлов во многом зависит укрепление национальной экономики и промышленности». Президент РФ заявил: «Важно, чтобы поездки на уже открывающихся участках были комфортными и безопасными. Для этого их нужно в максимально короткие сроки обеспечить устойчивой мобильной связью и интернетом, а также построить заправки, точки питания и площадки для отдыха».

www.mintrans.gov.ru

Правительство РФ продолжит ускоренными темпами развивать дорожную инфраструктуру в регионах

Улучшение облика городов и поселков, жилищное строительство, обновление инженерных коммуникаций, развитие транспортной инфраструктуры – эти и другие вопросы обсудили участники стратегической сессии по опережающему развитию инфраструктуры страны. Федеральное дорожное агентство на мероприятии представил руководитель ведомства Роман НОВИКОВ.



Председатель Правительства Михаил МИШУСТИН, открывая заседание, подчеркнул, что дорожная инфраструктура продолжает развиваться ускоренными темпами.

«Она является важной основой для роста экономики регионов, увеличения предпринимательской активности, формирования новых логистических маршрутов, развития туризма и делает города ближе, соединяет людей и бизнес, – пояснил он.

По мнению спикера, для этих целей через всю страну прокладываются новые опорные магистрали. В частности, недавно при участии Президента России был открыт участок трассы М-12 «Восток» от Москвы до Арзамаса.

«К декабрю он дойдет до Казани, а далее – до Екатеринбурга с продлением до Тюмени. На основе трассы будет сформирован скоростной автомобильный маршрут «Россия», который пройдет от Санкт-Петербурга до Владивостока, – рассказал о роли данного направления Председатель Правительства.

В своем вступительном слове Михаил МИШУСТИН привел и ряд ключевых показателей дорожной деятельности в 2023 году. В текущем году планируется ввести свыше одной тысячи километров федеральных трасс и привести в нормативное состояние примерно 3,5 тысячи километров. При этом доля региональных дорог в нормативе достигнет 52%, превысив плановое значение благодаря ремонту почти 26 тысяч километров небольших трасс.

Отдельно Председатель Правительства остановился на новых российских субъектах. Так, в Донецкой и Луганской Народных республиках, Херсонской и Запорожской областях будут обновлены около 1,2 тысячи километров дорог, что позволит улучшить снабжение необходимыми товарами и грузами, а также восстановить автобусное сообщение.

В числе новых финансовых инструментов, запущенных по инициативе Президента России и призванных помочь регионам решить указанные задачи, спикер назвал инфраструктурные облигации, а также бюджетные и специальные казначейские кредиты. «Они широко востребованы и показывают на сегодня эффективность», — подчеркнул он.

Напомним, что механизм опережающего финансирования проработан и в Федеральном дорожном агентстве. Кроме того, совместно с Минфином России и Федеральным казначейством на постоянной основе организован мониторинг доведения и использования кредитных средств. Также прорабатывается вопрос внесения изменений в перечень мероприятий опережающего финансирования, в том числе в части дополнительных предложений.

На сегодняшний день на развитие дорожной инфраструктуры в регионы по программе казначейских кредитов предусмотрено направить более 120 миллиардов рублей. Эти средства пойдут на опережающее финансирование крупных инфраструктурных проектов, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорожно-транспортных объектов, что позволит проводить их ускоренными темпами.

К примеру, благодаря программе казначейских кредитов на три года раньше завершилась реконструкция улицы 40 лет Октября, которая проводилась по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Реконструкция дороги обеспечила кратчайший и максимально удобный маршрут перевозки грузов и пассажиров от аэропорта до выезда на федеральную дорогу Р-208 Тамбов — Пенза, минуя центр города, а также соединила три микрорайона: Тепличный, Кривозерье и Терновка. Кроме того, расширение габаритов проезжей части и увеличение пропускной способности значительно повысили безопасность дорожного движения.

https://rosavtodor.gov.ru

СПРАВКА

Опережающее развитие инфраструктуры – одна из шести ключевых задач, над решением которых Правительство РФ работает по поручению Президента России Владимира ПУТИНА. В рамках стратегической сессии рассматриваются основные направления реализации опережающего развития инфраструктуры, включая новые приоритеты пространственного развития, жилищное строительство и инфраструктурное развитие, а также вопросы административной, профессиональной и цифровой трансформации строительной отрасли.

Ключевая роль БКД в развитии транспортной инфраструктуры Поморья

Постановлением ВЦИК СССР от 23 сентября 1937 года была образована Архангельская область с центром в городе Архангельске. На следующий год, 3 июня, появился дорожный отдел Архангельского облисполкома. Эту дату сегодня принято считать днем рождения дорожного агентства «Архангельскавтодор» и началом масштабного дорожного строительства и развития дорожной отрасли Поморья.





В 1957 году стартовал проект главной магистрали Поморья — трассы М-8 (Москва — Архангельск). В 1962-м в Архангельском лесотехническом институте начали подготовку специалистов-дорожников. В 1970 году было открыто устойчивое автомобильное сообщение с Северодвинском. А пять лет назад Архангельская область вошла в национальный проект «Безопасные качественные дороги».

300-километровый норматив

Сегодня в ведении «Архангельскавтодора» — автодороги, автозимники и ледовые переправы общей протяженностью 7 366,736 километра; общее количество мостов и путепроводов — 536/20 111 шт./пог. м, в том числе капитальных 214/11 976 шт./пог. м, деревянных 322/8 134 шт./пог. м; общее количество труб 7 143/114 482 шт./пог. м, в том числе капитальных 6 976/113 055 шт./пог. м, деревянных 167/1 427 шт./пог. м. Основные направления связывают районы (округа), а также Архангельскую область с соседними регионами: Архангельск — Мезень, Архангельск — Онега, Каргополь — Пудож, Заболотье — Сольвычегодск — Яренск. В коллективе «Архангельскавтодора» трудятся около 100 специалистов. В структуре агентства действуют 12 районных дорожных отделов (РДО).



«Федеральная автодорожная сеть, представленная трассами в Архангельской области, как уменьшается, так и увеличивается, — поясняет директор дорожного агентства «Архангельскавтодор» Владимир ШАДРИН. — До определенного периода времени она несколько сокращалась, потому что много дорог было передано на уровень Федерации: А-215 Брин-Наволок — Каргополь, дорога на Северодвинск, подъезд к международному аэропорту Архангельск и другие. Следующая на очереди трасса М-8 Холмогоры — Котлас — Усть-Вага — Ядриха.

Вместе с тем идет параллельный процесс передачи дорог с муниципального уровня на региональный. Ближайшие примеры — подъезд к Турдеевску, Ширшинский участок и перемычка между Ширшей и Турдеевском.

В течение года подрядным организациям «Архангельскавтодора» удается приводить в нормативное состояние в среднем около 300 километров дорог.

На сегодняшний день дорожный фонд в общей сложности составляет порядка 18 миллиардов рублей. Их них около 4,5 миллиарда — это средства, которые идут на выполнение работ на уровне муниципалитетов, включая крупные объекты национального проекта «Безопасные качественные дороги» (БКД) в Архангельской агломерации.

Основная задача — исполнение нацпроекта

По словам Владимира ШАДРИНА, основной задачей остается исполнение национального проекта на основных региональных дорогах. Архангельская область в 2022 году вошла в число регионов, добившихся наиболее высоких показателей в реализации БКД, и получила возможность привлечь дополнительные федеральные средства, если таковые образуются или останутся неосвоенными на других территориях.

«Трудно переоценить эффект, который принесла реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги», начавшегося в 2017 году, — рассказал глава «Архангельскавтодора». — Он сыграл ключевую роль в развитии транспортной инфраструктурной системы региона. Даже не

столько с точки зрения строительства новых дорог, сколько с позиции приведения в нормативное состояние существующих.

Проектируем с повышенным запасом прочности

Исторически дорожная сеть региона строилась под лесозаготовительные и лесоперерабатывающие предприятия. Раньше не стояло задачи обеспечить проезд легкового транспорта, регулярное автобусное сообщение. Даже нынешняя федеральная трасса М-8 изначально рассчитывалась под ЗИЛ-130: автомобиль полной массой семь-восемь тонн. А сегодня только одна фура имеет грузоподъемность сорок тонн, а то и больше.



Автодорога Плесецк — Каргополь

«Грунты весной и осенью имеют свойство очень долго стабилизироваться. В итоге стоимость капитального ремонта одного километра дороги, если сравнивать с регионами средней полосы, у нас в разы выше. Учитывая сроки межремонтного периода, которые задаются на федеральном уровне, и гарантийные сроки для подрядчиков, мы вынуждены проектировать дороги с повышенным запасом прочности, — делится Владимир ШАДРИН.

Правительство Архангельской области заключило соглашение с двумя крупными лесопромышленными компаниями региона — ГК «Титан» и ГК «УЛК». «Титан» ежегодно вкладывает около 100 миллионов рублей в дороги регионального и местного значения, такой же вклад вносит и регион. Также обстоят дела и с «УЛК» — в пропорции 50 на 50 миллионов, а в сумме аккумулируется 300 миллионов. Существует предварительная договоренность с ГК «ИЛИМ», которая готова помогать техникой и материалами.

Надежный пул подрядчиков

«У нас сложился надежный пул крупных подрядных дорожных компаний, среди которых основные — «Севзапдорстрой», «Севдорстройсервис», «Автодороги» и входящий в эту группу компаний «Мостоотряд», — рассказывает Владимир ШАДРИН. — Отдельно хочу остановиться на Котласском ДРСУ. Предприятие является акционерным обществом, при этом его единственный акционер — правительство Архангельской области. Сегодня Котласское ДРСУ динамично развивается, в этом году в его состав вошел второй асфальтобетонный завод. Также добавлю в этот разряд АО «Мезенское дорожное управление», которое выступает нашим генподрядчиком.

Среди компаний, специализирующихся на ремонте и содержании мостовых переходов в регионе, в числе наиболее крупных подрядчиков дорожного агентства числятся «АвтодорМост», (основной соучредитель Котласское ДРСУ), который содержит все подведомственные агентству мосты, и ООО «Архангельские дороги и мосты».

Все подрядчики стараются работать с должным качеством, с гарантией, максимально укладываясь в сроки контрактов. При этом спрос у заказчика одинаковый для всех — независимо от того, сколько лет на рынке компания и какой у нее авторитет. Все контракты с подрядчиками на 2023 год были заключены еще до 1 декабря 2022 года. Соответственно, всю зиму компании по хорошим дорогам завозили материалы на объекты. А в первой декаде мая — как только позволила погода — приступили к укладке асфальта.

Дорога на Онегу — стратегическое направление

Решение о строительстве асфальтовой трассы Архангельск — Онега было принято в 2020 году после встречи губернатора Архангельской области Александра ЦЫБУЛЬСКОГО с Президентом России Владимиром ПУТИНЫМ. Дорога на Онегу является одним из стратегических транспортных направлений Архангельской области, обеспечивает выход на Карелию, Мурманскую область, однако состояние трассы оставляет желать лучшего. Финансирование работ осуществляется в рамках федеральной программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального значения».

«В прошлом году отремонтирован и переведен в асфальтобетон первый участок этой трассы протяженностью 16,4 километра. Тогда же начался второй этап работ: на участках с 96-го до 106-го километра и со 106-го до 117-го километра. Общая стоимость работ по приведению этих участков трассы в нормативное состояние составляет более 1,7 миллиарда рублей. В общей сложности это более 60 километров. Практически по всем остальным участкам проекты сделаны, и при поступлении финансирования будем готовы проводить конкурсные процедуры, — подытожил Владимир ШАДРИН.

По материалам https://bclass.ru, https://www.ador.ru



Участок автодороги Архангельск — Онега

«Дорстроймеханизация» — надежный партнер и подрядчик

Крупнейшая дорожно-строительная организация Архангельской области — АО «Дорстроймеханизация» (АО «ДСМ»), отмечающее в этом году золотой юбилей — 50 лет, — пользуется заслуженной репутацией надежного партнера и подрядчика, который с высоким качеством и в установленные сроки выполняет взятые на себя договорные обязательства.

На благо родного региона

Свою историю АО «ДСМ» ведет с 1973 года, когда в составе специализированного треста «Строймеханизация» было создано Управление механизации № 2, преобразованное после проведенной в 1992 году приватизации в акционерное общество «Дорстроймеханизация».

В новых экономических условиях предприятие не только сохранило позиции на строительном рынке, но и из узкопрофильного поставщика техники для строителей превратилось в мощную генподрядную организацию, выполняющую широкий спектр работ: строительство автодорог, гидротехнических сооружений и наружных инженерных сетей, монтаж свайных фундаментов, благоустройство территорий, предоставление техники в аренду, производство щебня и песчано-гравийных смесей, оказание транспортных услуг.



Директору ГКУ «Архангельскавтодор» В. А. ШАДРИНУ

Уважаемый Владимир Александрович!

От имени коллектива АО «ДСМ» и от себя лично поздравляю Вас и всех сотрудников ГКУ АО «Архангельскавтодор» с 85-летием предприятия!

Желаю здоровья, энергии, успешного выполнения производственных планов и надежных партнеров!

Владислав ГРИШИН,
генеральный директор АО «ДСМ»

АО «ДСМ» доверяют крупные российские и международные компании: ГКУ АО «Архангельскавтодор», ПАО «ЛУКОЙЛ», НОВАТЭК, «АЛРОСА», AGD DIAMONDS и многие другие

В начале XX столетия «Дорстроймеханизация» выполнила масштабные работы по строительству значимого для севера России мостового перехода через реку Северная Двина в районе города Котласа, построила автодорогу Шевелево — Широкий Прилук, взяла на себя круглогодичное обслуживание дорог Приморского района Архангельской области, приняла участие в строительстве и ремонте ряда внутригородских дорог областного центра.

Огромный опыт работы с применением самых современных технологий «ДСМ» получила благодаря активному участию в строительстве объектов горнодобывающей промышленности на территории Архангельской области. Так, по заказу ОАО «АЛРОСА» для пускового комплекса ГОКа на месторождении алмазов имени М. В. Ломоносова были построены хвостовое хозяйство с оборотным водоснабжением и автодорога к водоразборным сооружениям, осуществлен монтаж и ввод в эксплуатацию ВЛЭП, насосной станции и внеплощадочных сетей ТВК, выполнены работы по благоустройству объектов. А для ГОКа на алмазном месторождении имени В. Гриба компания не только построила автодороги и инженерные сети, но и выполнила сложнейшие гидротехнические работы по отводу реки Кукомки, возвела водоудерживающую плотину и частично осушила озеро Черное. И все это — в сложных условиях низких температур и тяжелых грунтов как со скальными породами, так и в болотистой местности.

Выполнять внушительные объемы работ качественно и в срок компании позволяет штат высококвалифицированных специалистов, парк современной спецтехники, насчитывающий 170 единиц, и собственный участок планово-предупредительного ремонта.

География работ расширяется

15 лет назад «ДСМ» вышла за пределы Архангельской области, приняв участие в строительстве второй очереди Загорской ГЭС в Подмосковье. А при обустройстве Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) в поселке Белокаменка Мурманской области специалисты компании возвели целый жилищный городок: жилые модули для постоянного проживания 130 человек, столовую, баню, душевые и прачечную с автономным водоснабжением, канализацией, отоплением и электроснабжением. Там же, на территории ЦСКМС, был развернут дробильно-сортировочный комплекс KLEEMANN, осуществляющий дробление скальной породы до фракции щебня, востребованного при строительстве дорог и других капитальных сооружений.

При этом «ДСМ» продолжает активно участвовать и в работах по обустройству дорог на территории Архангельской области. Поэтому среди ее основных партнеров остается ГКУ «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», по заказу которого компания осуществила строительство участка автодороги Архангельск — Онега, капитальный ремонт подъезда к музею-заповеднику «Малые Карелы», а в настоящее время строит дорогу Северодвинск — Онега. Р



Строительство автодороги Северодвинск — Онега

АО «ДСМ»
163002 г. Архангельск,
ул. Павла Усова, 10
Тел.: +7 (8182) 66-88-30,
+7 (8182) 66-88-20
E-mail: info@oaodsm.ru
https://www.oaodsm.ru

ООО «Севдорстройсервис»: многолетний опыт — гарантия качества и успеха

Более тысячи километров отремонтированных и построенных дорог, возведенные мосты, здания и сооружения за плечами одного из предприятий Северо-Западного федерального округа ООО «Севдорстройсервис». За четверть века работы в сфере дорожного строительства компания заслужила репутацию надежного и солидного партнера, войдя в тройку крупнейших отраслевых предприятий Архангельской области.

Коллектив ООО «Севдорстройсервис» поздравляет руководство и сотрудников Дорожного агентства «Архангельскавтодор» со знаменательным юбилеем — 85-летием со дня основания организации.

Желаем дальнейшей успешной реализации намеченных планов, процветания, каждому сотруднику – благополучия во всем, счастья и мира!

За качество жизни населения

Выбрав в 1997 году основным направлением деятельности строительство новых дорог и мостов, ремонт существующих, а также их содержание на территории города Архангельска и Архангельской области, компания «Севдорстройсервис» с каждым годом крепнет и развивается.

За последние пять лет на предприятии сформировалась устойчивая материально-техническая база, позволяющая с успехом выполнять работы любой сложности. Собственный парк современной техники, представленный более чем 200 единицами специальных машин, постоянно обновляется. Дорожно-строительные участки укомплектованы современными асфальтоукладочными комплексами, включающими четыре современных асфальтоукладчика и катки, дорожные фрезы высокой производительности, а также одну из технических новинок — перегружатель асфальтовой смеси.

В составе предприятия функционируют три асфальтобетонных и два бетонных завода. Контроль над качеством выпускаемой ими продукции осуществляет аккредитованная производственная дорожно-строительная лаборатория, укомплектованная самым современным оборудованием, отвечающим требованиям новой линейки ГОСТов.

В строительный сезон на объектах предприятия трудится до 500 человек.

Основными заказчиками работ выступают ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», администрация муниципального образования «Город Архангельск», администрация муниципального образования «Северодвинск», муниципальные образования в Мезенском, Пинежском, Лешуконском и Холмогорском районах. Совокупный портфель госконтрактов группы компаний по ремонту и содержанию дорог муниципального и регионального значения превысил 2,5 миллиарда рублей в 2021 году. И за этими цифрами стоит не только прибыль компании, но и повышение качества жизни жителей региона.



Реконструкция проспекта Морского от ул. М. Кудьма до пр. Победы

К успеху путем реализации возможностей

ООО «Севдорстройсервис» реализует проекты как областного, так и федерального значения. Большим успехом для предприятия стала реализация в начале 2000-х годов масштабного проекта в Архангельской области — строительства так называемой дороги в Космос, трассы Каргополь – Плесецк. В 2017 году компания выиграла конкурс на реализацию проекта по реконструкции улиц в городе Мирном. На космодроме Плесецк довелось поработать непосредственно и с военными объектами — выполнять обустройство площадок для пуска ракет.

В 2021 году был отремонтирован один из самых сложных участков региональной трассы Архангельск — Белогорский — Кимжа — Мезень протяженностью 28 километров. С того же года компания реализует еще один масштабный проект — капитальный ремонт значимой для региона трассы Архангельск – Онега. Первый пусковой комплекс, а это перевод в асфальт 16 километров грунтовой дороги до Куртяево, уже выполнен. Эта дорога продолжится до Карелии, закончить масштабный проект планируется к 2027 году.

В полной мере предприятие проявило свои возможности благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные дороги». Буквально с первого дня его действия в 2019 году ООО «Севдорстройсервис» является одним из главных его участников в Архангельской области и успешно выполняет поставленные задачи. На правах генерального подрядчика компания ведет интенсивный ремонт магистралей в Архангельске и Северодвинске.



Капремонт автодороги Архангельск (от дер. Рикасихи) — Онега (до дер. Кянды)

Благодаря сплоченной команде профессионалов, грамотным управленческим решениям ООО «Севдорстройсервис» не останавливается на достигнутых результатах. Используя опыт ведущих мировых компаний, предприятие постоянно совершенствует технологии дорожного строительства, отвечая за качество своей работы, укрепляет репутацию надежного и солидного партнера. Р

СЕВДОРСТРОЙ СЕРВИС

ООО «Севдорстройсервис»
163000 г. Архангельск, ул. К. Либкнехта, 17
Тел.: +7 (8182) 65-46-25, (921) 243-20-96
E-mail: sevdor.ofis@yandex.ru
www.sdss.ru

Главной дорожной организации Кольского края — 85

В связи с образованием в 1938 году Мурманской области для строительства новых и содержания уже существующих дорог с 1 января 1939 года был организован областной дорожный отдел, в ведение которого перешло 233 километра автодорог общего пользования. С 01.01.1996 на базе аппарата управления реорганизованного Мурманского областного государственного проектно-ремонтного строительного предприятия автодорог образовано Государственное учреждение по управлению автодорогами Мурманской области (Мурманскавтодор).

Мурманскавтодор осуществляет функции государственного заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и иных связанных с этой деятельностью работ и услуг.

«Мурманская дорога» в 60 раз больше, чем длина Кольского залива

В Мурманской области на конец 2022 года протяженность автодорог общего пользования составила 3668,2 километра. Это в 60 раз больше, чем длина Кольского залива, ведущего от порта Мурманска к Баренцеву морю, пояснили в Мурманскстате.

«Немногим более 94% – это дороги с твердым покрытием, а 79% из них – с усовершенствованным. Половина от общей протяженности автомагистралей области (1820,4 километра) – дороги регионального и межмуниципального значения, еще более четверти (1043,9 километра) – местного. Оставшаяся часть (803,9 километра) приходится на федеральную трассу «Кола», – рассказали статистики.

На конец 2022 года на дорогах общего пользования области располагалось 102 автозаправочных станции, шесть из них — газозаправочные и одна электрозаправочная.

Выполнение нацпроекта — в активной фазе

В рамках оперативного совещания исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области Олег СТАРОДУБЦЕВ доложил губернатору Андрею ЧИБИСУ о ходе реализации в 2023 году ремонтных работ на автомобильных дорогах регионального и местного значения:



Автодорога Пиренга – Ковдор

«В этом году ремонт автомобильных дорог на территории региона ведется в рамках мероприятий нацпроекта «Безопасные качественные дороги», плана «На Севере – жить», государственной программы Мурманской области «Транспортная система», а также осуществления городом Мурманском функций административного центра. По нацпроекту в текущем году запланированы работы на 38 объектах, в том числе на 20 объектах регионального значения и 18 объектах Мурманской агломерации.

По его словам, в полном объеме завершены работы на трех автодорогах: Кола — Зверосовхоз, Кола — Выходной, а также Пиренга — Ковдор. На объектах Кола — Мурмаши и Мишуково — Снежногорск завершены работы по укладке асфальтобетонного покрытия, остались только работы по нанесению разметки и укреплению обочин.

«В активной фазе работы по ремонту автомобильной дороги Кола – Серебрянские ГЭС, с опережением графика подрядчик приступил к укладке асфальтобетонного покрытия, — уточнил министр.

Сегодня полным ходом идут работы на мостовых сооружениях, расположенных на региональных автодорогах общей протяженностью более 240 погонных метров через реки Ваенгу, Малую Среднюю, Умболку, Среднюю и ручей Верес, на мостах через реку Кети и реку Эйнч, реконструкция которых была начата в 2022 году.

Продолжаются работы на объектах 2022—2024 годов: капремонт и реконструкция автоподъезда к селу Териберка. Дорожники отсыпают и уплотняют земляное полотно, проводится разработка кюветов и планировка откосов, продолжаются запланированные буровзрывные работы. На мостовых сооружениях через реки Большую Печенгу и Канетъявр мостовики продолжают бурение скважин и планировку земляного полотна и откосов. Ввод объектов в эксплуатацию запланирован в 2024 году.

Опережающими темпами трудятся специалисты на дорогах, запланированных к ремонту в 2024 году. На участках автодороги Пиренга — Ковдор (км 3 — км 68) и Кандалакша — Алакуртти — КПП «Салла» (км 60 — км 100) дорожники отфрезеровали старое дорожное покрытие и приступают к укладке новой дорожной одежды. Ремонтируются изношенные верхние слои

> **В Мурманской области на конец 2022 года протяженность автодорог общего пользования составила 3668,2 километра. Это в 60 раз больше, чем длина Кольского залива, ведущего от порта Мурманска к Баренцеву морю**





Мостовой переход через реку Эйнч после реконструкции

покрытия на автодорогах Североморск — Североморск-3 и Кировск — Коашва. Окончание работ запланировано на конец сентября.

Также в этом году было уделено внимание автодорогам с гравийным покрытием. Закончен ремонт участка автодороги Умба — Варзуга (км 104 — км 109). На автодороге Никель — Виртаниеми работы еще продолжаются. Обустраиваются участки автодорог регионального значения искусственным освещением. Более безопасными станут дороги Кандалакша — Полярные Зори, Оленегорск — Ловозеро и Полярные Зори — Африканда, Кола — Мурмаши с подъездами, Кола — ж. д. ст. Выходной и автоподъезд к поселку Верхнетуломский.

В рамках крупного инфраструктурного проекта заключен контракт на реконструкцию автодороги Апатиты — Кировск. К концу 2025 года планируется четырехполосная дорога с пятью подземными пешеходными переходами, двумя транспортными развязками и искусственным освещением на всем протяжении трассы. Протяженность реконструкции дороги составляет более 11 километров.

Каждой дороге — искусственный интеллект

Контроль технического состояния автомобильных дорог и качества выполняемых дорожных работ — задача весьма важная и сложная. И решать ее надо сегодня на современном уровне с помощью новейшего оборудования и новых подходов, сводя к минимуму ручной труд при проведении множества измерительных и исследовательских операций.

По словам сотрудников автолаборатории Мурманскавтодора, состояние дорожного полотна столицы Заполярья не уступает, а в некоторых частях города и превосходит другие регионы страны



МГТУ, Мурманскавтодор и Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области подписали соглашение о сотрудничестве. Июнь 2023 года

Для этих целей Мурманскавтодор приобрел передвижную дорожную лабораторию КП-514 СМП на базе микроавтобуса Fiat Ducato. Таких машин в нашей стране всего около десятка. Вся внутренняя начинка и программное обеспечение — отечественная разработка.

Дорожная лаборатория на колесах предназначена для полевых обследований и измерений технико-эксплуатационных параметров и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, а также экспресс-контроля дорожных работ. По словам сотрудников автолаборатории, состояние дорожного полотна столицы Заполярья не уступает, а в некоторых частях города и превосходит другие регионы страны.

Каждой дороге искусственный интеллект должен присвоить оценку — все данные сотрудники лаборатории передадут подрядчику, и специалисты сформируют единую информационную базу, благодаря которой в последующем будут приняты решения о выборе участков для ремонтных работ.

Безопасность обеспечит адгезия

Применение современных технологий и материалов на объектах национального проекта «Безопасные качественные дороги» играет важную роль в обеспечении безопасности и комфорта для всех участников дорожного движения. Одним из ключевых материалов, используемых при строительстве и ремонте дорожного покрытия, является асфальт А16ВН.

Его применение на объектах национального проекта «Безопасные качественные дороги» имеет несколько преимуществ. Во-первых, благодаря высокой износостойкости он позволяет увеличить срок эксплуатации дорожного покрытия и снизить затраты на его ремонт и обслуживание. Во-вторых, обладает отличной адгезией к основе, что обеспечивает надежное сцепление с дорожным полотном и предотвращает появление трещин и выбоин.

Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» с применением современных технологий и материалов, включая асфальт А16ВН, способствует улучшению состояния и продлению срока службы дорожной инфраструктуры. Это важный шаг на пути к созданию безопасных и комфортных условий для всех участников дорожного движения и обеспечению качественного развития транспортной сети в стране.

По материалам https://severpost.ru, https://mintrans.gov-murman.ru, http://www.madroad.ru

ООО «ГРАД»: в перспективе – внедрение инноваций

В сфере обустройства автомобильных дорог ООО «ГРАД» работает более двух десятков лет. О специфике деятельности компании говорит ее название — «Горизонтальная Разметка Автомобильных Дорог». Практически на всех дорогах Мурманской области предприятию довелось наносить дорожную разметку. В планах – внедрение инноваций.

Компания «ГРАД» в лице генерального директора Виктора Анатольевича ПЕТРОВА поздравляет коллектив Мурманскавтодора с 85-летним юбилеем.

Пусть ровные и безопасные дороги ведут вас к новым профессиональным победам. Желаем всем крепкого здоровья, энергии и вдохновения для успешного достижения поставленных целей!

Из истории партнерства

В области безопасности дорожного движения ООО «Горизонтальная Разметка Автомобильных Дорог» сотрудничает с Государственным областным казенным учреждением «Мурманскавтодор» уже более двадцати лет. Позади — тысячи километров нанесенной на региональные автомобильные дороги разметки. На протяжении долгих лет дорожная разметка выполнялась специальной краской — тонкослойной эмалью, которая на участках интенсивного движения, а также в результате особенностей зимнего содержания дорог быстро изнашивалась. В последние годы более широкое применение со стороны заказчика получил толстослойный холодный пластик, использование которого позволяет наносить более износостойкую разметку. С его помощью на наиболее стратегически важных и загруженных транспортом дорогах наносят осевые линии и элементы безопасности: знаки, стрелы, пешеходные переходы. В 2023 году протяженность участков, где ООО «ГРАД» осуществляет такие работы, выросла более чем в два раза. Однако на этом заказчик и подрядчик не намерены останавливаться, впереди — внедрение инновационного решения по нанесению дорожной разметки.

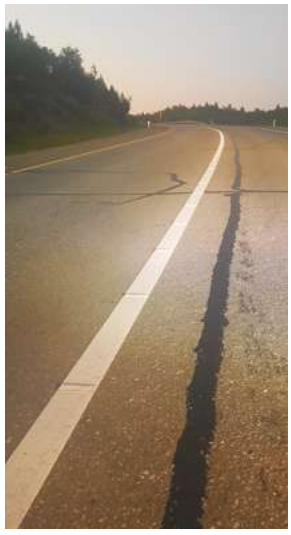
Есть новая разработка

Инновационное решение ООО «ГРАД», разработанное совместно со специалистами Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), может повысить уровень безопасности дорожного движения. Новая дорожная разметка с профильной поверхностью имеет выступы – световозвращающие элементы, специально изготовленные в стационарных промышленных условиях из двухкомпонентного холодного пластика того же цвета, что и основная линия дорожной разметки. Эти элементы накладываются на линию разметки с определенной периодичностью, решая одновременно несколько важных задач. В частности, создают шумовой эффект при наезде автомобилистов на разметку, а также работают, как катафоты, — отражают свет на большом расстоянии, делая контуры дороги понятными для водителей. Высокий коэффициент световозвращения элементов делает данную разметку более заметной в условиях недостаточной видимости – когда идет дождь, в сумеречное и ночное время, а также при ослеплении водителей низкостоящим солнцем Заполярья и Северной Карелии.

Технология — в жизнь

Сегодня инновационное решение проходит проверку временем и уже реализовано на двух дорогах: на проспекте Ленина в самом центре Мурманска и на федеральной дороге при подъезде к аэропорту в Мурманской области, которую обслуживает ФКУ Упрдор «Кола». В сентябре этого года новая разметка будет нанесена на участке дороги А-137 в Республике Карелии.

«В ближайшем будущем мы рассчитываем применить эту технологию также на дорогах Государственного областного казенного учреждения «Мурманскавтодор», его руководитель Дмитрий Владиславович ИГНАТОВ и профильные специалисты уже серьезно заинтересовались данным новшеством, — сообщил генеральный директор ООО «ГРАД» Виктор Анатольевич ПЕТРОВ.


Дорожная разметка со световозвращающими элементами

ООО «ГРАД»
г. Санкт-Петербург
Тел. +7 (921) 911-98-10
E-mail: gradofficespb@yandex.ru, spbpetrovgrad@yandex.ru

Южное направление МСД — серьезный шаг в развитии Московского транспортного узла

Южное направление Московского скоростного диаметра было открыто 9 сентября Президентом России Владимиром ПУТИНЫМ и мэром Москвы Сергеем СОБЯНИНЫМ.







Торжественное открытие южного направления МСД

Трасса южного направления МСД начинается у развязки с шоссе Энтузиастов, пересекает Москву-реку по новому мосту в районе Каширского шоссе и далее выходит на Московскую кольцевую автомобильную дорогу (МКАД) в районе Варшавского шоссе и федеральной трассы М-2 «Крым». Длина ее основного хода по прямой — около 28 километров.

Создание новой городской магистрали — МСД — осуществлялось в несколько этапов. Основной участок длиной 40 километров от Бусиновской развязки до Косинской эстакады открыли в 2022 году. 8 сентября 2023 года он был состыкован с федеральной трассой М-12 «Восток». В субботу, 9 сентября 2023 года, было открыто южное направление МСД.

«Все, что сделано сегодня, идет на благо развития Москвы, Подмосковья и всех людей, которые живут в этом регионе, приезжают в этот регион. У миллионов людей будет улучшена логистика, будут улучшены условия жизни, — сказал Владимир ПУТИН.

СПРАВКА

Новая городская автомобильная трасса — Московский скоростной диаметр — соединила крупнейшие вылетные магистрали: Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское шоссе, шоссе Энтузиастов, Рязанский и Волгоградский проспекты, Каширское и Варшавское шоссе, а также Третье транспортное кольцо (ТТК), МКАД и другие. Протяженность МСД — 68 километров с тремя полосами движения в каждом направлении. МСД соединяет 48 районов Москвы, в которых проживают пять миллионов человек.

Всего с учетом съездов и реконструкции прилегающей улично-дорожной сети в составе магистрали будет построено 220 километров дорог, в том числе 140 искусственных сооружений протяженностью 60 километров и 34 пешеходных перехода.

«Участок достаточно большой — это 28 километров, и большая часть этой трассы находится в воздухе на эстакадах, мостах — сложнейшее сооружение. Таким образом, вместе с основным участком это будет 68 километров, и 4,5 миллиона жителей почувствуют улучшение транспортной ситуации, — сказал Сергей СОБЯНИН.

С открытием южного направления МСД улучшилась транспортная доступность 22 районов Москвы с общим населением 2,5 миллиона человек.

Генеральный директор ОАО «Дороги и мосты» Алексей КРАПИВИН поблагодарил Владимира ПУТИНА и Сергея СОБЯНИНА за предоставленную возможность принимать участие в развитии и строительстве транспортной инфраструктуры Москвы.

«Мы рады, что нам удалось завершить новый участок Московского скоростного диаметра досрочно. На этом участке в пике были задействованы более 15 тысяч работников различных специальностей и более двух тысяч единиц техники. Было построено множество искусственных сооружений, проложены десятки километров новых дорог и инженерных коммуникаций, — рассказал Алексей КРАПИВИН.

В 2024 году планируется завершить строительство дороги, которая свяжет южное направление МСД с трассой М-2 «Крым», а после — с новой магистралью Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе. Кроме того, в перспективе будет построено спрямление южного направления вдоль Каспийской улицы от Кантемировской улицы до Павелецкого направления Московской железной дороги.

Всего в составе трассы будет построено 97 километров дорог, 55 искусственных транспортных сооружений и 12 внеуличных пешеходных переходов. Большая часть трассы проходит по воздуху — по эстакадам и путепроводам.

www.mos.ru

«Газпром» запустил первый объект автономной газификации Амурской области

13 сентября в Свободненском районе Амурской области состоялся торжественный запуск в работу первого в регионе малотоннажного комплекса по сжижению природного газа (КСПГ). Проект реализован ООО «Газпром гелий сервис».

В мероприятии приняли участие заместитель председателя правления ПАО «Газпром» Виталий МАРКЕЛОВ, заместитель председателя правительства Амурской области — министр лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области Алексей СЕВОСТЬЯНОВ и генеральный директор ООО «Газпром гелий сервис» Любовь БРИШ.

Построенный комплекс является ключевым объектом пилотного проекта по автономной газификации в Амурской области. Производительность комплекса — 1,5 тонны СПГ в час (12,6 тысячи тонн в год). Выпуск продукции будет наращиваться по мере готовности потребителей к приему сжиженного природного газа.

Главным потребителем СПГ станет экологичная газовая котельная, строящаяся в микрорайоне Амурсельмаш г. Белогорска — второго по величине города Амурской области. Она заменит действующую мазутную котельную, которая обеспечивает теплом и горячей водой 37 многоквартирных домов, два детских сада, школу и Дом культуры.

Продукция комплекса будет доставляться в Белогорск в специальных криогенных автоцистернах на экологичных тягачах, работающих на СПГ. Вблизи газовой котельной в настоящее время завершается сооружение системы приема, хранения и регазификации. Здесь газ будет храниться в сжиженном виде при постоянной температуре и после перевода в газообразное состояние подаваться в котельную.

Наличие производства СПГ в Свободненском районе также позволяет организовать заправку собственного транспорта ООО «Газпром гелий сервис» и в перспективе — техники Амурского ГПЗ. Будет также обеспечена возможность поставки СПГ на космодром Восточный.

Правительство Амурской области изучит эффективность работы котельной в микрорайоне Амурсельмаш и рассмотрит возможности перевода на СПГ других котельных региона. При создании КСПГ «Газпром» предусмотрел возможность в короткие сроки вдвое нарастить производительность комплекса — до трех тонн в час (25,2 тысячи тонн в год).

https://www.gazprom.ru

СИНТЕЗИС 9–10 октября 2023 | Санкт-Петербург

КОНГРЕСС ПО НЕФТЕХИМИИ И НЕФТЕПЕРЕРАБОТКЕ

Российский рынок нефтепереработки и нефтехимии ищет новые пути модернизации п роизводственных п роцессов с п рименением отечественных технологий.

9–10 октября Синтезис 2023 п ри поддержке Генерального партнёра «**Газпром нефть**» соберёт более 300 п редставителей отечественного даунстрима, чтобы пообщаться с п роизводителями оборудования и найти новые решения для развития своих п роектов.

Возможности на конгрессе Синтезис:
- узнать о новых проектах в нефтегазе,
- построить и укрепить бизнес-связи с лидерами отрасли,
- представить свои решения и сервисы.

Организатор:

Узнать больше
stezis.ru



Лидеры отрасли

Оборонно-промышленный комплекс
Машиностроение
Горная промышленность
Химическая промышленность
Страхование








ПО «Стрела» наращивает объемы и повышает качество выпускаемой продукции

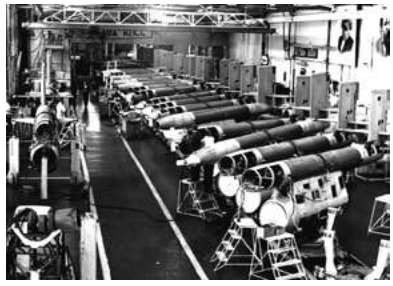
АО «Производственное объединение «Стрела» является одним из крупнейших предприятий ВПК России, входит в структуру Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» и представляет собой уникальный многопрофильный производственный комплекс.

Продолжатели славных традиций

Свою историю ПО «Стрела» ведет с 1928 года, когда в Ленинграде был создан авиаремонтный завод № 47. В августе 1941 года завод был эвакуирован в город Чкалов (ныне — Оренбург), где до победного мая 1945-го им было выпущено более полутора тысяч единиц авиатехники, в том числе истребители Як-1 и Як-3, бомбардировщики Як-6, транспортные самолеты Ще-2.

После окончания Великой Отечественной войны завод выпускал спортивные и десантные планеры, бомбардировщики По-2, штурмовики Ил-10М, вертолеты Ми-1, беспилотные самолеты-снаряды КСС.







В 1961 году предприятие, переименованное в Оренбургский машиностроительный завод, перешло на выпуск ракетной техники. Здесь производили межконтинентальные баллистические ракеты и ракеты средней дальности для РВСН, беспилотные самолеты-мишени для войск ПВО, противокорабельные ракеты для оснащения надводных и подводных боевых кораблей ВМФ.

В 1986 году завод был преобразован в Производственное объединение «Стрела», а в 2006 году — в акционерное общество «ПО «Стрела».



Губернатор — председатель правительства Оренбургской области Денис ПАСЛЕР вручил генеральному директору АО «ПО «Стрела» Александру МАРКМАНУ диплом победителя регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». 2022 год

Для повышения оборонной мощи страны

Вошедшее в 1986 году в состав Корпорации «Тактическое ракетное вооружение», в настоящее время АО «ПО «Стрела» выпускает противокорабельные крылатые ракеты «БраМос», «Вулкан», «Малахит», П-500 «Базальт», «Гранит», «Яхонт», а также сборочные узлы и комплектующие для военной авиации: высокотехнологичные детали для истребителей МиГ-29 и Су-30 МКИ, пилоны и подвесные топливные баки для учебно-боевого самолета ЯК-130.

Также на ПО «Стрела» активно ведутся работы по освоению выпуска новой военной техники с уникальными скоростными и маневренными характеристиками с применением инновационных материалов и технологий. Осваиваемые ПО «Стрела» новые изделия в своем классе определят будущий облик Российской армии.

Одной из актуальных задач, стоящих перед объединением, вот уже несколько лет является импортозамещение. На предприятии освоено производство и серийный выпуск балочных держателей, предназначенных для подвески вооружения на самолеты Су-30, Су-34, Су-35, Т-50, а также входящих в состав балочных держателей универсальных замков, используемых на самолетах МиГ-29. А разработанные специалистами ПО «Стрела» новые элементы крепежа внутренних съемных элементов бортовых конструкций заказал и производитель беспилотных летательных аппаратов — компания «Кронштадт».

Объединение успешно сотрудничает с ведущими отечественными производителями авиационной техники: Комсомольским-на-Амуре, Иркутским, Новосибирским авиационными заводами и другими смежными предприятиями. А в рамках международного военно-технического сотрудничества предприятие налаживает совместный с Республикой Индией выпуск ракет «БраМос» в версиях наземного и авиационного базирования.

Продукция общегражданского назначения

ПО «Стрела» производит не только военную продукцию. По заказам Государственного космического научно-производственного центра имени М. В. Хруничева предприятие освоило выпуск узлов и деталей для ракеты-носителя «Протон», а по договору с



Александр МАРКМАН, генеральный директор АО «ПО «Стрела»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Александр Матвеевич МАРКМАН родился 26 июля 1948 года в Оренбурге. Трудовую деятельность начал в 1966 году учеником слесаря и одновременно поступил на вечернее отделение Оренбургского политехнического института. Окончив вуз в 1972 году по специальности «технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», отслужил год в Советской армии, а после увольнения в запас вернулся на завод. Работал инженером-технологом в отделе испытаний изделий, а с 1975 года — начальником техбюро, заместителем начальника цеха, начальником цеха № 29. В 2001-м стал первым заместителем генерального директора — главным инженером ПО «Стрела», с января 2004 года исполнял обязанности генерального директора, а в апреле 2005-го назначен генеральным директором ПО «Стрела».

А. М. МАРКМАН принимал непосредственное участие в создании противокорабельных крылатых ракет морского базирования «Малахит», «Базальт», «Вулкан», «Гранит», в отработке новых технологий производства и испытаний ракетно-космической техники. Под его руководством успешно развивается военно-техническое сотрудничество ПО «Стрела» с Республикой Индией по производству сверхзвуковых крылатых ракет «БраМос» и растет число других зарубежных партнеров, с которыми заключены контракты на изготовление военной техники. Много внимания уделяет он и выпуску продукции гражданского назначения. В частности, под его руководством было налажено производство многофункциональных вертолетов легкого класса Ка-226, разработаны многоресурсные силовые замки для пассажирских самолетов, созданы технологии изготовления заготовок для твердосплавного режущего инструмента.

За большой вклад в развитие предприятия, разработку и освоение производства уникальных образцов продукции военного и гражданского назначения А. М. МАРКМАН удостоен звания «Заслуженный машиностроитель РФ», награжден почетным знаком «За освоение космоса», орденом Циолковского, медалями «С. П. Королев» и «75 лет Госрезерву», Почетной грамотой Правительства РФ и званием почетного гражданина города Оренбурга.



Александр МАРКМАН, генеральный директор АО «ПО «Стрела», ознакомил Владимира ГУТЕНЕВА, председателя комитета Государственной Думы по промышленности и торговле, с изделиями предприятия

НПО имени С. А. Лавочкина — детали и узлы для «Фобос-Грунт» и других космических аппаратов.

Спросом на рынке пользуются также выпускаемые предприятием осевой режущий инструмент, фасонные элементы и блоки трубопроводов для атомных и тепловых электростанций, морских судов и ледоколов, детали и узлы для нефтяной и газовой промышленности, железных дорог.

Совместно с Оренбургским государственным университетом специалисты предприятия ведут разработку технологии изготовления заготовок для твердосплавного режущего инструмента. Как сообщил в феврале 2023 года генеральный директор ПО «Стрела» Александр Матвеевич МАРКМАН, объединение уже готово выйти на серийный выпуск такой продукции.

Руководитель предприятия рассказал также о завершении в 2023 году разработки многоресурсных силовых замков СТР.00 и СТР.60 для пассажирских самолетов. Такие замки необходимы для крепления съемных элементов фюзеляжа, крыла и оперения (крышки и люки), а также крепления внутренних съемных элементов бортовых конструкций нового российского среднемагистрального пассажирского самолета МС-21. Ранее в России эти изделия не выпускались, и их приходилось закупать за рубежом.

Для увеличения объемов производства, повышения качества выпускаемой продукции и успешного решения задач импортозамещения в 2022 году на предприятии было проведено масштабное техническое перевооружение: приобретено 82 единицы современного оборудования, модернизировано 49 единиц техники, в том числе более 20 станков с ЧПУ. Процесс обновления производства продолжается, а в 2023 году в связи с выросшими объемами производства на ПО «Стрела» создано около тысячи новых рабочих мест.

По материалам https://orgstrela.ru



Новые станки

Генеральному директору АО «ПО «Стрела» Александру Матвеевичу Маркману

Уважаемый Александр Матвеевич!

От лица коллектива Станкостроительного холдинга «СТАН» и себя лично сердечно поздравляю Вас с 75-летием и возглавляемое Вами предприятие – ПО «Стрела» – с 95-летием!

Легендарный Оренбургский машиностроительный завод, ныне Производственное объединение «Стрела», имеет славные трудовые традиции и богатую историю, в которой отразилась история страны. Годы индустриализации и Великой Отечественной войны, мирное советское время и сложные 90-е – все эти периоды стали для завода своего рода школой мужества и производственных побед. ПО «Стрела» на протяжении всей истории своего существования участвовало в создании многих образцов авиационной, космической, военной техники, аналогов которой не существует в мире.

Сегодня ПО «Стрела» – одно из ведущих предприятий военно-промышленного комплекса Оренбуржья и России в целом, имеющее уникальный коллектив, который постоянно осваивает, выпускает современную, конкурентоспособную продукцию, востребованную как в нашей стране, так и за рубежом, и находит пути развития в новых экономических условиях.

Во многом эта заслуга принадлежит Вам, Александр Матвеевич! Ваше умение видеть на перспективу, принимать верные стратегические решения, грамотно выстраивать шаги на пути к намеченной цели является залогом этого успеха.

Отрадно сознавать, что ООО «СТАН» и ПО «Стрела» связывают партнерские отношения, построенные на взаимном доверии, ответственности, четком видении общих целей. На протяжении многих лет мы производим для ПО «Стрела» высокотехнологичные станки, тем самым способствуя развитию Вашего предприятия, повышая качество выпускаемых изделий.

От всей души желаю Вам, Александр Матвеевич, и всему коллективу ПО «Стрела» силы духа, смелых новаторских решений, реализации всех планов, неиссякаемой энергии и оптимизма на долгие годы, успехов, здоровья, благополучия!

Уверены, под Вашим руководством ПО «Стрела» ждут новые победы и свершения. С юбилеем!



С уважением,
Борис Юрьевич Богатырев,
генеральный директор
ООО «СТАН»

СТАН

На правах рекламы

СПРАВКА

ООО «СТАН» – российский разработчик современных станков с числовым программным управлением для высокотехнологичных отраслей промышленности. В продуктовую линейку компании входят портальные, токарно-фрезерные, шлифовальные станки, тяжелые прессы и другое оборудование. Компания включает пять промышленных предприятий и конструкторских бюро в пяти регионах страны.

ООО «СТАН»
127018 Москва, ул. Сущевский Вал, 18
Тел.: +7 (495) 916-55-55,
8 (800) 333-88-89
E-mail: info@stan-company.ru
https://www.stan-company.ru

Минтруд России

АССОЦИАЦИЯ СИЗ

БИОТ 2023

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА



27-я

Международная выставка и форум

5-8 декабря





BIOT-EXPO.RU

МОСКВА

ЭКСПОЦЕНТР
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ
МОСКВА

Флагман судоремонта – Кронштадтский морской завод

В 2023 году отмечает свое 165-летие Кронштадтский морской завод (входит в ОСК) — крупнейшее судоремонтное предприятие Санкт-Петербурга и всего Северо-Западного региона России.

Славные страницы истории

Кронштадтский морской завод (КМЗ) был основан в 1858 году и первоначально назывался Пароходным заводом. В 1922-м его переименовали в Кронштадтский судоремонтный завод, а с 1929-го он носит нынешнее свое название.

Завод сыграл важную роль в создании и развитии парового флота России, обеспечивая изготовление и ремонт судовых паровых котлов и механизмов, стоял у истоков отечественного броненосного кораблестроения, первым в стране начал нарезать гладкоствольные корабельные пушки и орудия береговых батарей, участвовал в разработке отечественных торпед.





Анатолий БЕЛОЕВ, генеральный директор АО «Кронштадтский морской завод», открыл в Центральном военно-морском музее имени императора Петра Великого выставку, приуроченную к 165-летию предприятия

Изначально задумывавшийся для «исправления парового флота», за 165 лет своего существования КМЗ «исправил» более 10 тысяч кораблей и судов различного назначения. В XIX и в начале XX века в его доках достраивались и ремонтировались первые отечественные броненосцы, линкоры «Севастополь», «Петропавловск», «Гангут», «Полтава», крейсеры «Аврора», «Варяг», «Дмитрий Донской», «Рюрик», эсминцы типа «Новик», подводные лодки типа «Барс» и другие прославленные боевые корабли.

В 1920-е годы завод восстанавливал корабли для молодого красного флота, в 1930-е подготовил ледокол «Красин» к походу для спасения экспедиции с раздавленного льдами парохода «Челюскин», а ледокол «Ермак» — для снятия папанинцев с дрейфующей в Гренландском море льдины.

В годы Великой Отечественной войны на протяжении трех лет завод находился на линии вражеского огня, но ни на день не прекращал работу по ремонту кораблей и судов. А в послевоенные годы каждый корабль и каждое судно, спущенные со стапелей ленинградских судостроительных заводов, проходили доработку в цехах КМЗ.

Впоследствии завод участвовал в строительстве первых в стране батискафов для Академии наук и Министерства обороны СССР, переоборудовал первые суда для работы с космическими аппаратами. В его доках проводились достроечные работы на атомоходах — от ледокола «Ленин» до новейшего тяжелого ракетного крейсера «Петр Великий».

На новом этапе развития

Оказавшийся в связи с реформами 1990-х годов в тяжелейшей экономической ситуации, к середине 2000-х КМЗ пришел к банкротству. Анатолий Владимирович БЕЛОЕВ, возглавивший предприятие в 2010 году, вспоминает: «Когда я пришел на завод, здесь не было ни газа, ни воды, ни электроэнергии — все было отключено. И всего около 30 сотрудников, которые охраняли имущество. Мы начинали практически с нуля. Полгода занимались тем, что реанимировали инженерные сети после трехлетнего отсутствия воды, тепла и электричества. Оборудование в цехах, крыши, доки, дороги — все требовало срочного ремонта. И только потом завод смог приступить к основной деятельности — судоремонту».

Тогда же предприятие прошло процедуру акционирования, а в 2016 году вошло в состав АО «Объединенная судостроительная корпорация».

Сегодня в АО «Кронштадтский морской завод» трудятся более 800 человек, ежегодно он проводит ремонт и сервисное обслуживание порядка 170 кораблей и судов, выполняет до 40 доковых ремонтов. Предприятие заслужило репутацию надежного партнера Военно-Морского Флота, ФГУП «Росморпорт», Минкультуры РФ, судостроительных и судоремонтных предприятий Санкт-Петербурга и северо-запада России.

Значимыми вехами в новейшей истории КМЗ стали проведенные в 2014—2016 годах капитальные ремонты ледокола «Красин» и крейсера «Аврора» с полным восстановлением их технического состояния. В 2017 году завод завершил ремонт плавучего обитаемого маяка «Ирбенский», который совершил затем переход в калининградский Музей Мирового океана. В декабре 2019 года отремонтированное на КМЗ океанографическое исследовательское судно «Адмирал Вла-



Газотурбинное производство



Анатолий БЕЛОЕВ
Генеральный директор АО «Кронштадтский морской завод»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Анатолий Владимирович БЕЛОЕВ родился в 1958 году в городе Подпорожье Ленинградской области. В 1981-м окончил Ленинградский политехнический институт по специальности «полупроводниковое и электровакуумное машиностроение». Трудовую деятельность начал на Балтийском заводе в должности помощника мастера инструментального цеха. Затем работал мастером, старшим мастером, начальником технологического бюро цеха, начальником цеха. В начале 1990-х годов возглавил один из филиалов Балтийского завода, а с середины 1990-х работал заместителем директора по финансам и экономике Балтийской машиностроительной компании. С 1998 года — коммерческий директор, заместитель генерального директора ОАО «Балтийский завод» по экономике. С 2001 по 2006 год — генеральный директор ЗАО «Завод «Стройфарфор», а с 2006 по 2010-й — генеральный директор ООО «ТАКСИ-БЕТОН».

С марта 2010 года временно исполнял обязанности директора ФГУП «Кронштадтский морской завод» Минобороны России, а в 2015-м назначен на должность генерального директора АО «Кронштадтский морской завод».



димирский» отправилось в кругосветное путешествие, посвященное 250-летию выдающегося русского мореплавателя Ивана Крузенштерна и 200-летию открытия Антарктиды, а в 2022-м из заводского дока вышел капитально отремонтированный первый отечественный подводный атомоход К-3 «Ленинский комсомол».

Всего же с 2010 года завод осуществил ремонт, модернизацию и сервисное обслуживание более тысячи кораблей и судов различного назначения.

Впереди — взятие новых рубежей

Судоремонт и сегодня остается основным направлением деятельности КМЗ. Для этого предприятие располагает четырьмя сухими доками, в которых можно проводить доковый ремонт кораблей и судов длиной до 230 метров и водоизмещением до 40 тысяч тонн.

Оборудование и инструментальная база заводских цехов позволяют предоставлять заказчикам широкий спектр услуг не только в сфере судоремонта, но и в других направлениях деятельности. Ремонтные цехи КМЗ оснащены современными приборами диагностики, испытательными стендами, оборудованием техоснастки, разнообразной инструментальной базой, окрасочными и сушильными камерами, моечными установками.

С 1967 года на заводе действует газотурбинное производство (ГТП). За годы работы им отремонтировано более 360 единиц корабельных газотурбинных двигателей (ГТД) для ВМФ и более 200 конвертированных ГТД судового типа и газоперекачивающих агрегатов (ГПА) для нужд предприятий энергетического комплекса и газотранспортной системы.

Специализированный цех № 20 Кронштадтского морского завода производит работы по ремонту судовых дизелей и дизелей специализированной береговой техники. Предприятие осуществляет ремонт дизель-генераторных установок, топливной аппаратуры, навесного оборудования, редукторов, насосов различных типов, компрессорного оборудования, сепараторов практически любых производителей — как российских, так и иностранных.

Малярный цех № 2 Кронштадтского морского завода располагает полным комплектом современного пескоструйного, покрасочного оборудования и такелажного оснащения, необходимого для осуществления малярных работ как для судоремонта, так и для окраски металлоконструкций и металлических изделий самого различного назначения.

С 2019 года на заводе действует сборочно-сварочный участок по производству оборудования для рыбопереработки и аквакультуры, который успешно сотрудничает с такими заказчиками, как Северо-Западный рыбопромышленный консорциум, Русская рыбопромышленная компания, ГК «Антей», «Арлан Фиш», «Магаданрыба», «Остров Аквакультура».

По материалам https://kmolz.ru/



Атомный ледокол проекта 22220 «Урал» заведен в док Кронштадтского морского завода

Кадры для судостроения и водного транспорта

Современное многопрофильное образовательное учреждение Петровский колледж — одно из ведущих на сегодняшний день профессиональных учебных заведений Санкт-Петербурга. Колледж обладает необходимыми ресурсами для подготовки высококвалифицированных кадров по 25 специальностям. Особое внимание учебного учреждения направлено на востребованные специальности, в частности ведется целевая подготовка техников и рабочих для судостроительной отрасли.

Поздравляем коллектив АО «Кронштадтский морской завод» со 165-летием предприятия!

Благодарим за сотрудничество, выражаем готовность к более тесному взаимодействию. Желаем всему коллективу крупнейшего в Северо-Западном регионе России судоремонтного предприятия крепкого здоровья и процветания, новых трудовых успехов на благо отечественного кораблестроения!

Поздравляем генерального директора АО «Кронштадтский морской завод» Анатолия Владимировича БЕЛОЕВА с 65-летним юбилеем! Желаем доброго здоровья, неиссякаемых сил и энергии для дальнейшей плодотворной работы!

С уважением,
Елена Вячеславовна ВАСИНА,
директор СПб ГБПОУ «Петровский колледж»

В числе лучших

Среди учреждений среднего профессионального образования Санкт-Петербурга Петровский колледж, согласно результатам мониторинга, занимает первое место. По итогам участия в медальном зачете X Национального чемпионата «Молодые профессионалы» он вошел в топ-6 лучших образовательных организаций Санкт-Петербурга.

Колледж осуществляет подготовку специалистов для 485 предприятий и организаций города. В нем обучается более 5 000 человек. Студенты колледжа 11 раз становились номинантами и победителями городского конкурса «Студент года».

Учебная база образовательного учреждения насчитывает 25 лабораторий, 14 мастерских. В колледже работают 32 кандидата наук, шесть почетных работников образования, 21 лауреат премии правительства Санкт-Петербурга за выдающиеся достижения в области высшего и среднего профобразования, при этом лауреатами премии правительства Санкт-Петербурга работники колледжа становились неоднократно.

СПб ГБПОУ «Петровский колледж» входит в топ-100 образовательных организаций среднего профессионального образования РФ, реализующих проекты и программы Агентства развития навыков и профессий

В приоритете — востребованные профессии

Совместно с Объединенной судостроительной корпорацией и Корпорацией морского приборостроения колледж ведет целевую подготовку кадров по приоритетным для города специальностям и профессиям. В 2023 году набор на обучение по специальности «судостроение» и «технология машиностроения» осуществлялся в рамках федерального проекта «Профессионалитет».

Каждый год СПб ГБПОУ «Петровский колледж» выпускает до 50 молодых судостроителей. Выпускники трудоустраиваются в качестве техников и высококвалифицированных рабочих на ведущие предприятия отрасли, продолжают обучаться по интегрированным учебным планам в высших учебных заведениях Санкт-Петербурга, формируя кадровый резерв по востребованным на предприятиях города вакансиям.

Создание перспективной модели колледжа

На территории колледжа создано открытое пространство коллективной работы «Точка кипения Petrocollege» с целью профессиональной ориентации, самореализации и карьерного роста молодежи в области техники и технологий кораблестроения и водного транспорта во взаимодействии с бизнес-сообществом и органами власти.

Работники колледжа принимают участие в работе проектной группы по созданию перспективной модели колледжа «Открытый колледж 4.0». Реализация проекта позволит создать систему непрерывного образования, предоставлять возможность обучения по разным срокам и уровням подготовки в рамках конструктора образовательных программ, развивать инновационную деятельность, которая затрагивает все процессы образовательной организации в целом, качественно обновляя как основные, так и вспомогательные процессы, логично встраивая ее в процесс социально-экономического развития страны. Р



ПЕТРОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ

СПб ГБПОУ «Петровский колледж»
198095 Санкт-Петербург, ул. Балтийская, 35
Тел. +7 (812) 244-20-20
www.petrocollege.ru

ООО НПО «БМ». Курс на инновации

ООО НПО «Базовое Машиностроение» (ООО НПО «БМ») специализируется на проведении ремонта газотурбинных двигателей (ГТД), их сервисном обслуживании, поставках запасных частей и комплектующих. Сегодня компания сотрудничает с лидерами нефтегазовой и энергетической отраслей России и Казахстана.

В рамках предоставляемых услуг ООО НПО «БМ» проводит ремонт, монтаж, пусконаладку ГТД, осуществляет производство и поставку запчастей ГТД и турбокомпрессорного оборудования, ведет разработку и производство комплектующих и узлов газотурбинной техники и другого. В целях повышения эффективности и долговечности поставляемых изделий компания сотрудничает с представителями научных организаций. Так, в июле 2023 года ООО НПО «БМ» было заключено соглашение о сотрудничестве с ФГБО УВО «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», в рамках которого компания будет осуществлять создание и внедрение новых технологий и научных разработок.

Одним из приоритетов компании также является увеличение производственных мощностей в связи с необходимостью повышения объемов выпуска, а также расширением ассортимента. В этих целях ООО НПО «БМ» проводит модернизацию, внедрение высокотехнологичного оборудования и обновление станочного парка.

Компания активно сотрудничает с предприятиями нефтегазового сектора России, в том числе с предприятиями ПАО «Газпром», а также с организациями Казахстана, Ирана и других стран. Развивается сотрудничество и с крупными промышленными предприятиями. Так, уже более пяти лет партнерство связывает ООО НПО «БМ» и Кронштадтский морской завод. В рамках сотрудничества компания поставляет заводу комплектующие и запчасти, используемые при ремонте двигателей ДР59 и газоперекачивающих агрегатов ГПА10.



Евгений АЛЕКСЕЕВ
Генеральный директор
ООО НПО «БМ»

От всей души поздравляем всех сотрудников АО «Кронштадтский морской завод» с 165-летием завода! Пусть всем вашим начинаниям сопутствует удача, на предприятии царит стабильность и процветание. Желаем стойко держать курс на инновации и развитие, сохранить и укрепить творческую, сплоченную команду профессионалов!

Выражаем признательность генеральному директору завода Анатолию Владимировичу БЕЛОЕВУ по случаю его юбилея. Пусть каждый следующий год будет для Вас, Анатолий Владимирович, успешным стартом для новых высот. Здоровья, энергии, благополучия!

ООО НПО «БМ»
625019 Тюменская область,
г. Тюмень, ул. 2-й км Старого Тобольского тракта, 8, стр. 8
Тел./факс +7 (3452) 69-39-30
E-mail: office@npobazmash.ru
www.npobazmash.ru

СОБЫТИЕ

ОСК представила в Петербурге танкер «Иберия» и сухогруз «Донбасс»

В рамках проходящей в Санкт-Петербурге выставки «НЕВА-2023» Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) представила ряд новых проектов.

В число новинок входят два судна, спроектированных конструкторами Северного ПКБ (входит в ОСК), — танкер «Иберия» и сухогруз «Донбасс».

Танкер-химовоз проекта 90101 «Иберия» имеет длину около 80 метров и ширину около 13 метров.

Многоцелевое сухогрузное судно проекта 15760 «Донбасс» при длине около 137 метров и ширине около 21 метра может перевозить до 519 20-футовых контейнеров.



Макет танкера «Иберия»



Макет сухогруза «Донбасс»

17-я Международная выставка по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА-2023» проходила в Санкт-Петербурге в конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» с 18 по 21 сентября 2023 года.

https://sudostroenie.info

Центр Келдыша: космический буксир России

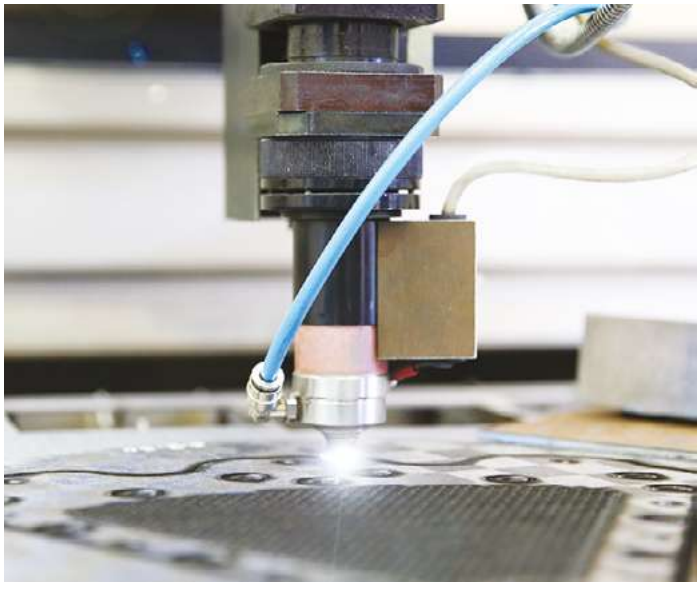
РНИИ – Реактивный научно-исследовательский институт (ныне АО ГНЦ «Центр Келдыша») — был организован постановлением Совета труда и обороны СССР от 31 октября 1933 года на базе ленинградской Газодинамической лаборатории и московской Группы изучения реактивного движения. Возглавил институт инженер 1-го ранга Иван Терентьевич КЛЕЙМЕНОВ, а его заместителем был назначен Сергей Павлович КОРОЛЕВ.

В короткий срок РНИИ стал научно-исследовательской и опытно-конструкторской организацией, в которой органически сочетались проектирование, изготовление и испытание ракет и ракетных снарядов, летательных аппаратов и двигателей для них с научными исследованиями, обеспечившими создание этих объектов ракетной техники. Главной задачей довоенного и военного периодов истории института стало создание ракетного вооружения нашей армии.

Сегодня АО ГНЦ «Центр Келдыша» — ведущая научная организация России по ракетным двигателям и энергетическим установкам. Основное направление деятельности — исследование и разработка научных основ и создание научно-технического задела по ракетному двигателестроению и энергоустановкам; научно-техническое сопровождение, обеспечение надежной работы эксплуатируемых ракетных двигателей ракетно-космических комплексов; проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и экспериментальных работ по поиску принципиально новых решений создания изделий ракетно-космической техники, подбору материалов и топлив на базе новейших достижений науки и техники с использованием высоких современных технологий.

Для освоения Марса нужны мощные двигатели

Новая тенденция развития космонавтики — создание тяжелых аппаратов от сотен килограммов до нескольких тонн, способных перемещаться на дальние расстояния и осуществлять многоразовые миссии. Для таких аппаратов в Центре Келдыша разрабатываются более мощные двигатели. Сейчас идут работы над одним из самых перспективных проектов российской космонавтики — ядерным буксиром для межпланетных перелетов «Зевс». Специалисты приступили к изготовлению модуля из четырех холловских двигателей общей мощностью до 250 киловатт.



Четыре блока коррекции на базе холловских двигателей КМ-75 производства АО ГНЦ «Центр Келдыша» успешно прошли огневые приемочные испытания в АО «РЕШЕТНЕВ», сообщила 3 августа 2023 года пресс-служба научного центра. Плазменные двигатели КМ-75 в своем классе мощности являются первыми в мире двигателями холловского типа с ускоряющим напряжением свыше 800 В. Это более чем в 2,5 раза выше значений, достигнутых на отечественных и зарубежных аналогах, что обеспечивает экономию до 40% рабочего тела ксенона. Испытания проводились в составе штатной системы коррекции перспективного геостационарного аппарата АО «РЕШЕТНЕВ».

В настоящее время для перехода к серийному производству блоков коррекции на базе КМ-75 в АО ГНЦ «Центр Келдыша» идет активное дооснащение производственно-испытательной базы. Это обеспечит текущие и перспективные потребности разработчиков аппаратов в современных блоках коррекции.



«Испытания запланированы на 2024 год, сейчас идет работа по подготовке стендовой базы, — рассказал Владимир КОШЛАКОВ, генеральный директор АО ГНЦ «Центр Келдыша». — Будет несколько этапов. Первый пройдет на Земле, но в условиях, приближенных к космическому пространству. В ходе отработки мы подтвердим технические и ресурсные характеристики, что особенно важно для аппаратов, которые должны долго существовать на орбите. Следующий этап испытаний модуль пройдет либо в составе демонстраторов двигательных установок, либо уже на объектовых космических аппаратах или же каких-то транспортных системах.

Для того чтобы больше грузов увезти за пределы земной орбиты для освоения Марса и других планет, нужны более мощные двигатели. Много аппаратов было запущено за пределы земной орбиты, но все они имели небольшую массу.

Самые, наверное, эффективные двигатели, которые были созданы на Земле, — это жидкостные ракетные двигатели, но их недостаток в том, что они работают ограниченное количество времени. Буквально за несколько минут исчерпывают все топливо и летят дальше с набранной скоростью. Поэтому мощные электроракетные двигатели,



способные работать длительное время, — это одно из приоритетных направлений развития. Институтом разработана целая номенклатура двигателей, начиная от нескольких ватт до сотен киловатт. Часть из них активно используется в составе уже действующих на орбите космических аппаратов.

«Что касается ионных электроракетных двигателей, они отличаются от холловских более высоким удельным импульсом тяги, — поделился руководитель Центра Келдыша. — То есть заряженные ионы с большей скоростью покидают этот двигатель. Таким образом, требуется меньшее количество топлива, чтобы достичь тех же самых скоростей. Мы за последние годы разработали целую линейку двигателей ионного типа, но работы продолжаются.

В нашей стране ионные двигатели испытывались в космосе еще в период СССР, но они не нашли широкого применения, так как другая отечественная разработка — двигатели с замкнутым дрейфом электронов (холловские двигатели) — обеспечивала оптимальное соотношение параметров для систем коррекции и поддержания орбиты космических аппаратов.

По словам Владимира КОШЛАКОВА, ионные двигатели на стендовой базе института получили требуемые характеристики на ресурсных испытаниях. За счет накопленного опыта в области холловских двигателей эти разработки удалось провести не за десятки, как во всем мире, а за несколько лет.

«Поэтому можем уверенно сказать, что ионные двигатели для обеспечения многоразовых полетов к Марсу, к дальним планетам Солнечной системы будут более эффективны, чем холловские, — уточнил руководитель Центра Келдыша.

Заметая «углеродный» след

В составе стенда Минпромторга России Центр Келдыша на Международной промышленной выставке «ИННОПРОМ-2023» представил новую технологию плазменного пиролиза метана. Премьер-министр РФ Михаил МИШУСТИН, вице-премьер — глава Минпромторга России Денис МАНТУРОВ вместе с премьер-министром Республики Беларусь Романом ГОЛОВЧЕНКО осмотрели экспозицию Центра Келдыша.

Технология позволяет получить чистый водород из метана с использованием плазмотрона без выделения углекислого газа. Таким образом, открываются возможности уменьшения «углеродного» следа при применении водорода как энергоносителя и замены неэкологичных технологий его получения. Еще одним преимуществом данной технологии является ее низкие энергозатраты (15 кВт*ч/кг водорода) по сравнению, например, с электролизом воды (около 52 кВт*ч/кг водорода).

Побочным продуктом пиролиза метана является сажа, пользующаяся спросом на внутреннем и мировом рынке. Ее коммерческая реализация позволит дополнительно повысить экономическую эффективность данной технологии. На сегодняшний день снижение выброса углекислого газа и масштабное производство и потребление водорода в качестве энергоносителя являются необходимыми направлениями улучшения экологии окружающей среды.

«Плазмотронной техникой мы занимаемся с 60-х годов, — комментирует Владимир КОШЛАКОВ. — Первоначально использовали ее в научно-исследовательских целях – для исследования рабочих процессов в камерах сгорания двигателей, где такие же высокие температуры. Плазмотроны позволяют получать температуры до пятишести тысяч градусов.

Использование плазмотронов является одним из направлений утилизации вредных промышленных отходов. При высоких температурах все вредные вещества разлагаются, не выделяются угарные газы, диоксины, фураны. Наиболее эффективно их использование для особо опасных отходов — залежей нефтеносных слоев после переработки, дожигания активных зол от мусороперерабатывающих заводов.

По материалам https://keldysh-space.ru, https://ria.ru/20220719/keldysh-1803239031.html



Плазменный пиролиз метана

АО ГНЦ «Центр Келдыша» и АО «Плутон»: перспективы сотрудничества



Владимир Александрович МЕЛЬНИКОВ
Генеральный директор АО «Плутон», доктор технических наук

Акционерное общество «Плутон», функционирующее более 90 лет, заслуженно занимает лидирующее положение в России в области разработки и серийного выпуска электровакуумных приборов СВЧ-диапазона длин волн (магнетронов, ЛБВ и клистронов), широко используемых в создании различных радиопередающих устройств, систем и аппаратуры гражданского и военного назначения.

Уникальную технологию изготовления указанных выше приборов удалось сохранить в сложный период 90-х годов, а в начале 2000-х началось постепенное восстановление их производства, которое успешно завершилось к 2010 году.

В настоящее время в АО «Плутон» реализованы проекты по освоению и выпуску различных высокотехнологичных и наукоемких электровакуумных приборов СВЧ, среди которых, к примеру, магнетроны субмиллиметрового диапазона длин волн, мощные магнетроны с мгновенной готовностью и еще целый спектр приборов, которые, являясь эксклюзивной продукцией предприятия, обеспечивают высокую надежность и стабильность тактико-технических эксплуатационных характеристик.

В настоящее время коллективом АО «Плутон», наряду с обеспечением Гособоронзаказа, ведутся работы по созданию новых типов приборов, не имеющих по ряду параметров аналогов в мировой практике.

С АО ГНЦ «Центр Келдыша» в части обеспечения эффективными эмиттерами для катодных систем ионных ракетных двигателей АО «Плутон» сотрудничает с 2014 года. За короткий период времени была завершена научно-исследовательская работа по исследованию различных типов эмиттеров после ресурсных испытаний, на основании которых были выработаны основные критерии и требования к параметрам эмиттеров, обеспечивающим необходимую долговечность двигателей в условиях работы в составе космических аппаратов.

АО «Плутон» на протяжении длительного времени обеспечивает поставку в АО ГНЦ «Центр Келдыша» металлопористых вольфрамалюминатных эмиттеров, которые результативно используются в производстве электроракетных двигателей.

Одним из важнейших и наиболее перспективных направлений совместной деятельности предприятий, на наш взгляд, является создание на основе современных достижений в области науки и технологий высокоэффективных эмиттеров, использование которых позволит многократно повысить срок службы электроракетных двигателей и достичь рубежа в 50 тысяч часов и более.

Коллектив АО «Плутон» искренне поздравляет сотрудников АО ГНЦ «Центр Келдыша» с 90-летним юбилеем предприятия и желает дальнейшего развития и процветания.

С глубоким уважением,
В. А. Мельников, генеральный директор, д. т. н.,
С. Ю. Баранов, первый заместитель генерального директора,
И. П. Ли, заместитель генерального директора
по научно-технологическому развитию, д. т. н.

Плутон

АО «Плутон»
105120 Москва,
ул. Нижняя Сыромятническая, 11
Тел. +7 (495) 730 36-19
E-mail: info@aopluton.ru
https://aopluton.ru



Магнетроны

На правах рекламы

При поддержке
Минцифры России

Соорганизатор
Связист

Проект ОВК «БИЗОН»
БИЗОН Объединение выставочных компаний

ЦИФРОТЕХ

III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА



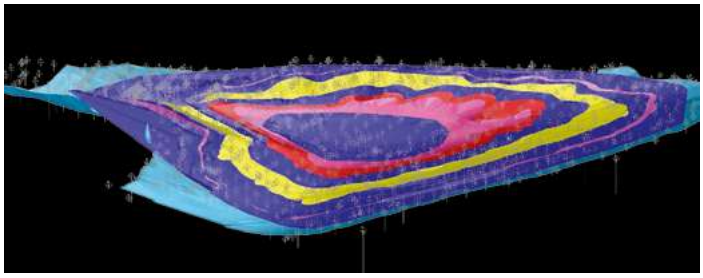
16—20 ОКТЯБРЯ 2023
Г. КУБИНКА, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЦИФРОТЕХ.РУС

Многолетний опыт и передовые технологии проектирования

К 65-летию ОАО «Кузбассгипрошахт»

В 2023 году исполнилось 65 лет одной из ведущих проектных организаций России — Кузбасскому головному институту по проектированию угледобывающих и углеперерабатывающих предприятий «Кузбассгипрошахт».



3Д-моделирование горных работ

Реализованных проектов — тысячи

Свою историю ОАО «Кузбассгипрошахт» ведет с мая 1958 года, когда в соответствии с решением Госплана РСФСР в городе Кемерово был открыт Кемеровский филиал института «Сибгипрошахт». Филиал быстро рос, решая все более сложные и ответственные задачи, поэтому в августе 1972 года приказом министра угольной промышленности СССР он был преобразован в самостоятельный Государственный институт по проектированию шахт и разрезов «Казбассгипрошахт».

Уже в первые десятилетия своего существования институт выполнил тысячи проектов, по которым были построены и реконструированы не только большинство шахт и разрезов Кузбасса, но и целый ряд горнодобывающих предприятий других угольных бассейнов Советского Союза, а также Вьетнама, Монголии, Мозамбика, Индии.

Пережив в 1990-е годы вместе со всей страной трудности перехода на рыночные условия хозяйствования, институт сумел быстро сориентироваться в новых экономических реалиях и помог угледобывающей промышленности Кузбасса не только остаться на плаву, но и расширить свою производственную деятельность. В 1999 году «Кузбассгипрошахт» выполнил фундаментальную научно-исследовательскую работу «Анализ и оценка минерально-сырьевой базы угольной промышленности России (Западно-Сибирского региона)», а в 2009-м выступил основным разработчиком Стратегии развития угольной отрасли в Кузбассе до 2025 года. Эти документы легли в основу принятых органами власти Кемеровской области решений по реконструкции горнодобывающих предприятий, в результате реализации которых была сохранена угольная отрасль как основа социально-экономического развития региона.

Работа по полному циклу

Сегодня ОАО «Кузбассгипрошахт» представляет собой современный высокотехнологичный комплексный инжиниринговый институт, решающий вопросы развития минерально-сырьевой базы и участвующий в разработке инфраструктурных проектов как в России, так и за рубежом: во Вьетнаме, Иране, Турции, Казахстане, Узбекистане, Таджикистане. Спектр оказываемых институтом услуг охватывает все процессы — от геологоразведки месторождений и проектирования горнодобывающих предприятий до консалтингового сопровождения их строительства.

Институт имеет собственное управление геолого-разведочных работ, полный комплект изыскательских подразделений, а также оснащенные современным оборудованием и программным обеспечением лаборатории. В процессах проектирования специалисты института широко используют программы трехмерного моделирования на основе цифровых моделей топографии и геологии.

Особое место в деятельности института занимают комплексные проекты строительства современных угольных предприятий и реконструкции существующих шахт и разрезов с увеличением их мощности.

В числе успешно реализованных проектов — шахта «Увальная» АО «УК Сибирская», сопровождение строительства которой от предпроектных проработок и технико-экономического обоснования кондиций для подсчета запасов до разработки рабочей документации на возведение более сотни объектов на поверхности «Кузбассгипрошахт» вел с 2008 года. Помимо самой шахты, по документации института за 10 лет там было построено более 20 километров ЛЭП различного назначения, высоковольтные электроподстанции, углепогрузочные и углесборочные железнодорожные станции с подъездными путями, а также проложены в сложных условиях болотистой местности и таежного рельефа технологические автодороги.



Аэрофотосъемка фланговой промплощадки № 1 шахты «Увальная» АО «УК Сибирская», октябрь 2016 года



Шахта «Бутовская»



Промышленная площадка западного флангового бремсберга 501 — шахта «Чертинская-Коксовая» ООО «ММК-УГОЛЬ» — построена 2020—2021 годах.

Также по проектной документации «Кузбассгипрошахта» были сданы в эксплуатацию участок «Магистральный» шахтоуправления имени А. Д. Рубана АО «СУЭК-Кузбасс» и вторая очередь шахты «Бутовская», проведена реконструкция целого ряда действующих шахт Кузбасса.

Заслуженным авторитетом институт пользуется и далеко за пределами Кемеровской области. За последние годы он успешно выполнил комплекс работ по проектному обеспечению шахты «Обуховская» в Ростовской области, по возрождению угледобычи в городе Партизанске Приморского края, осуществил авторский надзор за строительством двух вертикальных стволов и поверхностного технологического комплекса на шахте Мао-Кхе во Вьетнаме.

Особое внимание «Кузбассгипрошахт» уделяет реконструкции угольных разрезов. Так, по заказу ОАО «Русский уголь» институтом была разработана проектная документация по корректировке горнотранспортной части разреза «Степной», ведущего добычу на Черногорском месторождении в Хакасии. Это позволило увеличить мощность разреза с трех до пяти миллионов тонн угля в год. По документации института введен в эксплуатацию разрез «Караканский-Западный» с полной инфраструктурой, проведена работа по сопровождению в органах согласования и экспертизы документации по участку открытых горных работ на разрезе «Евтинский-Перспективный», который вместе с «Караканским-Западным» составил производственную базу ГК «Каракан-Инвест». Также институтом разработана проектная документация по строительству угольного разреза на Зашуланском месторождении в Забайкальском крае.

На современной технике, по прогрессивным технологиям

Важными направлениями деятельности ОАО «Кузбассгипрошахт» являются геологоразведка и проектирование обогатительных фабрик.

Для обеспечения полноценного цикла геолого-разведочного производства институт располагает всем необходимым оборудованием: мощными стационарными и переносными моторизированными буровыми установками, автомобильным и тракторным парками, бульдозерно-рыхлительными агрегатами. Собственная производственная база, включающая механический, токарный, сварочный и слесарный цеха, ремонтные боксы и складские помещения, позволяет полноценно материально-технически обеспечивать полевые работы.

Используя значительный опыт по оптимизации деятельности горных предприятий, институт успешно выполняет работы по повышению эффективности освоения месторождений полезных ископаемых на любых стадиях — от геологоразведки до промышленной эксплуатации. Для моделирования месторождений в 3D и оптимизации горных работ специалисты института используют наиболее популярное в мире программное обеспечение — GEOVIA Surpac и MineSched.

Еще одно ключевое направление деятельности ОАО «Кузбассгипрошахт» — выполнение полного комплекса инженерных изысканий. Современное оборудование и профессионализм сотрудников позволяют решать вопросы изысканий и землепользования на проектируемых объектах по выгодной цене и в кратчайшие сроки. А производимые институтом инженерно-экологические изыскания предоставляют заказчику полную информацию по исследуемому природному участку, которая необходима при составлении проектной документации.

Имеющаяся в институте производственная база, собственная грунтовая лаборатория и многолетний технический архив позволяют оптимизировать сроки и контролировать качество процесса инженерных изысканий на всех его этапах.

Вклад в реализацию социальной политики

Активно участвует ОАО «Кузбассгипрошахт» и в строительстве гражданских объектов. Так, очень большой объем проектных работ в двух новых микрорайонах города Кемерово институт выполнил в рамках реализации национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России». Кроме того, проекты института дали жизнь Кузбасскому технопарку, туристическому комплексу «Шерегеш» и целому ряду таких важных объектов социальной инфраструктуры, как лечебные учреждения, школы, детские сады и стадионы.

По материалам https://kgsh.ru/



Грунтовая лаборатория

АО «СИНТЭП»: интеллектуальные системы

Являясь одним из ведущих инжиниринговых предприятий, АО «СИНТЭП» специализируется на решении задач в области промышленной автоматизации. Компанией накоплен большой опыт взаимодействия с горнодобывающими предприятиями. Высокие профессиональные компетенции в сфере создания интеллектуальных систем позволяют в полной мере обеспечивать управление и контроль работы шахтного оборудования.

Коллектив СИНТЭП в лице генерального директора Дмитрия Николаевича Петрова поздравляет руководство и работников ОАО «Кузбассгипрошахт» с 65-летием со дня основания организации.

Пусть ваш профессионализм способствует воплощению в жизнь новых проектов и реализации намеченных планов. Искренне желаем предприятию новых свершений, каждому сотруднику — здоровья и благополучия!

30 лет успешного развития

Более трех десятков лет АО «СИНТЭП» осуществляет деятельность по разработке и внедрению автоматизированных систем управления технологическими процессами на промышленных предприятиях.

«Многолетний стаж работы и квалифицированный персонал позволяют нам предлагать комплексные решения, основанные на новейших технологиях, с учетом индивидуальных потребностей заказчиков, — отмечает генеральный директор АО «СИНТЭП» Дмитрий Николаевич Петров.

Перечень предлагаемых компанией услуг включает предпроектное обследование, разработку технического задания, проектирование, разработку программного обеспечения, производство оборудования, электромонтажные и пусконаладочные работы, а также обучение персонала заказчика и техническую поддержку, гарантийное и сервисное обслуживание. Специалисты АО «СИНТЭП» имеют также огромный опыт внедрения систем автоматизации на промышленных объектах в модульном исполнении.

За годы интенсивной и качественной деятельности сотрудниками АО «СИНТЭП» разработано, спроектировано и внедрено свыше 450 автоматизированных систем управления на более 100 различных технологических объектах в Сибири, Кузбассе, Якутии, на Дальнем Востоке и в Казахстане.

В настоящее время на предприятии, производственные площади которого занимают 3 000 квадратных метров, работает около 100 сотрудников. Специалисты компании готовы оказывать круглосуточную оперативную поддержку своим заказчикам, для этого в пользовании компании имеется 12 служебных автомобилей.

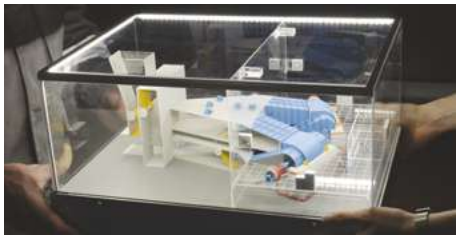
Обеспечение работы шахт

АО «СИНТЭП» решает вопросы комплексной автоматизации в горнорудной промышленности, в частности связанные с обеспечением бесперебойной работы технологического оборудования шахт, и создает следующие системы автоматизированного управления и контроля (САУК): подъемной машиной, вентилятором главного проветривания, стволовой сигнализацией и связью, водоотливной установкой, котельной, очистными сооружениями, газоотсасывающей установкой, конвейерным транспортом, электроснабжением, устройством регистрации параметров подъемной машины и загрузочным устройством.

В компетенции специалистов также создание автоматизированных систем оперативного диспетчерского управления (АСОДУ).

Для снижения затрат на обучение и аварийности на ответственных постах АО «СИНТЭП» изготавливает уникальные обучающие макеты-тренажеры, которые позволяют проводить обучение операторов и механиков. С помощью макета можно моделировать любые технологические ситуации, имитировать работу САУК, тем самым формировать навыки действий персонала при нормальном и аварийном режимах работы.

Автоматизированные системы, создаваемые профессионалами АО «СИНТЭП», постоянно совершенствуются в целях 100-процентного выполнения требований заказчика, более удобной эксплуатации оборудования и повышения его надежности. Все оборудование и услуги предприятия имеют необходимые сертификаты соответствия. Также в начале этого года компания получила статус организации, осуществляющей деятельность в сфере информационных технологий, аккредитованной Министерством связи и массовых коммуникаций РФ, и была внесена в реестр аккредитованных IT-компаний. Р



Макет системы автоматизированного управления и контроля вентилятора главного проветривания



Пульт управления с интегрированным рабочим местом машиниста

АО «СИНТЭП»
630129 г. Новосибирск, ул. Тайгинская, 11
Тел. +7 (383) 363-83-40 (-45, -50)
E-mail: office@sintep.ru
www.sintep.ru

Строим вместе – на поверхности и под землей

Распадская угольная компания – одна из крупнейших в Кузбассе и России. Ее развитие активно происходит за счет модернизации и цифровизации производственных процессов. А самые масштабные инвестиционные программы связаны со строительством новых или реконструкцией с увеличением мощности уже существующих угольных предприятий, в том числе во взаимодействии с институтом «Кузбассгипрошахт». В разные годы это были проекты, реализованные на шахтах «Осинниковская», «Есаульская», «Усковская», «Распадская-Коксовая», «Межегейуголь» и на разрезе «Коксовый».



Большая стройка идет в компании и сегодня. Накануне Дня шахтера Распадская угольная компания объявила о старте инвестиционного проекта по строительству нового угольного блока на шахте «Распадская». Это проект «Распадский-4». По масштабам реализации он сопоставим с запуском новой шахты.

В планах к 2027 году построить комплекс зданий и сооружений, а также более 20 километров горных выработок для отработки пластов с запасами угля свыше 60 миллионов тонн. Этого хватит на более чем 20 лет работы.

При разработке проекта учли лучший мировой опыт, в частности применили технологии геологических 3D-моделей. Очистной забой спроектирован с учетом новейших технологий безлюдной добычи угля. С помощью цифровых интеллектуальных систем лавой можно будет управлять удаленно. Дальнейшая отработка запасов подразумевает использование современного горно-шахтного оборудования, новейших цифровых решений. Горные выработки будут оснащены системами видеонаблюдения и умного машинного зрения. Все это повысит безопасность и производительность подземных работ, сократит время на подготовительные и логистические операции.

Партнером проекта стала китайская компания, которая поможет оснастить новый участок самым передовым оборудованием с искусственным интеллектом и цифровизацией.

Инвестиции в этот проект составят более 13 миллиардов рублей. Их них свыше четырех миллиардов – на промышленную безопасность и охрану труда.

Капитальные горные выработки для блока начали строить специалисты Ольжерасского шахтопроходческого управления. Заложили три устья вскрывающих выработок.

Промплощадку строящегося устья нового блока посетили руководитель департамента угольной промышленности Минэнерго РФ Петр БОБЫЛЕВ, губернатор Кузбасса Сергей ЦИВИЛЕВ. Инвестиционный проект презентовали президент Распадской угольной компании Илья ШИРОКОБРОД и генеральный директор компании Владимир МЕЛЬНИЧЕНКО.



Владимир МЕЛЬНИЧЕНКО
Генеральный директор Распадской угольной компании

Генеральному директору и ОАО «Кузбассгипрошахт» В. Н. КАТАЛИЦКОМУ и коллективу института

Уважаемый Виктор Николаевич!

Уважаемые сотрудники института!

Благодарим вас за многолетнее плодотворное сотрудничество. «Кузбассгипрошахт» – наш надежный партнер, проверенный временем. Уверен, что впереди нас ждут новые успешные и амбициозные проекты.

С юбилеем! С 65-летием!



Президент Распадской угольной компании Илья ШИРОКОБРОД (справа) вместе с почетными гостями перерезал ленту и дал старт строительству нового блока «Распадский-4»



СПРАВКА

Шахта «Распадская» – крупнейшее угледобывающее предприятие Распадской угольной компании. Здесь добывают около 30% от всего объема угля в компании. Ежегодно это пять-шесть миллионов тонн марки ГЖ, востребованного не только в России, но и на экспортных рынках.

РАСПАДСКАЯ
УГОЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Распадская угольная компания
654079 Кемеровская область — Кузбасс,
г. Новокузнецк, проспект Курако, 33,
E-mail: inform@raspadskaya.ru
https://www.raspadskaya.com

Анозит — стратегический компонент оборонно-промышленного комплекса

Федеральное казенное предприятие «Анозит», ранее ФГУП «Куйбышевский химзавод», — самое крупное предприятие Куйбышева. Его официальным днем рождения считается 28 декабря 1958 года, когда была выпущена первая продукция — перекись водорода.



ФКП «Анозит» — промышленное предприятие химического профиля, имеющее в своем составе сложные наукоемкие производства по выпуску продуктов спецхимии. В наименовании предприятия анозит появился не случайно. В последнее десятилетие анозит стал основным продуктом предприятия. На самом деле это перхлорат аммония — компонент твердых ракетных топлив и взрывчатых веществ.

Предприятие является единственным производителем в России перхлората аммония — основного компонента твердых ракетных топлив — и включено в перечень стратегических предприятий страны. В настоящее время ФКП «Анозит» производит различные марки перхлората аммония, обеспечивает бесперебойное снабжение предприятий смежников стратегически важным сырьем для производства смесевых композиций твердого ракетного топлива, а также выпускает электрохимическую перекись водорода, в том числе для предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Для решения ряда научно-технических вопросов, разработки новых технологий и продуктов, совершенствования и модернизации действующих технологий производства в 2011 году на ФКП «Анозит» было создано самостоятельное научно-техническое подразделение — научно-технический центр. Его разработки внедряются на практике. В рамках диверсификации, в частности, в 2019 году запущено новое производство по выпуску перхлората калия.

В начале 2023 года куйбышевское предприятие «Анозит» вошло в Государственную корпорацию «Ростех». Соответствующий указ Президента РФ опубликован на портале правовой информации. Согласно документу, кроме новосибирского завода, в госкорпорацию войдут еще около десяти предприятий, в том числе завод «Авангард» в Башкирии, Алексинский химический комбинат в Тульской области, завод имени Морозова в Ленинградской области и другие.

Отметим, в ноябре прошлого года ФКП «Анозит» объявило закупку по реконструкции здания для производства новых марок перхлората аммония за 555 миллионов рублей. Работы планировалось провести в рамках оборонного госзаказа. Согласно проекту контракта, реконструкция требуется для создания производств мелкодисперсных, высокодисперсных, ультрадисперсных марок ПХА, модифицированного продукта марки «Д» с заданным гранулометрическим составом.

Сегодня ФКП «Анозит» — это сложившийся квалифицированный и стабильный коллектив, для которого проводятся мероприятия, направленные на эффективную работу и повышение профессионального уровня, они же поднимают статус рабочей профессии как таковой. Это ежегодный конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии». Администрацией утверждены три призовых места с вручением победителям денежной премии.

Также сотрудники получают материальную помощь при приобретении путевки, курсовки, лечения в санатории-профилактории «Омь», при рождении ребенка, получают премии ко Дню химика. Традиционно оказывается материальная помощь к юбилейным датам начиная с 45-летнего возраста. А лучшей оценкой производственного успеха рабочего коллектива ФКП «Анозит» является выплата 13-й зарплаты.

Объединяет рабочий коллектив ФКП «Анозит» спорт. Сборные команды химического предприятия представлены в 15 видах спорта. Сами команды и наиболее талантливые спортсмены завода поощряются работодателем и профсоюзным комитетом.

По материалам https://ngs.ru, https://manufacturers.ru/company/anozit



СПРАВКА

Согласно официальному сайту компании, ФКП «Анозит» занимается «производством прочих основных неорганических химических веществ». За историю своего существования ФКП выполнило госконтракты на 1,5 миллиарда рублей, заключило контрактов в качестве заказчиков на 8,9 миллиарда рублей.

Современные АСУ ТП и системы управления распределением электроэнергии

Тридцатилетнюю историю имеет ЗАО «Волмаг». Предприятие было создано в 1993 году ведущими инженерами, которые занимались решением задач автоматизации во всех отраслях промышленности и имели большой опыт создания микропроцессорных цифровых устройств и промышленных контроллеров. В ходе деятельности компания также развивала направление комплектных устройств управления распределением электроэнергии, в современных условиях широко использующих микропроцессорную технику.

В структуре ЗАО «Волмаг»

В настоящее время на предприятии работают следующие подразделения:

- отдел работы с заказчиками;
- проектный отдел;
- отдел проектирования низковольтных комплектных устройств систем управления распределением электроэнергии;
- отдел разработки микропроцессорных приборов, промышленных контроллеров;
- цех сборки микропроцессорных устройств с участками монтажа, наладки и испытаний;
- цех сборки НКУ АСУ ТП и НКУ управления распределением электроэнергии с участками монтажа, наладки и испытаний;
- подразделение пусконаладки систем АСУ ТП и систем распределения энергии;
- электротехническая лаборатория.

Коллектив ЗАО «Волмаг» в лице генерального директора Михаила Николаевича ИВАНОВА поздравляет ФКП «Анозит» с 65-летним юбилеем!

Уважаемые коллеги, мы благодарим вас за многолетнее сотрудничество. Накопленный за полтора десятилетия опыт позволяет нам сегодня внедрять в серийных изделиях и системах АСУ ТП необходимые заказчикам программные и технические решения. Желаем вам дальнейших успехов и стабильной безаварийной работы!



Ведущие специалисты ЗАО «Волмаг»

Продукция сертифицирована

Выпускаемые на предприятии приборы, блоки и системы обеспечены необходимыми сертификатами и декларациями в зависимости от области применения. Серия контроллеров «Контраст КР-500М» имеет сертификат соответствия ФНИП «Правила безопасности при производстве, хранении и применении взрывчатых материалов промышленного назначения» № RU.31640.04СТБО, сертификат об утверждении типа средств измерения № 28858-11 и может применяться в системах ПАЗ (противоаварийных защит) в соответствии с сертификатом соответствия № РОСС RU.Я2331.04ПВК0.Н00884 (уровень полноты безопасности 3). В рамках работ по переходу на отечественное программное обеспечение получены сертификаты совместимости ПО «Контраст 2010» с сертифицированной отечественной операционной системой Astra Linux, имеющей встроенные средства защиты безопасности.

№	Этап	Контроллеры	Год внедрения
1	АСУ ТП производства анозита, первая очередь	КР-300ИШ	2008
2	АСУ ТП производства анозита, вторая очередь	КР-500	2010–2011
3	АСУ ТП склада каустика (шкаф управления ШУ-СК ФКП «Анозит»)	КР-500	2013
4	Поставка комплектов модернизации системы управления производства ПХА корп. 300 ФКП «Анозит»	КР-500М	2019
5	Поставка комплектов модернизации систем управления	КР-500М	2021–2023

Таблица. Перечень работ, выполненных с участием ЗАО «Волмаг» на ФКП «Анозит»

Отраслевые решения

Цикл разработок систем автоматизации и электроснабжения специалистами ЗАО «Волмаг» выполнен в таких отраслях, как энергетика, химия и нефтехимия, добыча и обработка полезных ископаемых. В качестве управляющих устройств при этом использованы несколько поколений собственных промышленных контроллеров, разработанных и произведенных ЗАО «Волмаг»: «Контраст РК-131/300», «Контраст КР-300», «Контраст КР-300И», «Контраст КР-500», «Контраст КР-500М».

На ФКП «Анозит» совместно с ЗАО «Волмаг» был создан ряд АСУ ТП, перечень которых представлен в таблице.

На ближайшую перспективу уже есть совместные планы по работе над новыми автоматическими системами.

ЗАО «Волмаг»
428020 г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, 3
Тел.: +7 (8352) 55-22-94, 57-06-83, 57-21-88
E-mail: contrast@volmag.ru
www.volmag.ru

НИИТЭХИМ: история, развитие, перспективы



В 2023 году отмечает свое 65-летие ОАО «НИИТЭХИМ», основные направления деятельности которого — разработка стратегий, программ, концепций развития химической и нефтехимической промышленности в целом, по отдельным федеральным округам и субъектам РФ, ведущим предприятиям отрасли, а также маркетинговые исследования рынков химической и нефтехимической продукции. О деятельности института рассказывает Диана КУДРЯШОВА, директор по НИР ОАО «НИИТЭХИМ».



? | Диана Петровна, в 2023 году НИИТЭХИМу исполняется 65 лет. Расскажите, с чего началась история института, какие цели были поставлены в момент его создания, удалось ли их достичь.

— Научно-исследовательский институт технико-экономических исследований химической промышленности (НИИТЭХИМ) был создан приказом Госкомитета СССР по химии от 8 декабря 1958 года, изданного во исполнение принятого в том же году пленумом ЦК КПСС постановления «Об ускорении развития химической промышленности и особенно производства синтетических материалов и изделий из них для удовлетворения потребностей населения и нужд народного хозяйства».

Постановлением предусматривалось существенное увеличение потребления синтетических материалов во всех значимых отраслях промышленности и сельского хозяйства, для чего ставилась задача за семь лет, с 1958 по 1965 год, построить 120 новых предприятий по производству полимерных материалов, полупродуктов и сырья для них, вести в действие 37 ранее начатых строиться заводов и реконструировать 100 действующих. Создание НИИТЭХИМа стало одним из узловых пунктов этой широкомасштабной программы.

Перед институтом был поставлен широкий круг задач, направленных на развитие химической промышленности на всей территории Союза ССР, что требовало проработки создания многозвенных производственных цепочек, способных в краткие сроки обеспечить самые разные отрасли экономики качественной готовой продукцией.

С первых дней деятельности институт создал научное обоснование таких новых для нашей страны направлений, как разработка территориального размещения химических производств по экономическим районам страны, определение основных направлений развития химической промышленности, комплексное использование углеводородного и минерального сырья, специализация и кооперирование со странами СЭВ, стратегия развития химической промышленности и ее мониторинг, состояние производства и рынка целого ряда химической и нефтехимической продукции, повышение эффективности внешнеэкономической интеграции химической индустрии СССР.

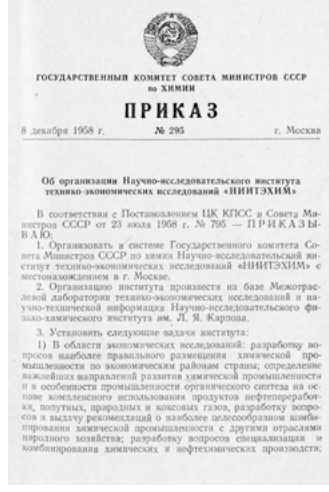
Уже в первые два десятилетия своей работы институт разработал методологическую основу процессов химизации народного хозяйства и создал новое научное направление — экономику химизации. В 1980-е годы совместно с институтами и центрами научно-технической информации шести министерств и ведомств сформировал единую автоматизированную систему НТИ «Химия», а с 13 информационными органами химической, нефтехимической, целлюлозно-бумажной, фармацевтической и микробиологической промышленности стран-членов СЭВ — Международную систему по химии и химической промышленности «ИНФОРХИМ».

? | Как на институте отразились рыночные преобразования 1990–2000-х годов?

— Распад СССР и ликвидация в 1990-х годах отраслевых министерств и ведомств с последовавшим практически полным приостановлением бюджетного финансирования изменили условия деятельности НИИТЭХИМа. Перед институтом в качестве центральной встала задача адаптации к новым экономическим реалиям и поиск своего места, в том числе на рынке информационно-аналитических продуктов и услуг экономического, маркетингового, делового, правового и другого характера для предприятий и интегрированных корпоративных структур отрасли.

Основными направлениями деятельности ОАО «НИИТЭХИМ» стали:

- разработка стратегий, программ, концепций развития химической и нефтехимической промышленности в целом, по отдельным федеральным округам, субъектам РФ, ведущим предприятиям отрасли;
- разработка ТЭО и бизнес-планов организации химических и нефтехимических производств;
- маркетинговые исследования рынков химической и нефтехимической продукции;
- анализ и прогноз внешнеторговой интеграции в области химии и нефтехимии.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ХИМИИ

ПРИКАЗ

8 декабря 1958 г. № 295 г. Москва

Об организации Научно-исследовательского института технико-экономических исследований «НИИТЭХИМ»

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 июля 1958 г. № 795 — ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать в системе Государственного комитета Совета Министров СССР по химии Научно-исследовательский институт технико-экономических исследований «НИИТЭХИМ» с местонахождением в г. Москве.

2. Организацию института произвести на базе Межотраслевой лаборатории технико-экономических исследований и научно-технической информации Научно-исследовательского физико-химического института им. Л. Я. Карпова.

3. Установить следующие задачи института:

1) В области экономических исследований: разработку вопросов наиболее правильного размещения химической промышленности по экономическим районам страны; определение важнейших направлений развития химической промышленности и в особенности промышленности органического синтеза на основе комплексного использования продуктов нефтепереработки, попутных, природных и коксовых газов, разработку вопросов и выдачу рекомендаций о наиболее целесообразном комбинировании химической промышленности с другими отраслями народного хозяйства; разработку вопросов специализации и комбинирования химических и нефтехимических производств;

Исследования такого рода потребовали применения новых методологических подходов, направленных на оптимальное сочетание рыночного

механизма с мерами государственного регулирования, увязки прогнозируемых показателей с намечаемыми параметрами социально-экономического развития страны и основных сфер потребления химической продукции. По этим направлениям ОАО «НИИТЭХИМ» выполнило широкий спектр исследований, заказчиками которых являлись как государственные структуры — Минпромторг и Минэнергетики России, Федеральная антимонопольная служба, администрация Приволжского федерального округа, правительство Самарской области, так и крупнейшие компании отрасли — СИБУР, «ФосАгро», «АКРОН», «КуйбышевАзот», «ТАТНЕФТЬ», «Нижнекамскнефтехим», «ЛУКОЙЛ-Нефтехим», ЦНИИЛКА, «Саянскхимпласт», «Казаньоргсинтез», «ВНИПИнефть», «Газпром НИИГАЗ», «Промгаз», Башкирская содовая компания и другие.



Мероприятия в рамках выставки «Шины. РТИ и каучуки». 2023 год



Мероприятия в рамках выставки «Интерлакокраска». 2023 год

При активном участии ОАО «НИИТЭХИМ» была разработана Стратегия развития химической и нефтехимической промышленности на период до 2015 года получившая положительную оценку в Правительстве РФ и утвержденная приказом Минпромэнерго России в 2008 году.

Важным направлением деятельности института стали работы по поиску наиболее эффективных путей развития газохимии. На договорных условиях для ОАО «ВНИИГАЗ» и ОАО «Промгаз» были подготовлены обоснования по созданию предприятий по выпуску полиэтилена, метанола, аммиака, меламина и другой крупнотоннажной химической продукции на базе газовых месторождений Сибири. При этом практически все работы и услуги НИИТЭХИМ стал выполнять в результате побед на конкурсах, размещаемых на сайте zakupki.gos.ru.

? | Решение каких вопросов для НИИТЭХИМа является сегодня приоритетным?

— Поскольку сегодня для российского бизнеса особо актуален вопрос диверсификации производства за счет выпуска малотоннажной продукции, НИИТЭХИМ предлагает химическим и нефтехимическим компаниям свои услуги по подготовке перспективной продуктовой корзины. Как отраслевой центр маркетинговых исследований и прогнозных оценок институт участвует в разработке крупных проектов импортозамещения, реализуемых компаниями нефтегазохимии. Научные разработки и компетенции института позволяют разрабатывать цепочки передела имеющегося у компании сырья до получения конечного продукта, в том числе малотоннажного, проводить эффективные маркетинговые исследования внутреннего и внешнего рынков этой продукции на многолетнюю перспективу.

Новинкой для института стали заказы на разработку проектов создания технопарков в рамках одного из субъектов РФ. Речь идет о пересмотре макроэкономической стратегии региона на основе имеющихся у него научных, производственных, логистических возможностей для создания целого спектра продуктов мало- и среднетоннажной химии — как производившихся ранее на предприятиях региона, так и выбывших в результате экономических санкций Запада против нашей страны.

Важным аспектом работы института является формирование банка данных об отечественных производителях химической продукции. Начиная с 2022 года НИИТЭХИМ издает эксклюзивный интерактивный справочник «ХИМИЯ РОССИИ», в котором представлены данные о 3 500 организациях, выпускающих химическую и нефтехимическую продукцию, а также о предприятиях смежных отраслей. В справочнике представлены почти 50 сфер деятельности, что очень важно в условиях новой геополитической обстановки, когда российский бизнес ищет новые пути приложения своих возможностей, выстраивает новые логистические и производственные цепочки взамен разрушенных из-за ухода из РФ ряда зарубежных компаний.

С 1997 года институт выпускает журнал «Вестник химической промышленности» — авторитетное отраслевое издание, публикующее аналитические обзоры по подотраслям химпрома в российском и мировом масштабе, а также исследования по отдельным продуктам, в том числе малой и средней химии.

Не менее важной сферой приложения научных и организационных возможностей института являются отраслевые и подотраслевые выставки. Еще в 1963 году по приказу Минхимпрома СССР в НИИТЭХИМе была создана лаборатория отечественных и зарубежных выставок, и институт выступил соорганизатором крупнейшей в Центральной Европе Международной выставки «Химия», которая регулярно проводится и в наши дни.

Сегодня институт является официальным оператором АО «Экспоцентр» по подготовке экспозиции предприятий химического комплекса России на международных выставках «Химия», «Интерлакокраска», «Шины, РТИ и каучуки», включенных в План выставочно-ярмарочных мероприятий Минпромторга России. Проводимые НИИТЭХИМом в рамках этих выставок круглые столы и конференции по актуальным проблемам российской химической промышленности признаны отраслевым деловым сообществом высокоэффективными и в существенной мере определяющими стратегию развития подотраслей химического комплекса.

В настоящее время институт живет, развивается и намечает планы взаимодействия с другими научно-исследовательскими учреждениями, прежде всего нефтегазового комплекса. В частности, НИИТЭХИМ намерен принять участие в подготовке новой Стратегии развития химического и нефтехимического комплекса России на период до 2035 года. Компетенции, возможности и энтузиазм для этого у нас есть.

Редакция Федерального делового журнала «ТСР» благодарит ОАО «НИИТЭХИМ» за взаимодействие и поздравляет с юбилеем. Желаем успешного решения всех задач и процветания!

СОГАЗ: максимально возможное доверие

Страховая группа «СОГАЗ» основана в 1993 году и является одним из крупнейших в России страховщиков федерального уровня. Группа предоставляет более 100 программ страхования для частных лиц и предприятий самых разных сфер деятельности.

Группа «СОГАЗ» — признанный лидер в сфере корпоративного страхования. Ей доверяют свою страховую защиту системообразующие российские корпорации и их работники. В числе клиентов СОГАЗа — Группа «Газпром», ОАО «РЖД», ОАО «НК «Роснефть», ГК «Росатом», ОАО «Северсталь», «Евраз Групп», ОАО «Силовые машины», ОАО «Объединенные машиностроительные заводы», а также тысячи других предприятий и организаций. Региональная сеть группы насчитывает более 600 подразделений и офисов продаж по всей стране — от Хабаровска до Калининграда.

Максимально возможный кредитный рейтинг

Надежность и финансовая устойчивость компаний Группы «СОГАЗ» подтверждены ведущими международными и российскими рейтинговыми агентствами. Качественная перестраховочная защита рисков, а также размеры страховых резервов и собственного капитала делают СОГАЗ самым надежным страховщиком в стране и гарантируют клиентам группы высочайший уровень страховой защиты.

Рейтинговое агентство НКР 16 мая 2023 года подтвердило максимально возможный кредитный рейтинг АО «СОГАЗ». Рейтинг установлен на уровне AAA.ru (самый высокий рейтинг кредитоспособности по российской шкале Standard & Poor's) в третий раз подряд. Прогноз по рейтингу — стабильный. Агентство отметило, что в 2022 году СОГАЗ сохранил лидирующие позиции на страховом рынке и продемонстрировал высокую капитализацию и прибыльность.

Финансовый профиль компании характеризуется сильными показателями ликвидности активов, достаточности капитала и инвестиционной политики. НКР отмечает, что АО «СОГАЗ» неизменно занимает 1-е место по объему страховых премий non-life — доля компании на российском рынке превышает 23%. Диверсификация бизнеса АО «СОГАЗ» оценивается агентством как умеренно высокая.





Аналитики также выделяют устойчивую структуру акционеров, успешный опыт интеграции приобретаемых страховых организаций и сбалансированную андеррайтинговую политику. Системная значимость АО «СОГАЗ», по мнению НКР, в случае необходимости может способствовать получению компанией экстраординарной поддержки Банка России.

По оценкам НКР, в 2023 году СОГАЗ продолжит занимать ведущие позиции на рынке. Стабильный прогноз предполагает с высокой долей вероятности неизменность рейтинга на горизонте 12 месяцев.

Качество управления, в том числе риск-менеджмента, соответствует объему проводимых страховщиком операций. В компании функционируют коллегиальные органы, в функции которых входит управление рисками, а также обособленное подразделение, отвечающее за риск-менеджмент. В то же время агентство отмечает сложную структуру собственности компании.

Высокотехнологичная медицинская помощь со страховым покрытием до 20 миллионов рублей

Новая программа ДМС «Высокие медицинские технологии» от СОГАЗа позволяет организовать дорогостоящее лечение самого широкого перечня серьезных заболеваний. По данным СОГАЗа, наиболее частыми причинами обращений по программе добровольного медицинского страхования (ДМС) на случай серьезных заболеваний являются онкологические заболевания (22,6%), болезни опорно-двигательной системы (19%), болезни органов зрения (15,8%) и сердечно-сосудистые заболевания (14%).

Такие состояния относятся к наиболее сложным и дорогостоящим направлениям медицины.

Программа «Высокие медицинские технологии» покрывает высокотехнологичное и дорогостоящее лечение,



а также оперативное вмешательство в случае диагностирования серьезного заболевания в период действия страховки. В частности, по этой программе застрахованные могут получить своевременную медицинскую помощь в лучших клиниках России при заболеваниях, требующих трансплантации органов, кардио- и ангиохирургических операций, лечения черепно-мозговых травм, травм позвоночника и других.

Преимущества программы включают покрытие риска онкологических заболеваний, в том числе после длительной ремиссии в течение пяти лет, а также эндопротезирование суставов. Для программ «Оптимальная» и «Премиум» предусмотрено расширение — реабилитационно-восстановительное лечение после перенесенного заболевания.

Предусмотрено три варианта программы — «Базовая», «Оптимальная» и «Премиум». Все варианты не требуют прохождения медицинского обследования и заполнения анкеты. Стоимость полиса варьируется от 17 500 до 43 500 рублей в зависимости от набора рисков и страховой суммы. Застрахованным также доступны безлимитные телемедицинские консультации через мобильное приложение СОГАЗа.

«Новая программа «Высокие медицинские технологии» — это помощь в самых сложных жизненных ситуациях, надежная страховая защита на случай тяжелых заболеваний. Ранее аналогичный продукт высокотехнологичной медицинской помощи мы предложили корпоративным клиентам и видим, что спрос на него высокий. Теперь программа доступна для всех наших розничных клиентов. Нельзя купить здоровье, но можно обеспечить качественное, современное, а главное, своевременное лечение в случае серьезного заболевания. Именно это стало нашим ориентиром при создании продукта, — отмечает Мария БЕРЛОВА, исполнительный директор СОГАЗа.

Программа доступна для застрахованных лиц в возрасте от 1 года до 80 лет. Пролонгация договора осуществляется на ежегодной основе. Отсрочка вступления договора страхования в силу (временная франшиза) составляет 90 дней со дня уплаты страховой премии и применяется только в первый год страхования.

Рейтинговое агентство НКР 16 мая 2023 года подтвердило максимально возможный кредитный рейтинг АО «СОГАЗ». Рейтинг установлен на уровне AAA.ru (самый высокий рейтинг кредитоспособности по российской шкале Standard & Poor's) в третий раз подряд

Импортозамещение сделает СОГАЗ более устойчивым перед киберугрозами

Не менее значимым направлением развития компании является импортозамещение. Это направление проектной деятельности, в которое она стабильно инвестирует, и объемы инвестиций растут. Прежде всего, это касается ИТ-инфраструктуры — как «железа», так и программного обеспечения. Полным ходом идет модернизация инфраструктурных систем и сетей передачи данных во всех офисах компании. В этом году реализованы несколько таких инфраструктурных проектов.

У СОГАЗа уже есть отечественные продукты, которые удовлетворяют всем необходимым параметрам. Параллельно специалисты постоянно изучают рынок отечественных ИТ-продуктов, включая средства информационной защиты, ищут подходящие решения для возможной замены импортных решений, которые работают сейчас, проводят их нагрузочные и функциональные тесты. В рамках этой работы важно сделать так, чтобы отечественное решение было эффективным с точки зрения безопасности и при этом оптимальным по соотношению цена — качество.

«Дальнейшее развитие в этом направлении и реализация новых инфраструктурных проектов повысят стабильность работы всех систем, улучшат клиентский опыт, повысят скорость и эффективность внутренних процессов и сделают СОГАЗ еще более устойчивым перед киберугрозами, — уверен директор дирекции по ИТ-инфраструктуре СОГАЗА Сергей КОНСТАНТИНОВ.

Укрепление технологического лидерства на страховом рынке требует комплексного подхода, который включает в себя непрерывное технологическое развитие, постоянное совершенствование технического и интеллектуального капитала, защиту персональных данных, в том числе медицинских. СОГАЗ стремится развивать все эти направления. Все его клиенты могут быть уверены в финансовой устойчивости и стабильных лидирующих позициях.

Страховая Группа «СОГАЗ» — это высокопрофессиональная команда специалистов, обладающая уникальным для рынка опытом, знаниями и технологиями. Компании группы входят в состав ведущих профессиональных союзов и объединений и принимают активное участие в развитии российского страхового рынка.

По материалам https://www.sogaz.ru





«Газпром» — это еще и курорт мирового уровня

В самом центре горного кластера Сочи находится курорт «Газпром поляна», по уровню роскоши не только не уступающий, но по ряду параметров даже превосходящий именитые курорты Альп.

Председателю правления АО «СОГАЗ» А. А. УСТИНОВУ

Уважаемый Антон Алексеевич!

Коллектив курорта «Газпром поляна» от всей души поздравляет Вас и всех сотрудников руководимой Вами страховой группы с юбилеем компании!

Желаем всем доброго здоровья, благополучия и новых успехов в развитии бизнеса, который вот уже на протяжении трех десятилетий гарантирует нам, многочисленным вашим клиентам, высочайший уровень страховой защиты.

В. Л. КОНДРАТЬЕВА,
генеральный директор ООО «Свод Интернешнл» Д. У.

Комфорт и активный отдых

Занимающий территорию 2 070 гектаров в окружении лесов Кавказского биосферного заповедника и Сочинского национального парка курорт раскинулся на живописных склонах хребтов Псехако и Аибга в долине реки Лауры. Путь от международного аэропорта Сочи и от берега моря до этого сказочного мира Кавказских гор — всего 40 минут. От головокружительных видов, чистейшего горного воздуха у любого человека сердце замирает в восторге, а разум твердит: «Не может быть!»

Пятизвездочные отели, разнообразные рестораны, великолепные спа-комплексы, крытые и открытые бассейны, разнообразные горнолыжные трассы, которые охватывают сразу две горные вершины, — достоинства курорта не оставят никого равнодушными.

Независимо от того, что именно привлекает клиента — катание на лыжах, родельбане и сноуборде, пешие походы, конные прогулки, полеты на параплане, теннис, потрясающие горные пейзажи или качественный отдых в колоритных виллах в горах, — курорт «Газпром поляна» подарит ему яркие воспоминания на всю жизнь.

Высший стандарт отельного бизнеса

Курорт «Газпром поляна» обладает широкими возможностями для проведения Mice-мероприятий различного уровня.

На территории курорта расположены два пятизвездочных гостиничных комплекса: «Гранд Отель Поляна» и «Поляна 1389 Отель и Спа». Каждый из отелей находится в живописном месте, обладает богатым номерным фондом, собственной парковой зоной, спа-комплексами и гарантирует высокий уровень обслуживания.

«Гранд Отель Поляна» расположен на высоте 560 метров над уровнем моря. Обилие хвойных деревьев, река Ачипсе, горы, словно взявшие в кольцо всю территорию, создают особый микроклимат — здесь всегда чуть теплее и мягче, чем на той же высоте за преде-









лами курорта. Три корпуса отеля включают 413 номеров различных категорий, а также 16 двухэтажных деревянных вилл, оснащенных всем необходимым для комфортного отдыха.

Остановившись на одной из вилл, гости могут реализовать на отдыхе идею «дом вдали от дома». Виллы «Гранд Отель Поляна» одновременно сочетают в себе уют домашней обстановки и максимальный комфорт курортной жизни, позволяют прекрасно и беззаботно провести время большой семье или компании друзей.

Высокогорный отель «Поляна 1389 Отель и Спа» находится в первозданном пихтовом лесу на склоне Лаура на высоте 1 389 метров над уровнем моря. Несомненное преимущество этого отеля — прямой выход к лыжным трассам мирового уровня. Неслучайно в 2021 году «Поляна 1389 Отель и Спа» признан победителем национальной гостиничной премии в номинации «Лучший горнолыжный отель».

Номерной фонд отеля включает 151 номер, 129 апартаментов и 28 коттеджей.

В гостиничном комплексе находятся фитнес зал, самый большой в Красной Поляне крытый скалодром, бассейн, spa-центр, кинотеатр и многое другое.

Олимпийское наследство

Самый известный спортивный объект курорта — лыжно-биатлонный комплекс «Лаура», построенный в 2011 году на хребте Псехако. Именно здесь в 2014-м проходили Олимпийские и Паралимпийские соревнования по биатлону и лыжным гонкам. Но и после завершения Олимпиады комплекс продолжает активно использоваться для проведения соревнований: в 2022 и 2023 годах здесь провели Кубок Содружества по биатлону.

Сегодня курорт «Газпром поляна» — единственный курорт в Сочи, который предлагает туристам трассы для беговых лыж. Семь километров трасс для конькового и классического хода доступны гостям на территории лыжно-биатлонного комплекса.

Идеальный горнолыжный курорт

Зимний сезон на курорте «Газпром поляна» проходит с середины декабря до конца марта. Перепад высот на лыжных трассах составляет 1 700 метров (с 2 256 до 560 метров). На курорте открыты два склона для катания: семейный «Лаура» с самыми широкими и пологими трассами в окружении пихтовых лесов и расположенный на Аибгинском хребте легендарный склон Альпика для продвинутых райдеров, где преобладают черные и красные трассы.

Всего на курорте имеется 38 горнолыжных трасс всех уровней сложности для новичков и опытных горнолыжников. На каждом склоне работает горнолыжная школа с профессиональными инструкторами, а также прокат снаряжения. Для маленьких гостей есть детские склоны с траволатором и детские горнолыжные клубы.

Благодаря наличию идеально подготовленных, широких и безопасных трасс и самой большой в Сочи зоны вечернего катания многие посетители по праву считают курорт «Газпром поляна» лучшим курортом для горнолыжного отдыха в Сочи. Р

Курорт «Газпром поляна» включает в себя комфортабельные пятизвездочные гостиничные комплексы, а также комплекс канатных дорог, трассы различного уровня сложности, лыжно-биатлонный комплекс «Лаура», общественно-культурный центр «Галактика» и целый ряд объектов инфраструктуры

ГАЗПРОМ ПОЛЯНА

Курорт «Газпром поляна»
г. Сочи, с. Эсто-Садок,
ул. Ачипсинская, 16
Тел. +7 (862) 259-55-95
Факс +7 (862) 259-59-01
E-mail: info@polyanaski.ru
https://polyanaski.ru

«Северный полюс — 41»: позади — год уникальных исследований

Ледостойкая самодвижущаяся платформа (ЛСП) «Северный полюс» год назад, 17 сентября, вышла из Мурманска в первую арктическую экспедицию. За год уникальное научно-исследовательское судно преодолело 1 731 морскую милю (3 206 километров). Более 50 научных исследований включает научная программа экспедиции, их результаты позволят сохранить баланс экосистем Арктики.

Есть интересные наблюдения





«За год ученые экспедиции «Северный полюс – 41» собрали большое количество научного материала, который сейчас серьезно анализируется и проходит проверку. И уже есть очень интересные наблюдения. Недавно исследователи обнаружили линзу тихоокеанских вод севернее обычного ареала распространения. Вода в линзах теплее, что может говорить о потеплении арктических вод. Еще ученые заметили, что увеличилась скорость дрейфа льда в Арктике. Основное направление – с запада на восток. Это может означать усиление влияния тихоокеанских вод в Центральной Арктике и возможное их потепление. Но это еще будет тщательно проанализировано, чтобы доказать, – отметил министр природных ресурсов и экологии России Александр КОЗЛОВ.

Накопление данных и обновление научной базы — одна из ключевых задач исследователей экспедиции. Всего научная программа экспедиции включает более 50 видов исследований, что существенно больше по сравнению с предшествующими. Ученые ежедневно выполняют различные оперативные метеонаблюдения, а полученные данные отправляют в Гидрометцентр Росгидромета.

От дна до верхних слоев атмосферы

ЛСП позволяет изучать природную среду Арктики комплексно — от дна Северного Ледовитого океана на глубине около четырех тысяч метров до верхних слоев атмосферы. Для этих целей платформа оснащена самым современным оборудованием. На борту судна 17 научных лабораторий. Каждая — для отдельных работ: для изучения гравитационного поля Земли, озонового слоя, биологии, физики льда и атмосферы. Исследуется и рельеф океана, который на сегодня изучен не до конца. Благодаря пробам грунта со дна геологи смогут обновить государственные геологические карты Арктики.

СПРАВКА

Экспедиция «Северный полюс – 41» стала продолжением легендарной отечественной программы дрейфующих полярных станций, заложенной в 1937 году четверкой полярников под руководством Ивана Папанина. В 2013 году программу остановили из-за таяния льдов в Арктике.

Кроме лабораторий, в научный комплекс платформы входит парк транспортной техники для работы на льду, вертолетная площадка, грузоподъемное оборудование и комфортные каюты для полярников. Впервые исследовательские экспедиции в Арктике стали возможными вне зависимости от сезона — платформа способна проходить во льдах без привлечения ледокола в течение двух лет. На самодвижущейся платформе находится 16 членов экипажа и 32 человека научного персонала.

Для сохранения природы Арктики

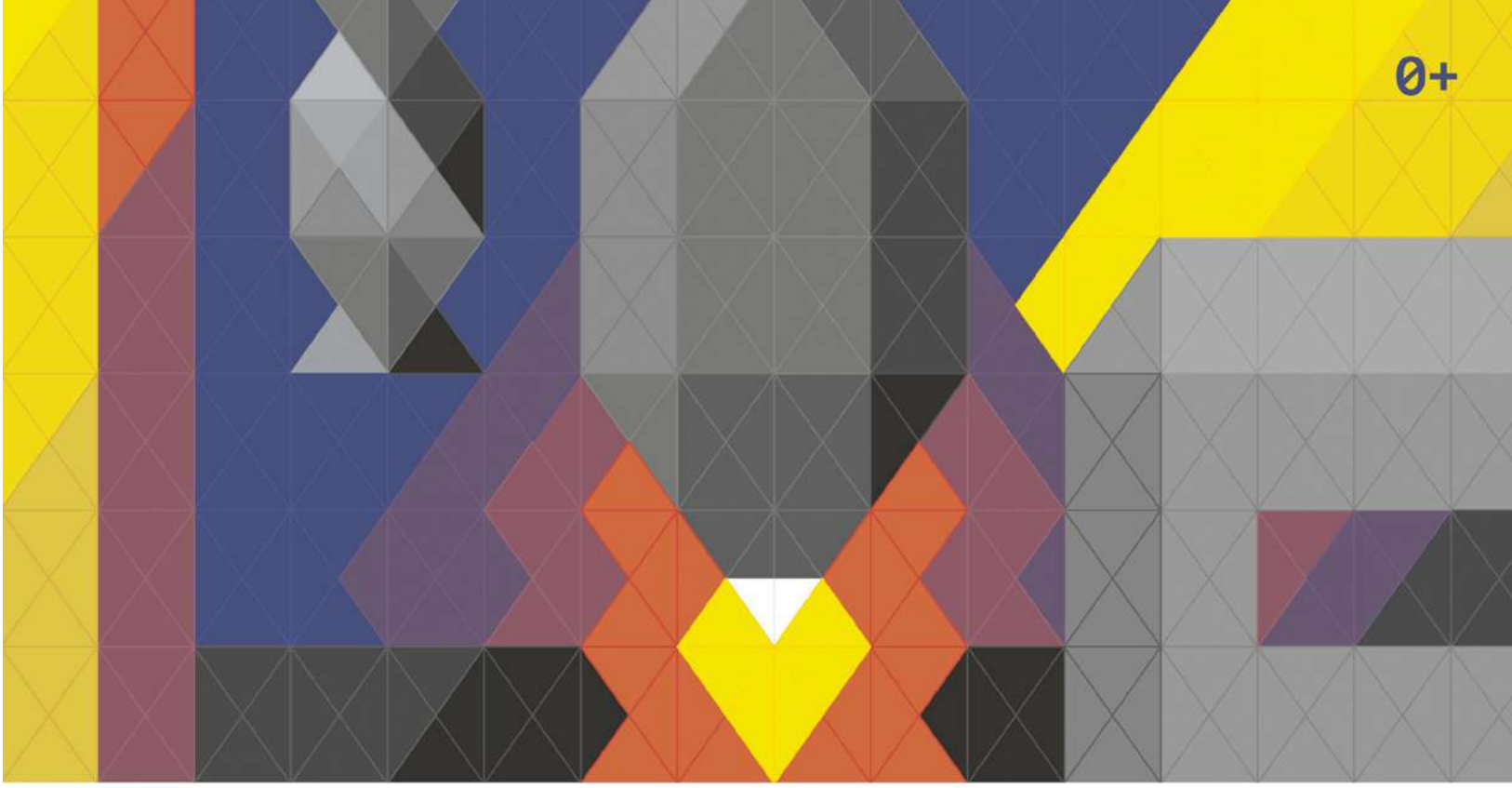
Экспедиция «Северный полюс — 41» завершится в этом году.

«Судно будет дрейфовать предположительно еще три-четыре месяца, после чего войдет в свободные ото льда воды и возьмет курс на Мурманск. Далее судно пройдет техническое обслуживание, и мы будем готовиться к следующей экспедиции, – отметил директор Арктического и антарктического НИИ Александр МАКАРОВ. – «Северный полюс – 42» стартует примерно через год – в конце лета – начале осени 2024 года. Программа еще не сформирована, но формат комплексных исследований природной среды «атмосфера – ледяной покров – океан» будет сохранен.

Значимость исследований, проводимых на ледостойкой самодвижущейся платформе, неоднократно подчеркивал глава государства Владимир ПУТИН:

«Все программы и проекты в Арктике мы рассматриваем в тесной увязке с задачами сохранения биоразнообразия и арктических экосистем, а также с долгосрочной работой по решению задач климатической повестки. Так, проекты по ликвидации накопленного ущерба должны быть продолжены в полном объеме. Это касается и научно-исследовательских программ, прежде всего направленных на обеспечение стабильного баланса между экономическим развитием и сбережением арктической природы.

www.minobrnauki.gov.ru



Металлообработка. Сварка — Урал

Екатеринбург

12–15 марта 2024

международная выставка технологий, оборудования, материалов для машиностроения, металлообрабатывающей промышленности и сварочного производства

крупнейший специализированный региональный проект в России

PRO EXPO

(342) 264-64-27
egorova@expoperm.ru
metal-ekb.expoperm.ru

Денис НОЗДРАЧЕВ: механизмы финансирования проектов водородного транспорта зависят от ключевой задачи их создания

Говоря о водородных технологиях и их применении на транспорте, следует отметить, что эта задача направлена на технологическое развитие в критически важных для страны отраслях. В связи с высокой капиталоемкостью и необходимостью проведения значительного объема НИОКР требуется разработка специализированных мер государственной поддержки. Пока таких профильных инструментов нет, то эффективным для развития водородных проектов в транспортной отрасли является использование механизмов ГЧП: концессии, соглашения о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК) и меры поддержки со стороны Минпромторга России. Такую оценку развития водородного транспорта озвучил на полях Восточного экономического форума — 2023 генеральный директор ИнфраВЭБ Денис НОЗДРАЧЕВ.

Если наша цель в работе по созданию транспорта на водороде — создать конечный продукт: водородный поезд или какой-либо другой транспорт, — то здесь будет востребована опробованная технология. Если же задача — добиться технологического суверенитета, то это будет более долгая и капиталоемкая работа по созданию полноценной собственной водородной технологии, на чем сегодня специализируется Росатом. Такие проекты более долгосрочны, требуют больших инвестиций в создание и дальнейшее развитие технологии с целью удешевления до уровня доступности для рынка.



Денис НОЗДРАЧЕВ, генеральный директор ИнфраВЭБ

Как подчеркнул Денис НОЗДРАЧЕВ, развитие железнодорожного транспорта на водородных топливных элементах находится в перечне стратегических задач по развитию водородной энергетики в РФ. При этом не хватает фундаментальных исследований о перспективах использования водорода в качестве топлива. Результаты исследований в том числе позволят более достоверно спрогнозировать экономический эффект, а значит, строить планы по долгосрочному финансовому участию в проектах, что существенно упростит принятие инвестиционных решений как финансовому сектору, так и государству для поддержки проектов развития водородного транспорта.

Предоставлено пресс-службой ИнфраВЭБ

Международная конференция по водородной энергетике
+7 (495) 640-34-64
mail@oilandgasforum.ru


26-27 октября 2023
Москва
Отель Метрополь
ih2con.com

31 ОКТЯБРЯ – 3 НОЯБРЯ 2023

GF

XII ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ

ГАЗОВЫЙ ФОРУМ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

ГАЗПРОМ

ПАРТНЕРЫ

ЗАГОРСКИЙ ТРУБНЫЙ ЗАВОД

ГАЗПРОМБАНК

БАНК ГПБ (АО)

Комита

ГРУППА КОМПАНИЙ

БАНК РОССИЯ

АО «АБ «РОССИЯ»

Концерн ВКО Алмаз – Антей

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Ростелеком Бизнес

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР

ТМК ТРУБНАЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

ГМС ГРУППА

ОМК

Салаватский Катализаторный Завод

Газпром Нефтехим Салават

ОДК

РУМО

18+

КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

ЭКСПОФОРУМ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1

+7 (812) 240 40 40 (ДОБ. 2626), GF@EXPOFORUM.RU

@GASFORUMSPB

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШ TELEGRAM-КАНАЛ И ЧИТАЙТЕ НОВОСТИ РАНЬШЕ ВСЕХ!

GAS-FORUM.RU

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2023

XVI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

INTERNATIONAL FORUM AND EXHIBITION

ТРАНСПОРТ РОССИИ TRANSPORT OF RUSSIA

14–16 НОЯБРЯ | NOVEMBER 2023

Москва, Гостиный Двор
Moscow, Gostiny Dvor

TRANSWEEK.DIGITAL