

# Виктор ПОЛЯКОВ: «Будем и впредь служить Отечеству»

В конце прошлого года в ПАО «ОДК-Сатурн» (входит в ОДК) вручили награды лучшим мастерам по итогам корпоративного конкурса 2022 года. Ежегодные профессиональные соревнования способствуют росту компетенций и престижа востребованных на производстве линейных руководителей.

Мастерской состав является ключевым управленческим звеном производственной цепочки. Традиционно в конкурсе принимают участие мастера, старшие мастера, начальники производственных групп и участков.

## Будем и впредь служить Отечеству

«От технической и управленческой грамотности мастеров, их умения работать с людьми во многом зависит выполнение производственных планов: и своевременность выпуска высокотехнологичной продукции, и экономическая эффективность, и промышленная безопасность... Выявление лучших, их стимулирование и дальнейшее развитие для нас очень важны, — отметил заместитель гендиректора — управляющий директор ПАО «ОДК-Сатурн» Виктор ПОЛЯКОВ.



Владимир ПУТИН, Президент РФ, вручил Виктору ПОЛЯКОВУ, заместителю генерального директора — управляющему директору ОДК-Сатурн золотую медаль Героя Труда за особые заслуги перед государством и народом. 2 февраля 2022 года

Ранее Виктор ПОЛЯКОВ был удостоен Президентом РФ Владимиром ПУТИНЫМ высшей государственной награды страны — золотой медали Героя Труда — за особые заслуги перед государством и народом.

«Наше общее движение вперед, безусловно, складывается из успеха множества предприятий, производств, конструкторских бюро, научных центров, из повышения их эффективности и конкурентоспособности. Именно на решение таких задач направлены трудовые, профессиональные усилия Виктора Анатольевича ПОЛЯКОВА, под чьим руководством идет создание двигателей, в том числе для авиации, включая наш перспективный лайнер МС-21, — сказал Владимир ПУТИН во время торжественной церемонии награждения.

Виктор ПОЛЯКОВ отметил, что сегодня ОДК-Сатурн обеспечена заказами на несколько лет вперед благодаря тому, что входит в состав ОДК и Ростеха. Предприятие серийно выпускает

авиационные двигатели Д-30КУ/КП и SaM146, а также участвует в программах корпорации по созданию двигателей нового поколения серии ПД для среднемагистрального и регионального самолетов, для широкофюзеляжных и транспортных воздушных судов нового поколения. Кроме того, «Сатурн» — единственный в стране разработчик и производитель газотурбинных двигателей морского исполнения в диапазоне мощностей от 4 до 20 МВт и агрегатов с применением данных двигателей.

«Это награда всего коллектива ОДК, признание заслуг и высоких достижений двигателестроительной отрасли России. Будем и впредь служить Отечеству, — сказал Виктор ПОЛЯКОВ, подчеркнув, что столь высокая оценка — огромная честь для него.

## Сотый пошел!

В подмосковном Жуковском состоялся сотый полет среднемагистрального лайнера МС-21-310 с отечественными двигателями ПД-14. Испытания проводились для получения главного изменения типовой конструкции самолета — «замена двигателей Р&W1400 на двигатели ПД-14 на самолете МС-21».

«В сертификационной программе, рассчитанной на два самолета, запланировано около 240 полетов. Сотый полет лайнера МС-21 с отечественным двигателем ПД-14 под крылом прошел успешно, сертификационная программа идет по плану. Уверен, что МС-21 станет достойной заменой зарубежным самолетам и машина понравится как перевозчикам и пилотам, так и пассажирам, — сказал первый заместитель генерального директора Ростеха Владимир АРТЯКОВ.

Конструкторское бюро «ОДК-Авиадвигатель» является головным разработчиком семейства двигателей пятого поколения для ближне- и среднемагистральных самолетов типа МС-21 и промышленных ГТУ. Создание базового двигателя ПД-14 — один из приоритетов Государственной программы РФ «Развитие авиационной промышленности на 2013 — 2025 годы».

## Ключевая фигура

Вся жизнь Виктора Анатольевича оказалась связана с ОДК-Сатурн, на котором он начал свой трудовой путь слесарем-сборщиком, затем стал мастером, старшим мастером, начальником бюро технического контроля, начальником цеха. При его непосредственном участии ПАО «ОДК-Сатурн» было освоено серийное производство ряда малоразмерных двигателей для беспилотных летательных аппаратов, реализованы программы производства промышленных и морских газотурбинных двигателей различной мощности, энергетических и парогазовых установок.

Виктор ПОЛЯКОВ стал ключевой фигурой и в процессе освоения серийного производства двигателя SaM146, который был разработан совместно с компанией «Снекма» (Франция). С его участием был получен сертификат AP МАК, дающий компании



#### Виктор ПОЛЯКОВ

Заместитель генерального директора – управляющий директор ПАО «ОДК-Сатурн».

#### БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Виктор Анатольевич ПОЛЯКОВ родился 26 апреля 1953 года в городе Рыбинске Ярославской области. В 1975-м окончил Рыбинский авиационный технологический институт по специальности «авиационные двигатели», получив специальность инженера-конструктора. В 1990-е годы окончил отделение менеджмента управления Академии имени Г. В. Плеханова.

С 2009 по 2013 год возглавлял производственную службу ОАО «НПО «Сатурн», в 2013–2015 годах – заместитель управляющего директора по развитию производственной кооперации дивизиона «Двигатели для гражданской авиации». С 2015 года – заместитель генерального директора – управляющий директор ПАО «ОДК-Сатурн».

В. А. ПОЛЯКОВ имеет множество благодарностей и наград, в их числе звания «Почетный авиастроитель» и «Почетный гражданин города Рыбинска», медаль «За трудовую доблесть» Минобороны РФ, медаль Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» (АССАД) «За верность делу» I степени, медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, орден «За морские заслуги», медаль ГК «Ростех» «За отличие» и другие.

право на серийное производство двигателей; завершено большой объем работ для получения сертификата организации по техническому его обслуживанию и ремонту; получен сертификат Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA).

#### МС-21 готов к серии

После введения санкций начались трудности с поставками двигателей в Россию. Потребовалась замена франко-российских двигателей SaM146 в Sukhoi Superjet-100 на отечественные ПД-8. Аэродинамические испытания нового Superjet уже с российским двигателем были завершены в прошлом году. Пассажирский самолет МС-21 к концу 2024 года будет сертифицирован и пойдет в серию. Об этом 27 января 2023 года заявил гендиректор Госкорпорации «Ростех» Сергей ЧЕМЕЗОВ.

« В 2023 году планируем начать испытания других систем в составе самолета, чтобы к концу 2024-го сертифицировать полностью российский борт и начать серийное производство. Часть из этих систем уже проходит стендовые испытания, – пояснил ЧЕМЕЗОВ.

#### Не снижать набранные темпы

« Россия будет выпускать более 100 самолетов ежегодно с 2026 года, – заявил премьер-министр РФ Михаил МИШУСТИН, выступая с отчетом в Госдуме 23 марта 2023 года. – Все решения по необходимому объему финансирования отрасли приняты. Сейчас главное – не снижать набранные темпы, в том числе по модернизации производственных линий. С двадцать шестого года планируем выйти на выпуск более 100 российских самолетов различных модификаций в год.

Михаил МИШУСТИН отметил, что первый полет самолета SSJ-100 с отечественным двигателем ПД-8, как запланировано, состоится в ближайшие три месяца. РФ также успешно провела летные испытания опытных образцов Ил-114 и самолета «Байкал», сертифицировала двигатель ПД-14 и композитное крыло на МС-21.

В конце декабря Росавиация выдала одобрения главных изменений в типовую конструкцию самолета МС-21, связанных с установкой российского двигателя ПД-14, и крыла из композиционных материалов отечественного производства. Получено одобрение в части расширения возможности эксплуатации са-



Виктор ПОЛЯКОВ, заместитель генерального директора – управляющий директор ПАО «ОДК-Сатурн», с рабочим визитом посетил СПбПУ. 2021 год

молета МС-21 при низких температурах. Эта работа – основа для последующего импортозамещения всех агрегатов самолета с тем, чтобы к концу 2024 года сертифицировать полностью российский самолет и начать его серийное производство.

По материалам <https://yarnovosti.com>,  
<https://www.aex.ru>, <https://www.vedomosti.ru>



Первый опытный двигатель ПД-8 на испытательном стенде ОДК-Сатурн