

Обуховский завод работает надежно



В мае нынешнего года Обуховский завод будет отмечать круглую дату. Легенде отечественной металлургии и машиностроения исполняется 160 лет с того самого дня, 4 мая (16 мая) 1863 года, когда между Товариществом на паях «П. М. Обухов, Н. И. Путилов, С. Г. Кудрявцев» и Морским министерством был заключен контракт на строительство сталелитейного и орудийного завода в 12 верстах от Санкт-Петербурга, на Шлиссельбургском тракте в селе Александровском.

В 1908 году указом императора Николая II за вклад в развитие Морского флота России Обуховскому заводу вручили собственный штандарт. Он представлял бело-сине-красное полотнище, в центре которого на синем фоне большими белыми буквами значилось: «О. З.». К 1913 году предприятие стало одним из крупнейших в мире, являясь главным конкурентом немецких заводов Круппа и английских – Армстронга. На Обуховском сталелитейном заводе изготавливалось свыше 90% вооружений для ВМФ и 50% – для сухопутных войск.

За годы своей богатой истории предприятие неоднократно переименовывалось — Обуховский сталелитейный завод, Ленинградский государственный завод «Большевик». В настоящее время — АО «ГОЗ Обуховский завод» (входит в Концерн ВКО «Алмаз — Антей»).

На современном этапе своего развития АО «Обуховский завод» — один из лидеров военно-промышленного комплекса страны. Это уникальное многопрофильное машиностроительное предприятие, обладающее профессиональными кадрами, всеми видами технологий и оборудования, необходимыми для изготовления сложных высокотехнологичных и наукоемких изделий. В соответствии с Указом Президента РФ Обуховский завод внесен в список ста наиболее важных в стратегическом отношении предприятий России.

«Обуховскому заводу 160 лет в этом году исполняется. Это одно из ведущих, крупнейших наших предприятий оборонно-промышленного комплекса. Работает очень надежно, устойчиво, с хорошим результатом. Надеюсь, так и будет в будущем»

Владимир ПУТИН, Президент РФ



АО «Северо-Западный региональный центр Концерн ВКО «Алмаз – Антей» – Обуховский завод» награждено почетным знаком Российской Федерации «За успехи в труде». Слева направо: Александр ГУЦАН, полномочный представитель Президента Российской Федерации в СЗФО, Михаил ПОДВЯЗНИКОВ, генеральный директор Обуховского завода. Декабрь 2022 года

В рамках январского визита в Петербург Президент РФ Владимир ПУТИН посетил производственную площадку Обуховского завода. Демонстрация достижений в производстве продукции гражданского назначения проходила в специализированном испытательном центре. Владимиру ПУТИНУ показали производимое Концерном «Алмаз — Антей» медицинское оборудование, включая модульный роботизированный экзоскелет.

Президент также ознакомился с возможностями НИИ прикладного материаловедения, отечественными 3D-принтерами серии «Гелиос» и «Ларец» производства Обуховского завода.



Михаил ПОДВЯЗНИКОВ

Генеральный директор АО «Северо-Западный региональный центр Концерн ВКО «Алмаз — Антей» — Обуховский завод»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Михаил Львович ПОДВЯЗНИКОВ родился 15 июля 1958 года в Ленинграде. В 1981-м окончил Ленинградский технологический институт им. Ленсовета. С января 2004-го работает в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей». В 2004 году становится советником генерального директора ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» и генеральным директором ОАО «Завод радиотехнического оборудования» (ЗРТО).

С 2007 года – генеральный директор ОАО «ГОЗ Обуховский завод» и ООО «Дирекция по строительству Северо-Западного регионального центра Концерн ПВО «Алмаз – Антей».

Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, имеет свыше 15 почетных грамот, знаков отличия и ведомственных наград.



Владимир ПУТИН с рабочими Обуховского завода. Январь 2023 года. Фото И. Питалева



Михаил ПОДВЯЗНИКОВ, генеральный директор Обуховского завода, знакомит Владимира ПУТИНА, Президента РФ, с экспозицией предприятия. Январь 2023 года. Фото А. Даничева

Частью экспозиции стали тренажеры для обучения и переподготовки диспетчеров систем управления воздушным движением и мобильный радиомаяк «Мангуст», моноимпульсный вторичный радиолокатор «Аврора-2». Еще одним примером реализации программы по импортозамещению стал транспондер для оплаты проезда по сети платных дорог страны. Также главе государства продемонстрировали линейку промышленных насосов, ознакомили с продукцией инструментального производства Обуховского завода, представили полнофункциональный прототип электрического кроссовера E-Neva и беспилотную модульную газозлектрическую платформу. Также в экспозицию вошел отечественный полноприводный грузовой автомобиль для гражданских нужд БАЗ-S36A1. В закрытом режиме были продемонстрированы новейшие образцы военной техники.

«Обуховскому заводу 160 лет в этом году исполняется. Это одно из ведущих, крупнейших наших предприятий оборонно-промышленного комплекса. Работает очень надежно, устойчиво, с хорошим результатом. Надеюсь, так и будет в будущем, — заявил глава государства по окончании мероприятия.

По словам главы государства, за последний год оборонно-промышленный комплекс России набрал серьезные обороты и продолжает наращивать мощности.

Владимир ПУТИН также отметил, что Концерн «Алмаз — Антей» производит очень нужную продукцию, которая в высшей

степени востребована как на мировых рынках вооружений, так и на внутреннем, но сейчас она нужна прежде всего для Российской армии. Вместе с тем, по словам президента, оборонные предприятия, несмотря ни на что, должны не только выпускать военную технику, но и осваивать производство гражданской продукции.

Сегодня Обуховский завод динамично наращивает выпуск продукции как оборонного, так и гражданского назначения. Высокий профессиональный уровень специалистов завода позволяет им участвовать в самых сложных проектах городского машиностроения. Впервые при капитальном ремонте невских мостов в рамках всероссийской программы по импортозамещению иностранных аналогов на Обуховском заводе спроектировано и изготовлено уникальное оборудование разводного механизма для Биржевого моста.

Специалисты завода готовы включиться в решение еще одной амбициозной задачи для города: обеспечение петербургского метростроения проходческими комплексами собственного производства. АО «Северо-Западный региональный центр Концерн ВКО «Алмаз — Антей» — Обуховский завод» подало заявку на участие в конкурсе на поставку АО «Метрострой Северной Столицы» проходческих щитов и другого оборудования для прокладки тоннелей, строительства новых станций метро.

По материалам <https://spbvedomosti.ru/news>



Экспериментальный образец электрического кроссовера E-Neva. Фото А. Даничева



Образцы военной продукции Обуховского завода. Фото И. Питалева