

# Мы — дорожники, и в этом наша сила!

## К 30-летию Ассоциации «РАДОР»

Людей, проживающих на просторах нашей страны, соединяет разветвленная сеть автомобильных дорог, которую сохраняют и развивают тысячи профессионалов дорожной отрасли. А их в свою очередь объединяет Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР». Сегодня некоммерческая организация насчитывает 82 действительных и 15 ассоциированных членов — дорожников, работающих более чем на 99% территории Российской Федерации. В мае этого года Ассоциация «РАДОР» отметит свой 30-летний юбилей.

Ассоциация «РАДОР» образована в 1993 году. На добровольных началах эта неполитическая, независимая, негосударственная, профессиональная организация объединяет территориальные органы управления автомобильными дорогами общего пользования субъектов Российской Федерации. Все эти годы организация отстаивает интересы своих членов в органах исполнительной и законодательной власти и субъектов РФ, защищает их права в сфере социально-трудовых и экономических отношений с профессиональными союзами и их объединениями. Ассоциация «РАДОР» содействует повышению качества законодательных актов в отношении автомобильных дорог общего пользования и принципов управления ими, оказывает необходимую консультационную, организационную и юридическую помощь при решении общих задач управления сетью автомо-

О текущем состоянии дел в субъектах РФ на период 2022 года доложил генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь СТАРЫГИН.

«На данный момент выполнены работы более чем на 132 миллионах квадратных километров дорожного покрытия, введены в эксплуатацию свыше 15 тысяч погонных метров искусственных сооружений, — отметил он.



Масштабные работы проведены благодаря беспрецедентному объему финансирования отрасли: общий объем дорожных фондов превысил 1,7 триллиона рублей. При этом в качестве поддержки из федерального бюджета субъектам было направлено порядка 425,5 миллиарда рублей.

Перспективные задачи дальнейшего развития и совершенствования нормативно-правовой базы в сфере дорожного хозяйства обозначил директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей ШИЛОВ. Он сообщил об актуализации в этом году нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог федерального значения.

«К 2024 году необходимо привести к нормативу 101,74 тысячи погонных метров искусственных сооружений, а к 2030-му — 290 тысяч. Уверен, нам удастся выполнить поставленные задачи, — отметил также руководитель.

Андрей ШИЛОВ подчеркнул, что в рамках предстоящей работы будет продолжен курс на цифровизацию отрасли и создание единой автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств (АСВГК).



Игорь СТАРЫГИН, генеральный директор Ассоциации «РАДОР», вручил Роману НОВИКОВУ, руководителю Росавтодора, благодарственное письмо в рамках заседания коллегии Федерального дорожного агентства. Декабрь 2022 года

бильных дорог, включая помощь в решении научно-практических и образовательных задач, обеспечивающих эффективное использование финансовых средств, предназначенных для развития дорожного хозяйства. Своей миссией ассоциация считает привлечение внимания широкой общественности, в том числе через средства массовой информации, к проблемам функционирования дорожного хозяйства страны.

### Ключевые вопросы развития

Ключевые вопросы развития дорожного хозяйства обсуждались не так давно — на ежегодной итоговой конференции Ассоциации «РАДОР», состоявшейся в декабре 2022 года в Москве.



Заседание общественного совета при Росавтодоре. Слева направо: Игорь СТАРЫГИН, председатель общественного совета, Владислав ГРИБ, заместитель секретаря Общественной палаты РФ, Роман НОВИКОВ, руководитель Федерального дорожного агентства. Март 2023 года

Представители компаний-производителей и поставщиков дорожно-строительной техники, оборудования и материалов озвучили конкретные предложения по импортозамещению, локализации производств, ремонту бетонных конструкций, обеспечению технологического суверенитета дорожной отрасли в области битумных материалов, применению автоматических систем метеорологического обеспечения при организации работ на автодорогах и др.

### Юбилейный, 2023-й: работа кипит

На 2023 год Ассоциацией «РАДОР» разработана программа по информационному обеспечению ее членов, изучению передового российского и зарубежного опыта в области дорожного хозяйства, повышению квалификации специалистов дорожного хозяйства в целях обеспечения качества дорожных работ. Работа началась очень активно.



Совещание с руководителями территориальных органов управления автомобильными дорогами СЗФО по вопросу развития сети автомобильных дорог регионального значения и реализации нацпроекта «БКД». Февраль 2023 года

**Мы – дорожники, и в этом наша сила.  
Мы за труд беремся дружно, смело.  
Наш «РАДОР» открыт для диалога,  
Всей душой мы любим наше дело.  
Днем и ночью, в ливень, в снегопады  
Честно трудимся, не ждем награды.  
И стараемся до каждого порога  
Провести хорошую дорогу**

Согласно проекту, уже в январе в городе Саратове состоялось первое мероприятие ассоциации, оно было посвящено вопросам диагностики и паспортизации дорог и мостовых сооружений. В режиме видео-конференц-связи в феврале состоялся организованный Ассоциацией «РАДОР» семинар на тему «Современные технологии строительства и ремонта дорожных одежд». Мероприятие собрало рекордное количество участников — более 800 специалистов: представителей 55 субъектов Российской Федерации, 33 федеральных казенных учреждений, представителей ведущих отраслевых вузов, производителей техники и оборудования. Руководитель ассоциации отметил живой интерес участников к докладом.

«Уверен, что в том числе благодаря информации, полученной на этом семинаре, мы поднимемся на новую ступень в развитии отечественного производства дорожно-строительных материалов, повышении качества покрытия наших автомобильных дорог, — подчеркнул Игорь СТАРЫГИН.

Работа в марте продолжилась на заседании коллегии Министерства транспорта Ульяновской области под председательством губернатора региона Алексея РУССКИХ, в рамках которого состоялось подписание соглашения с Ассоциацией «РАДОР» об обеспечении эффективного взаимодействия по вопросам строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог для разработки стратегических направлений и реализации единой экономической, научно-технической, инвестиционной и социальной политики в дорожном хозяйстве страны, а также изучения и обмена опытом с другими субъектами РФ. Кроме того, в преддверии строительного сезона Ассоциация «РАДОР» провела специализированный отраслевой семинар для специалистов всей страны по технологиям устройства дорожных одежд. Так, с учетом того, что с 2023 года инструментальную диагностику автодорог сделают обязательной для субъектов — участников нацпроекта «Безопасные качественные дороги», генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь СТАРЫГИН подчеркнул:

«Без точной оценки состояния дорог невозможно планировать, определять стратегии и шаги по реализации целей нацпроекта, в конечном счете — двигаться вперед.

В планах работы Ассоциации «РАДОР» на юбилейный год еще множество мероприятий. Это и совещание с руководителями ТОУАД Северо-Западного федерального округа в Великом Новгороде по вопросу развития сети автомобильных дорог регионального значения, и продолжение реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги», и 19-я ежегодная конференция в городе Туле по вопросам внедрения современных технологий ремонта и содержания автомобильных дорог и участие во Всероссийской выставке-форуме «Дорога-2023», в IX Международном Сибирском транспортном форуме и специализированной выставке транспортно-логистических услуг, коммерческого транспорта и спецтехники. Все они направлены на совершенствование деятельности в сфере дорожного хозяйства, укрепление в конечном счете экономической независимости нашего суверенного государства, улучшение условий жизни российских граждан.

По материалам [www.rador.ru](http://www.rador.ru),  
[www.newsrador.wixsite.com](http://www.newsrador.wixsite.com)



Развязка в Республике Адыгее