



Участок строительства км 47 – км 55 автодороги Р-258 «Байкал»

АО «Труд» соединяет пространство и время

АО «Труд» входит в десятку лучших дорожно-строительных предприятий нашей страны и является одним из крупнейших генеральных подрядчиков Федерального дорожного агентства «Росавтодор».

Рождение и первые успехи компании

Производственный дорожно-строительный кооператив «Труд» был создан в 1989 году Юрием Михайловичем ТЕНОМ и под его руководством вырос в крупное предприятие.

Первыми успешно реализованными контрактами кооператива стали строительство участка автодороги Култук — Монды и аэропорта в поселке Кырен Республики Бурятия.

В начале 1990-х годов кооператив стал акционерным обществом, которое быстро росло и развивалось: начали работу его подразделения на Сахалине, на Южных Курилах, в Нижнем Новгороде.

В тот период компания построила первую на Курильских островах дорогу с асфальтобетонным покрытием, взлетно-посадочную полосу аэропорта Менделеево на острове Кунашир, реконструировала ряд дорог на острове Сахалин и в Усть-Ордынском Бурятском округе, а в 1995 году она подписала контракт на строительство автомагистрали «Амур» (Чита — Хабаровск). Специально созданный для этого Забайкальский филиал АО «Труд» проложил сквозь тайгу 700 километров современной асфальтированной трассы, которая соединила Приморье со всей страной.

В те же годы иркутской компании доверили реконструкцию участков на федеральных автотрассах Москва — Минск, Санкт-Петербург — Хельсинки, Москва — Харьков. А в дальнейшем АО «Труд» успешно реализовывало такие важные для страны проекты, как строительство обхода города Богородицка в Тульской области на автодороге М-4 «Дон», где впервые в основание дорожного полотна укладывалась геотекстильная армирующая прослойка, повышающая прочность дорожной одежды, а также реконструкция объектов федеральной трассы М-53 «Байкал» по направлению Новосибирск — Иркутск.

Свои высокие производственные возможности компания продемонстрировала на укладке современного дорожного по-



Юрий ТЕН, основатель АО «Труд» (1951—2003 гг.)

лотна в суровых условиях севера на дорогах Усть-Кут — Уоян и Таксимо — Бодайбо, на обустройстве участков федеральной трассы М-56 «Лена».

Почетное место среди лидеров отрасли

Сегодня АО «Труд» представляет собой одно из крупнейших в Сибири и на Дальнем Востоке предприятий дорожно-строительной отрасли и входит в число крупнейших генеральных подрядчиков Росавтодора и Росавиации. Основными видами деятельности компании являются строительство, реконструкция, ремонт и обслуживание автомобильных дорог, мостов, взлетно-посадочных полос.

В 2009 году «Труд» стал лауреатом самой престижной премии транспортников России «Золотая колесница» в номинации «Лидер строительства объектов транспортного назначения». На протяжении длительного времени компания ежегодно включается в список десяти лучших строительных подразделений России и каждый год вводит в эксплуатацию до сотни километров дорог и на востоке, и на западе, и на севере Российской Федерации. Всего за время своего существования «Труд» построил и реконструировал около 3 000 километров автодорог.

В 2018 году в структуре предприятия появилось мостостроительное направление, которое сегодня является одним из перспективных видов деятельности. В настоящее время в рамках реализации проектов строительства и реконструкции автодорог мостовики АО «Труд» возводят мостовые сооружения в трех регионах Сибири и Дальнего Востока. Одним из наиболее интересных проектов, генеральным подрядчиком которого вступила компания «Труд», стало начатое в 2019 году строительство обхода



В 2009 году АО «Труд» стало лауреатом премии «Золотая колесница» в номинации «Лидер строительства объектов транспортного назначения»

города Усолья-Сибирского в Иркутской области на федеральной трассе «Сибирь». В рамках этого проекта, реализация которого успешно завершена в октябре 2023 года, были возведены пять мостов и путепроводов.

«Для АО «Труд» строительство обхода Усолья-Сибирского — значимый объект, — прокомментировал это событие генеральный директор предприятия Сергей ТОМШИН. — Проект отвечает всем современным качественным характеристикам, требованиям безопасности, экологичности. А главное, что новая объездная дорога позволит вывести транзитный транспорт за пределы Усолья-Сибирского и Тельмы, увеличит пропускную способность с 15 до 30 тысяч автомобилей в сутки и на полтора часа сократит время в пути, например, из Красноярска до Иркутска, ведь труд дорожников соединяет пространство и время.»



На современной технике по современным технологиям

За годы своей деятельности АО «Труд» зарекомендовало себя как добросовестный подрядчик, потому что в своей деятельности неукоснительно руководствуется такими принципами, как использование качественного сырья и добротной техники, внедрение новых технологий, подбор квалифицированного персонала, внутренний контроль за исполнением работ на всех уровнях.

Центральная производственная база АО «Труд» находится в Иркутске, а представительства и филиалы компании работают в Чите, Хабаровске и Москве, в Сахалинской, Амурской, Иркутской и Московской областях, в Хабаровском и Забайкальском краях, в Республике Бурятия.

Все производственные подразделения компании располагают мощной материально-технической базой, которая насчитывает более 1 000 единиц техники и оборудования ведущих зарубежных и отечественных производителей. В своей работе АО «Труд» использует современные асфальтовые заводы, дорожные фрезы и ресайклеры, дробильно-сортировочные комплексы и установки для производства полимерно-битумного вяжущего материала,



Сотрудники офиса АО «Труд» на строительстве обхода города Усолья-Сибирского. 2022 год



Реконструкция автодороги А-360 «Лена» Невер – Якутск

экскаваторы, бульдозеры, автосамосвалы, автомобильную и специальную технику.

Главный капитал компании — люди

В регионах своего присутствия АО «Труд» создает новые, достойно оплачиваемые рабочие места. Численность трудового коллектива компании составляет сегодня 1 700 человек, причем 50% из них — это молодежь в возрасте до 35 лет. Не случайно АО «Труд» неоднократно признавалось лучшим работодателем Иркутской области.

Для пополнения своих подразделений квалифицированными кадрами АО «Труд» тесно сотрудничает с профильными вузами, колледжами и училищами. Кроме того, на базе предприятия создан учебно-производственный центр подготовки и повышения квалификации работников, реализуется целевая программа подготовки молодых специалистов за счет компании.

«Самый главный наш капитал далеко не современная техника, а люди, профессионалы, с которыми можно строить и двигаться вперед, — отмечал в одном из своих выступлений Сергей ТОМШИН. — У нас большая, хорошая команда, которая делает все, чтобы Россия процветала, соединились города, дороги, поселки. Наша задача — развиваться, быть лидерами по качеству в регионах присутствия, увеличивать объемы, снижать себестоимость объектов, быть рентабельными.»

По материалам <https://trudgroup.ru/>



Участок строительства км 47 – км 55 автодороги Р-258 «Байкал»