

ФКУ «Сибуправтодор»: проекты и достижения

Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог «Сибирь» (ФКУ «Сибуправтодор») создано в 1999 году путем слияния Дирекции федеральных автодорог Западно-Сибирского региона и Дирекции федеральной автомобильной дороги М-51 «Байкал».

Чтобы дороги были долговечными и безопасными

Основной задачей, возложенной на ФКУ «Сибуправтодор», является организация работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автодорог федерального значения в границах Новосибирской, Кемеровской, Омской и Томской областей. Решая эту задачу, учреждение вносит достойный вклад в социально-экономическое развитие регионов Западной Сибири и организацию бесперебойного транзита народно-хозяйственных грузов через их территорию.

Содержание участков федеральных автомобильных дорог в зоне своей ответственности ФКУ «Сибуправтодор» организует путем заключения государственных контрактов с подрядными организациями. Такие контракты заключаются сроком на пять лет, что позволяет заказчику планировать полный цикл работ по обеспечению нормативного состояния подведомственной сети, а подрядчикам дает дополнительные возможности для технической и технологической модернизации своих производственных мощностей.

Помимо непосредственной организации работ по сезонному содержанию автодорог и дорожных сооружений, ФКУ «Сибуправтодор» осуществляет оценку транспортно-эксплуатационного состояния дорог на соответствие требованиям нормативных документов и определяет потребности в недостающих или подлежащих замене элементах обустройства. Также управление организует охрану искусственных дорожных сооружений и совместно с органами ГИБДД и МЧС ведет работу по обеспечению безопасности дорожного движения.

К нормативному состоянию приведены 90% дорог

С 2002 года начальником ФКУ «Сибуправтодор» работает опытный специалист в области экономики и управления на транспорте доктор транспорта Дмитрий Аманович ТУЛЕЕВ. Это под его руководством и при его непосредственном



Выездное совещание на объекте строительства I этапа Восточного обхода Новосибирска с участием губернатора Новосибирской области Андрея ТРАВНИКОВА (справа), в центре Дмитрий ТУЛЕЕВ, начальник ФКУ «Сибуправтодор». Июнь 2021 года



участии был введен в эксплуатацию Северный обход Новосибирска, позволивший освободить улично-дорожную сеть огромного города от потока большегрузного транзитного транспорта. А в настоящее время ведется строительство Восточного обхода Новосибирска и обхода города Мариинска в Кемеровской области.

Важным событием последних лет стал также ввод в эксплуатацию в Новосибирской области участка федеральной дороги Р-254 «Иртыш», которая ранее была двухполосным шоссе, а теперь представляет собой современную четырехполосную автотрассу с разделительным ограждением и новым путепроводом над железнодорожной магистралью.

Но важнейшим достижением ФКУ «Сибуправтодор» под руководством Дмитрия ТУЛЕЕВА по праву можно считать тот факт, что на сегодняшний день уже более 90% общей протяженности подведомственной управлению дорожной сети

В оперативном управлении и на балансе ФКУ «Сибуправтодор» находятся пять федеральных автомобильных дорог общего пользования протяженностью 2 035 километров, а также 115 искусственных мостовых сооружений



Дмитрий ТУЛЕЕВ
Начальник ФКУ «Сибуправтодор»

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Дмитрий Аманович ТУЛЕЕВ родился 25 июля 1968 года в поселке Мундыбаш Кемеровской области. В 1993 году окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «экономика и управление на транспорте». Впоследствии защитил диссертацию на присвоение ученой степени доктора транспорта.

С 1993 года работал на руководящих должностях в различных коммерческих структурах, в 1999-м назначен заместителем начальника Федерального управления автомобильных дорог «Сибирь» (ФКУ «Сибуправтодор») Федерального дорожного агентства.

С 2002 года по настоящее время — начальник ФКУ «Сибуправтодор».

Под руководством Д. А. ТУЛЕЕВА управление вышло в число передовых, а трудовые заслуги Дмитрия Амановича отмечены медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, Почетной грамотой и благодарностью Министерства транспорта РФ, множеством региональных и отраслевых наград.



Ввод в эксплуатацию объекта капитального ремонта с расширением проезжей части и разделением встречных потоков на участке Южного обхода Омска трассы Р-254 «Иртыш». Движение открыли губернатор Омской области Александр БУРКОВ и начальник ФКУ «Сибуправтодор» Дмитрий ТУЛЕЕВ. Октябрь 2022 года



и искусственных сооружений на ней приведены к нормативному состоянию.

Прогрессивные технологии и материалы

В настоящее время ФКУ «Сибуправтодор» осуществляет активное внедрение новых материалов и технологий на сети подведомственных автомобильных дорог, что стало важным шагом в обеспечении бесперебойности и безопасности движения транспорта на федеральных трассах в Западной Сибири. В числе внедренных за последние годы инноваций — технологии холодного ресайклинга и устройства тонкослойных покрытий, активное применение композитных и геосинтетических материалов, износостойких битумоминеральных смесей. С 2017 года на ряде объектов при устройстве покрытия начали применять сталефибробетон, успешно внедрять технологию бестраншейного ремонта водопропускных труб и использовать новые износостойкие материалы для горизонтальной дорожной разметки. А в рамках развития автоматизированной системы метеорологического обеспечения осуществлена установка метеостанций с видеокамерами, которая позволяет получать в режиме онлайн данные не только о погоде, но и о состоянии дорожного покрытия.

«**Взаимодействие руководства ФКУ «Сибуправтодор» как федерального заказчика с подрядчиками не ограничивается рамками конкретных государственных контрактов, — комментирует Дмитрий ТУЛЕЕВ. — Управлением налажена постоянная работа с партнерами, регулярно организуется**



Строительство Восточного обхода города Новосибирска

обмен мнениями и опытом в выработке и реализации проектных решений, внедрении новых технологий и материалов.

Проблемные вопросы, по словам начальника ФКУ, обсуждаются на практических семинарах, оперативных, тематических и итоговых совещаниях с привлечением производителей материалов и техники, представителей науки, независимых экспертов, что позволяет находить наиболее эффективные пути их решения.

Впереди — решение еще более масштабных задач

Среди крупных проектов, реализуемых ФКУ «Сибуправтодор» в настоящее время, — строительство автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участке Новосибирск — Линево (Восточный обход Новосибирска). Работы идут в три этапа. В ходе уже реализованного первого этапа сооружены три транспортные развязки и семь мостовых сооружений длиной 1 189 метров. Длина одной только эстакадной части в районе пересечения автодороги с рекой Иней и железнодорожными путями — 677 погонных метров. На втором этапе обустривается участок дороги от пересечения с Северным обходом до выхода на трассу Новосибирск — Ленинск-Кузнецкий протяженностью чуть более 15 километров, в составе которого — девять искусственных сооружений общей протяженностью 1 237 метров. Это, в частности, путепроводы на транспортной развязке на примыкании к Северному обходу, через автомобильную дорогу и Транссибирскую магистраль, а также мосты через реки Каменку, Мостовку и Мокрушу. Третий этап общей протяженностью 16 километров включает две транспортные развязки и 11 мостовых сооружений общей протяженностью 2 114,7 метра.

Еще один реализуемый управлением проект — строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск — Кемерово — Красноярск — Иркутск в Юргинском районе Кемеровской области. В результате реконструкции технические параметры участка III технической категории будут доведены до уровня II категории. Кроме того, в целях повышения безопасности движения там идет строительство нового путепровода на пересечении с железнодорожными путями Транссибирской магистрали и двухуровневой транспортной развязки.

По материалам <https://sib.rosavtdor.gov.ru>